

AUTOBUSES URBANOS DE JEREZ

Balance de un año de Intervención

**Súbete al
Autobús**

www.autobusesurbanosjerez.es



www.autobusesurbanosjerez.es



Ayuntamiento de Jerez

- El próximo martes se cumple un año de la obligada intervención del Ayuntamiento de Jerez en la empresa de autobuses urbanos de nuestra ciudad.
- La explotación --gestionada hasta entonces por la empresa Servicios Urbanos Amarillos-- fue legalmente secuestrada por el Gobierno Local, en bien del interés general y de forma sumaria y urgente para recuperar la normalidad en este esencial servicio ciudadano,

- Desde esa fecha y con el decidido impulso del Excmo. Ayuntamiento de Jerez a través de su Delegación de Movilidad, el transporte urbano de nuestra ciudad ha ido poco a poco y de forma paulatina recuperando la normalidad. Para ello, bajo la dirección de los Técnicos municipales a cargo de la Intervención y con la decisiva, entusiasta y comprometida colaboración de la Plantilla del servicio, desde el pasado 7 de mayo de 2012 son constatables y manifiestas las mejoras experimentadas en muy diversos aspectos.

Entre ellas, podemos destacar las siguientes:

Renovación y puesta en servicio de la Flota de Autobuses



- La media diaria de autobuses disponibles en abril de 2012 era de sólo 7.
- Tras la Intervención municipal, en mayo de 2012 la media de autobuses disponibles se situó en 30.
- En noviembre de 2012 y con la adquisición de 21 autobuses Iveco, el volumen total de la Flota disponible fue de 53 autobuses (el coste global y conjunto de la operación de compra fue un 20% inferior al costo que podría haber supuesto la adquisición de un solo y único autobús nuevo recién salido de fábrica).
- Desde el 17 de diciembre de 2012 y con la entrada en vigor de la nueva Red de Transporte Urbano, el número de unidades en servicio ofertadas comercialmente se sitúa en este momento en 45 unidades en horario de mañana, más un remanente disponible de 8 unidades más.

Normalidad en el Servicio. Paz Social



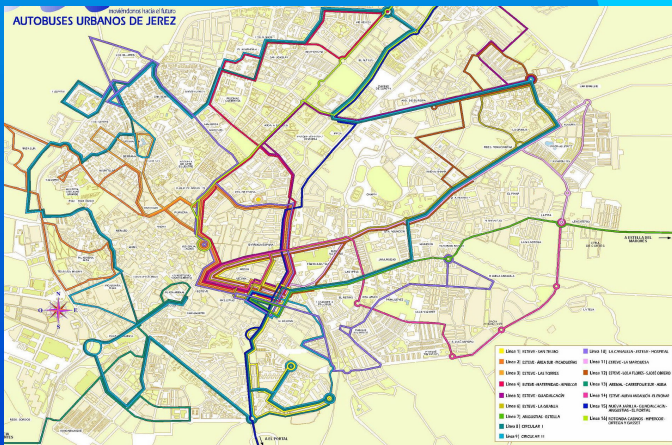
- Frente a los 185 días de huelga acometidos por la plantilla de los autobuses urbanos durante el periodo anual 07/05/2011 a 06/05/2012, los días de huelga o conflictividad relacionada con aspectos laborales, sindicales o por impago de salario desde el 7 de mayo de 2012 han sido CERO desde la Intervención municipal.
- En la misma línea de normalización, y como máximo exponente del espíritu de dialogo y colaboración de la plantilla con la Intervención municipal, ambas partes han procedido a firmar el Convenio colectivo del servicio del transporte urbano de Jerez, que --conllevando una reducción de la masa salarial del 20%-- garantiza con todo y con eso la paz social.

Normalidad en la Oferta. Nueva Red de Transporte



Los graves problemas organizativos crónicos existentes se han visto superados por una decidida reorganización de las estructuras, medios y recursos humanos del servicio, en la que han participado la Intervención municipal, el Comité de representantes de los Trabajadores y las jefaturas de los departamentos internos.

Como consecuencia de esta manifiesta reorganización, el 17 de diciembre de 2012 se puso en marcha la nueva Red de Transporte Urbano de nuestra ciudad. La Red es fruto, pues, del consenso del Ayuntamiento con la Ciudadanía y con sus Agentes sociales y del compromiso alcanzado por todas las partes con los jerezanos y con la mejora de la calidad del servicio ofertado (puntualidad, información, mayor accesibilidad, reducción de los tiempos de recorrido, etc., etc)

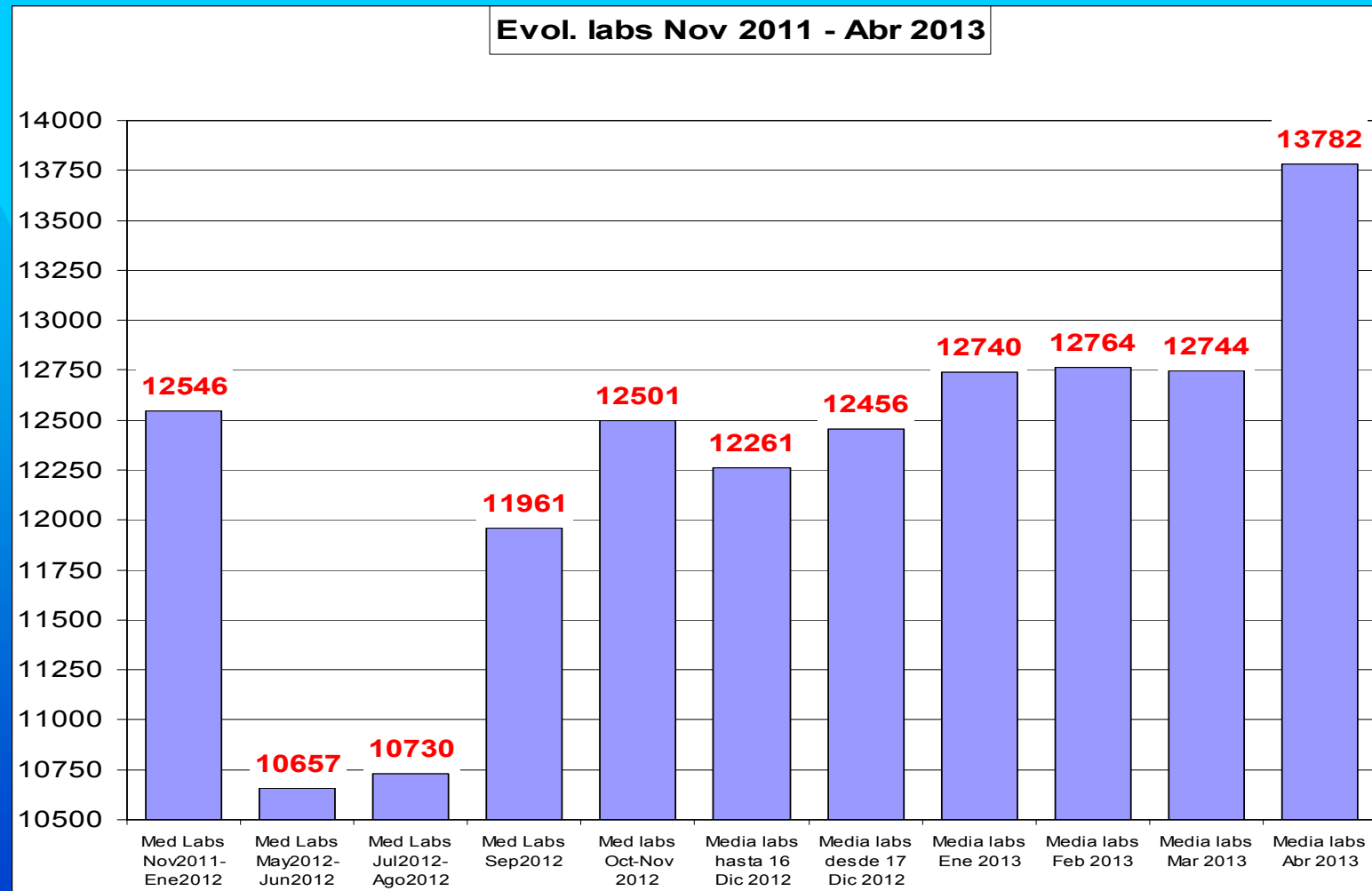


La nueva Red, producto del consenso

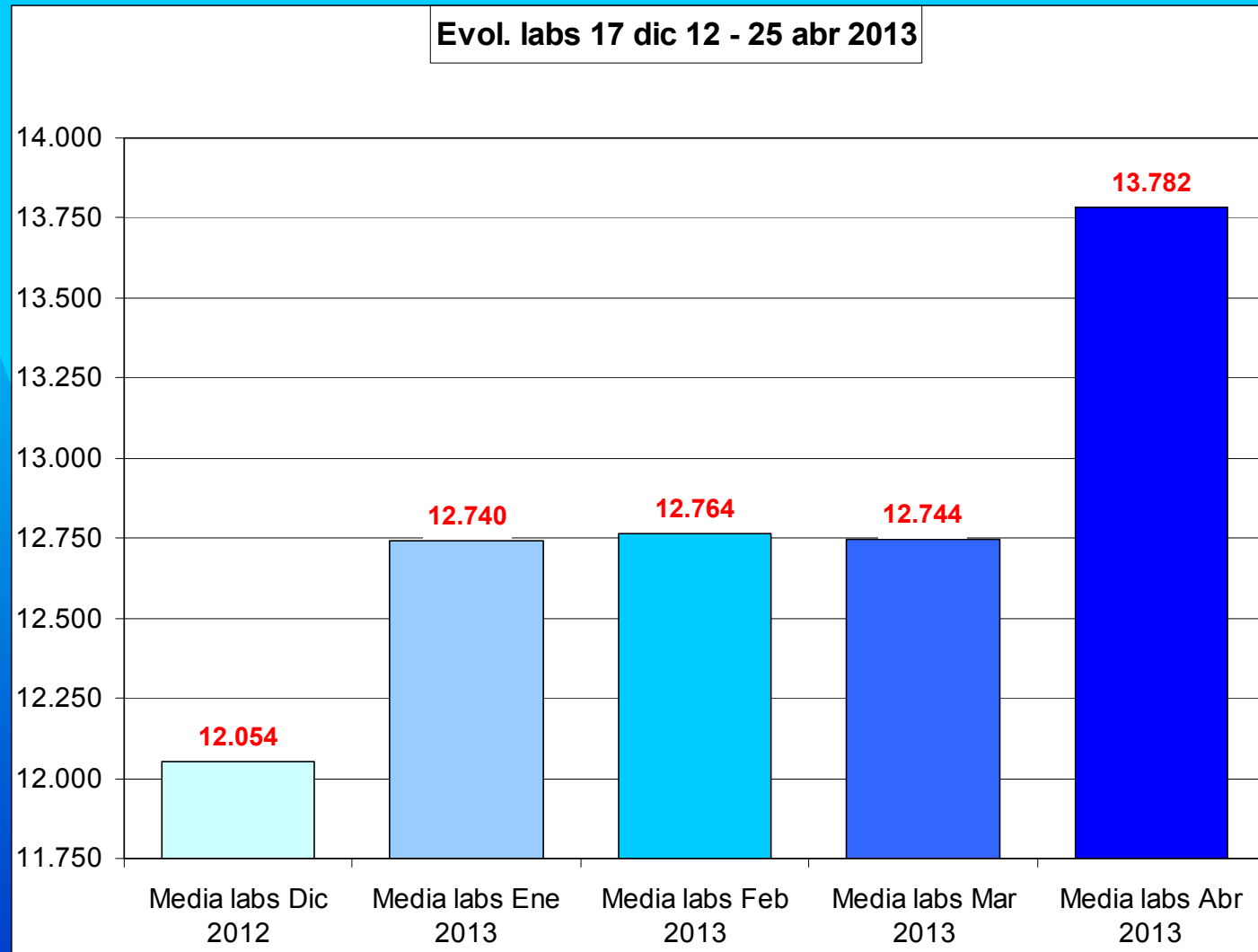


- La nueva Red de Transporte es el resultado de rigurosos estudios previos llevados a cabo por personal técnico de la Delegación de Movilidad del Ayuntamiento, departamentos técnicos de Marketing y Producción de los Autobuses Urbanos y Comité de trabajadores.
- Su fiabilidad ha sido sometida a profundo examen por el Ayuntamiento y por los colectivos integrantes de la Mesa de Movilidad auspiciada por el Gobierno municipal (Federación de Vecinos Solidaridad, ACOJE, Asunico, ONCE, FACUA, Observatorio Ciudadano, ONCE, Adifi, partidos políticos, etc.).
- Su fiabilidad raya en la excelencia, pues en más de cuatro meses sólo ha precisado de dos leves ajustes de itinerario y la acogida que le ha sido dispensada por los ciudadanos ha sido óptima, ya que mantiene un ritmo de demanda creciente y sostenido.

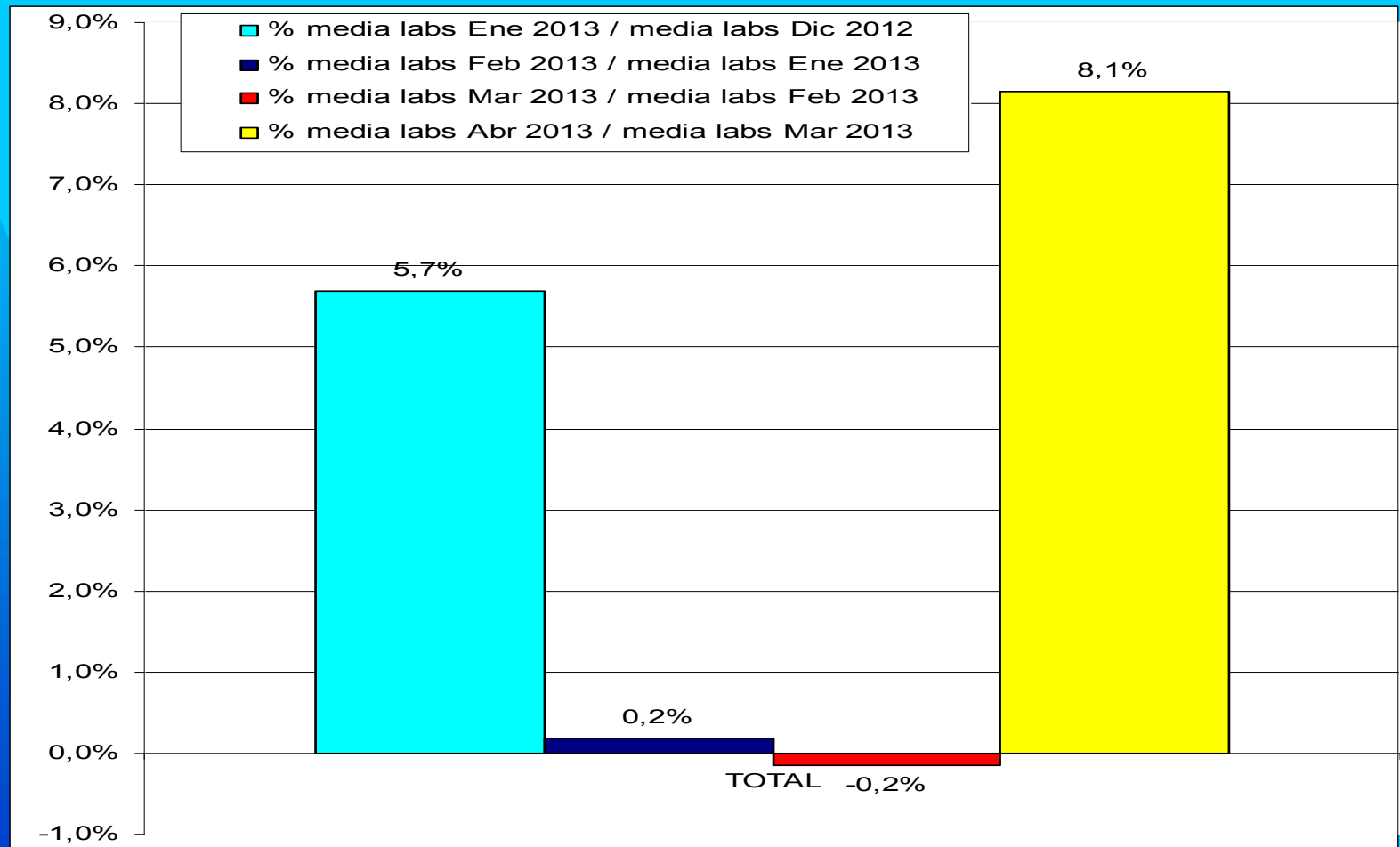
Este crecimiento constante y sostenido del transporte público de Jerez es apreciable en la evolución de su demanda, tanto desde que se procediera a la Intervención municipal en mayo de 2012, como –fundamentalmente-- desde la entrada en vigor de la nueva Red el pasado diciembre, con medias que en abril actual experimentan crecimientos que superan el 8% con respecto al mes de marzo, hecho más llamativo aún si se tiene en cuenta que el transporte público a nivel nacional no es ajeno –ni muchísimo menos– al descenso de demanda (en torno al 6%) en un escenario recesivo.



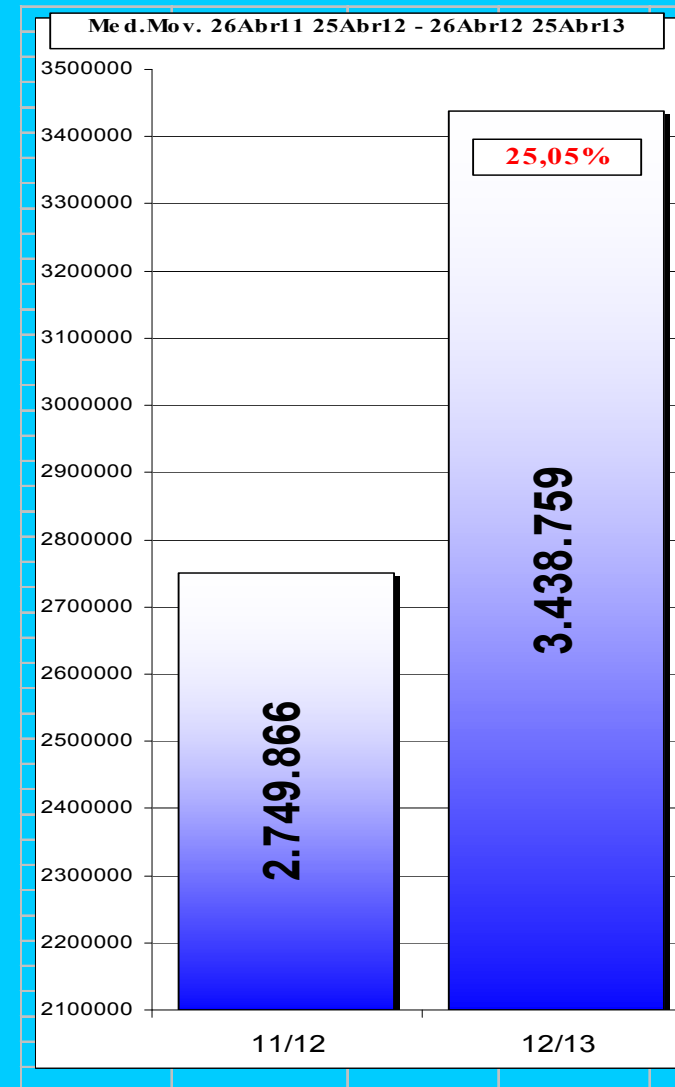
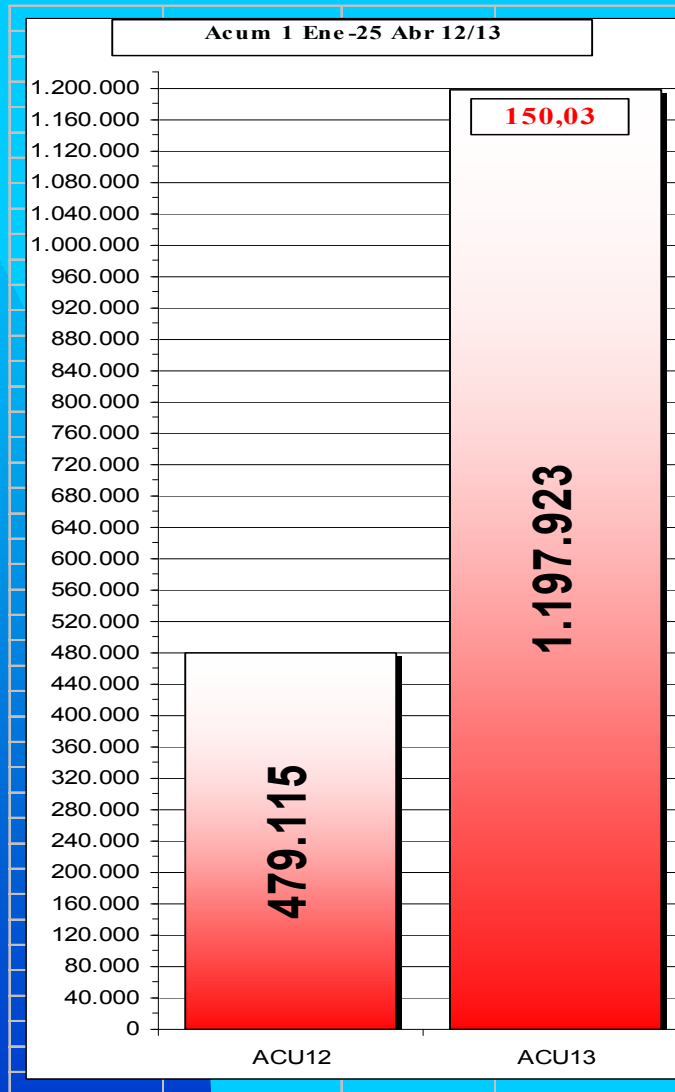
La buena acogida que han dispensado los jerezanos a la nueva Red puede apreciarse con mas detalle en esta gráfica, que refleja el positivo comportamiento de la media de viajeros en días laborables desde su arranque el pasado 17 de diciembre, hecho que --es obligado reseñar-- coincidió igualmente en el tiempo con la puesta en servicio de los 21 autobuses IVECO.



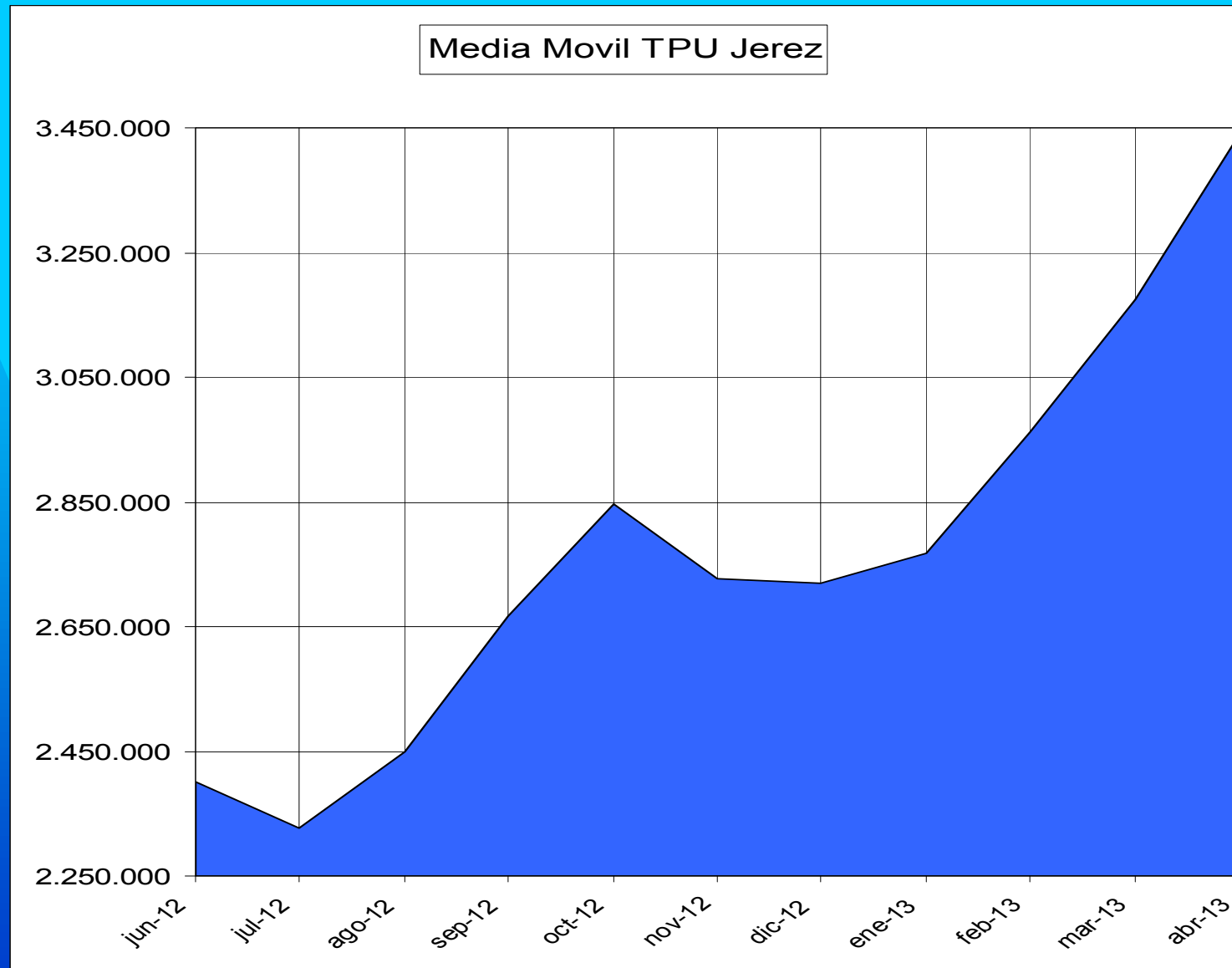
En esta gráfica que permite visualizar incrementos de la media de un periodo sobre el periodo anterior puede observarse cómo los meses de enero y abril han sido los que mayor incrementos registran sobre los valores del mes anterior, de lo que puede deducirse que el crecimiento de la media de enero sobre diciembre era achacable a la novedad y buena acogida a la nueva Red y la Flota, mientras que el incremento de abril sobre marzo puede ser imputable a la confirmación del fortalecimiento paulatino de la demanda por los crecimientos constantes y sostenidos y a la mejora de las condiciones climáticas, que influyen directamente en mayores usos del transporte.



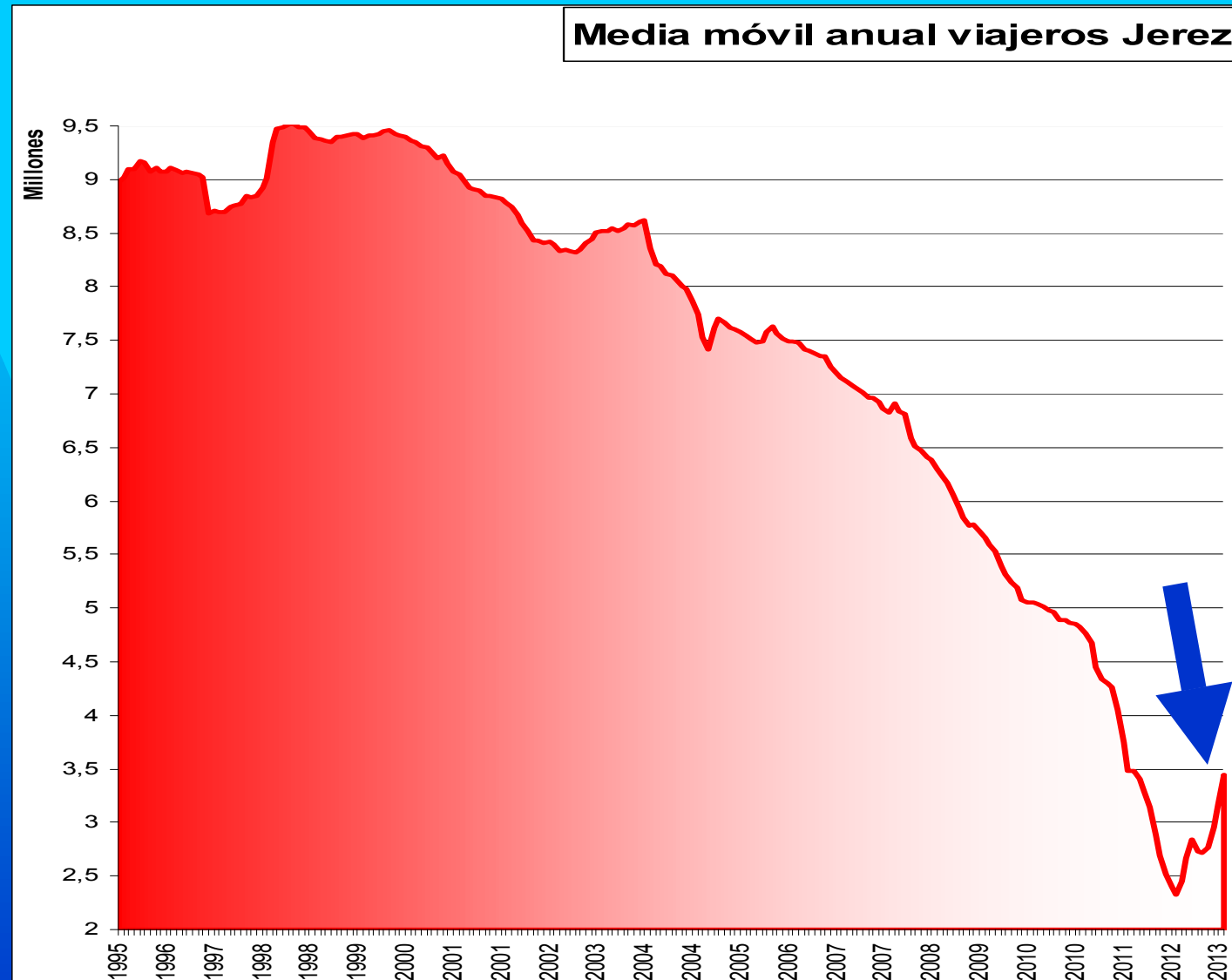
Esta positiva evolución de la Red desde su puesta en marcha y desde la entrada en servicio de la Flota de buses IVECO está permitiendo invertir tendencias, fenómeno fácilmente apreciable y muy acusado cuando se contemplan las magnitudes de viajeros acumulados desde el 1 de enero hasta el 25 de abril de 2013 frente a los de 2012 (gráfica izquierda), y las medias móviles de los últimos 12 meses de 26/04/2012 hasta 25/04/2013 abril, frente a la misma magnitud de 26/04/2011 hasta 25/04/2012.



Similar comportamiento está teniendo la media móvil de viajeros totales, que no deja de crecer desde que en julio del pasado año con 2.401.820 viajeros alcanzara su mínimo histórico y que a cierre de abril de 2013, con 3.438.759 supera en un 43% a los viajeros de junio de 2012.



Confirman todos estos datos la antes apuntada inversión de la tendencia decreciente en el volumen de viajeros transportados, la cual tras 17 años de caídas, parece atemperarse, según se deduce de la gráfica siguiente:



Todos estos datos esperanzadores son inseparables de los afanes comerciales, informativos y publicitarios que se están llevando a cabo desde el Ayuntamiento y desde el Dpto. de Marketing del servicio de Autobuses para transmitir a los jerezanos la certeza de la normalización del transporte público de nuestra ciudad. Entre estas actividades comunicativas, es preciso reseñar las campañas publicitarias sobre la Nueva Red y sobre la Feria (actualmente en ejecución) en los medios locales (prensa, radio, televisión y digitales), la puesta en marcha de la nueva página web totalmente accesible www.autobusesurbanosjerez.es y la muy reciente inauguración de su página de facebook <https://www.facebook.com/pages/Autobuses-Urbanos-de-Jerez/450657168350157?fref=ts> y de su perfil de Twitter @UrbanosdeJerez



The screenshot shows the Facebook page for 'Autobuses Urbanos de Jerez'. The main cover photo features the text 'Súbete al Autobús' and 'la feria utobús' with the website URL 'www.autobusesurbanosjerez.es'. Below the cover, the page name 'Autobuses Urbanos de Jerez' is displayed, along with a 'Te gusta' button and a notification that 51 people like the page. The page description reads: 'Transporte/Transporte de mercancías. Página del Servicio de transporte público colectivo urbano de viajeros de la ciudad de Jerez de la Frontera (Cádiz, Andalucía, España)'. Navigation tabs for 'Información', 'Fotos', 'Me gusta', 'Mapa', and 'Twitter' are visible. The right sidebar includes an advertisement for 'la feria utobús' and a 'Chat (desactivado)' button at the bottom.

Mayor rentabilidad económica y social y menor costo



- Como consecuencia de los acuerdos alcanzados entre la Intervención municipal y la Plantilla, de la racionalización de los procesos de trabajo y del incremento de recaudación (que se ha situado en 1.750.000 € de los últimos 12 meses frente a 1.135.000 de los 12 meses anteriores), en la actualidad el servicio de transporte urbano se gestiona a un menor costo que antes de la Intervención.
- Los costos salariales globales actuales son inferiores (20%) a los generados por el anterior concesionario
- Los gastos de mantenimiento y reparaciones se han racionalizado y agrupado en controles preventivos más baratos.
- Se ha reducido notabilísimamente el costo en horas/hombre por la puesta a punto, nueva pintura, imagen y señalética de los autobuses, que está subsumido en el costo de personal.
- El gasto de Absentismo por incapacidad temporal se ha reducido en un 80% (abril 2013 frente a abril 2012).
- Se han eliminado casi en su totalidad los kilómetros de vacío e improductivos, permitiendo así incrementar los comerciales.
- Ello no es óbice para que se sigan haciendo gestiones para intentar abaratar costos de producción que son externos al servicio, como por ejemplo el combustible que ha experimentado un incremento de casi el 20% durante los últimos 12 meses consiguiendo reducir el impacto de este incremento.

Por último, y no menos importante, es obligado remarcar que durante el último año el Servicio de Autobuses Urbanos también ha superado importantes hitos que hasta hace un tiempo parecían lejanos e inalcanzables para el transporte colectivo de nuestra ciudad. Así entre ellos podemos encontrar:



- La reciente entrega del obligado y necesario vestuario de trabajo al personal.
- La realización en tiempo y forma de las pertinentes Inspecciones Técnicas de Vehículos en los autobuses de la flota, con lo que las preceptivas ITV cumplen así con su papel de garantizar la seguridad, la higiene y la limpieza de los vehículos.
- La realización de los periódicos reconocimientos médicos al personal, incrementando por ello la salud laboral de la plantilla.
- La ejecución de periódicas y muy frecuentes inspecciones de calidad y detección de posibles anomalías e irregularidades entre el personal y los viajeros.
- El incremento de los Kilómetros comerciales ofertados por el Servicio de Autobuses a los jerezanos, pasando de los 7.191 de abril de 2012 a los 8.226 de abril de 2.013, con un incremento del 14%.
- La Constitución del Comité de Prevención de Riesgos Laborales



61 **FELIZ FERIA**



FERIA DEL CABALLO
JEREZ 2013 DEL 6 AL 12 DE MAYO

AUTOBUSES URBANOS DE JEREZ
Servicios Especiales y Regulares

 Ayuntamiento de Jerez de la Frontera 



Ven a la feria en autobús


Ayuntamiento de Jerez



miércoles, 01 de mayo de 2013

Balance de un año de Intervención municipal.
07/05/2012-06/05/2013