



### **Acta del Pleno del Consejo Local del Motor**

En Jerez de la Frontera, a 29 de mayo de 2017, tiene lugar la celebración del Pleno del Consejo Local del Motor en la sala U del Excmo. Ayuntamiento de Jerez.

A las 17.30 horas comienza la reunión asistiendo a la misma los siguientes miembros:

- D<sup>a</sup> Laura Álvarez Cabrera, en representación de la Presidenta.
- D. Santiago Galván Gómez, como invitado.
- D. Abraham Hernández Parra, por parte de la Delegación de Deportes.
- D. Álvaro Rebollo Montero, secretario.
- D. Antonio Rosado, como Vicepresidente Primero
- D<sup>a</sup>. Alba Quilimico, portavoz del grupo municipal popular.
- D. Francisco Javier Álvarez, portavoz de ciudadanos.
- D. José Hermosín Iniesta, en representación de Motoclub Cherokee.
- D. José Luis Ortega Alconchel, en representación de Motoclub CBR 1000 España.
- D. José M<sup>a</sup> Delgado Pérez, en representación de Motoclub Custom Brothers
- D. José Antonio Moreno Manzano, en representación de Motoclub Jerezano.
- D. José Perdignes González, en representación de Motoclub Legítimo.
- D. Ángel López Román, en representación de Motoclub Los Viñis.
- D. Juan Antonio Castillo Martínez, en representación de Motoclub Sin Gasolina.
- D. Manuel Monje Jiménez, en representación de Motoclub Taka Taka.
- D. Andrés Peña Vivero, en representación de Motoclub Cerdos Ibéricos.
- D. Manuel Narbona Finch, en representación de Motoclub Carroñero Motojerez.
- D. David Morales Navarro, en representación de Asociación Vehículos Clásicos de Jerez.
- D. Ildefonso Sánchez Sánchez, en representación de Automóvil Club Jerez.

Toma la palabra Laura Álvarez dando la bienvenida a todos y agradeciendo la asistencia a los presentes.

Se trata la aprobación del Reglamento Interno del Consejo Local del Motor: mientras se encaja jurídicamente la inclusión de Santiago Galván y Cornelio

Vela en dicho Reglamento, como representantes de Cirjesa, se decide por unanimidad aprobar el reglamento sin estas inclusiones.

Por unanimidad se aprueban los grupos de trabajo siguientes:

- Grupo de Trabajo del Motociclismo compuesto por:

- D. José Luis Ortega.
- D. José Hermosín Iniesta.
- D. Juan Antonio Castillo.
- D. Andrés José Peña.
- D. Juan José Morales.
- D. Manuel Narbona Finch.
- D. Antonio Moreno Manzano.
- D. Manuel Fernández Laplace.
- D. José Perdigones.

- Grupo de Trabajo de Automóvil Club Jerez:

- D. Tomás Rivero Valcarce.
- D. Eduardo Arcas de los Reyes.
- D. Ildefonso Sánchez Sánchez.
- D. Javier Galán Ibáñez.
- D. Vicente Diosdado Ucha.
- D. Félix Moreno Jiménez.
- D. Francisco Melero Reinado.
- D. Domingo Sánchez Márquez.
- D. Bernardo González Panal.

Antonio Rosado toma la palabra para explicar las actuaciones realizadas durante el Gran Premio de Motociclismo 2017.

Pepe Hermosín enumera las conclusiones de la Comisión de cara al próximo año 2018:

1. Centralizar todos los eventos en una misma zona.
2. Presupuesto liberado.
3. Cerrar los proyectos en el mes de octubre/noviembre.
4. Tramitar las licencias con margen de tiempo.
5. Establecer contacto con los medios de comunicación y publicidad dos o tres meses antes del evento.
6. Estar presentes en los contactos con el Circuito y Redbull previos al Gran Premio.

José Luis Ortega comenta que se realizaron pocos dípticos por lo que no se repartieron los suficientes. Tampoco se pudieron poner en las taquillas del circuito ni en muchos hoteles.

Pepe Hermosín propone que se haga público el gran esfuerzo de los clubes por las actuaciones que se llevaron a cabo, incluida la caravana y mercadillo.

Antonio Rosado da también las gracias al Ayuntamiento de Jerez por la ayuda prestada.

Francisco Javier Álvarez, considera que, de cara al próximo año, sería conveniente anticipar las diferentes actividades y eventos por redes sociales, con la intención de que no se concentren todas las actuaciones en el fin de semana sino que pueda ser la semana entera, generando también esto más dinero para la ciudad.

Antonio Rosado plantea la posibilidad de presentar las actuaciones del 2018 en el mes de octubre y de este modo dar más publicidad.

Francisco Javier Álvarez comenta que Facebook puede ser una buena herramienta para la difusión y publicidad.

Manuel Monje propone que las personas interesadas puedan participar en las redes sociales, para que de este modo estén más involucrados en todas las actividades y diferentes eventos que se desarrollen durante el Gran Premio.

Laura Álvarez opina que debe centralizarse toda la comunicación.

Juan Antonio Castillo realiza una valoración positiva de todas las actuaciones llevadas a cabo durante el Gran Premio y propone repetir todo aquello que ha funcionado este primer año, mejorándolo, siendo más imaginativo si cabe.

Juan Antonio Castillo agradece la colaboración de todos los motoclubos y todos aquellos que colaboraron para hacer posible la exposición de motos. Muchas de las que estaban allí expuestas sólo es posible verlas en museos y hay que pagar para ello.

Ángel López Román comenta que sería conveniente tener algo de presupuesto para el próximo año teniendo en cuenta lo bien que ha salido ya este año sin contar con él, la crisis que estamos sufriendo en España y ha hecho que tengamos menos público del esperado.

Es inevitable que las personas vayan a pueblos de alrededor pero tenemos que conseguir que cada vez más se queden aquí en Jerez.

Antonio Rosado recalca la gran colaboración que ha habido entre los diferentes motoclubes para llevar a cabo las actividades propuestas durante el Gran Premio así como su gran esfuerzo y estado siempre al frente de todo.

Manuel Monje interviene diciendo que cada vez hay más gente de fuera que está valorando que en Jerez se empiece de nuevo a hacer bien las cosas para reactivar todo lo relacionado con el gran premio.

Ildfonso Sánchez hace referencia a la intención que se tenía para un buen montaje pero que finalmente se cayó por Redbull.

El Ayuntamiento dará un presupuesto para el próximo año 2018 para que pueda hacerse un paquete que se pueda vender a un promotor. El dinero saldría del Ayuntamiento si finalmente no hay ningún patrocinador.

Todos los eventos se ubicarían en la zona de la Avenida Álvaro Domecq.

Felicitar tanto a los clubes como a la Federación y al Ayuntamiento que donó 50.000 €.

Hacer hincapié en que redbull nos dejó tirados con las actuaciones previstas.

Al Consejo Local del motor le hace falta un correo electrónico que sirva de contacto entre las diferentes asociaciones del motor y personas interesadas en el motor.

Manuel Monje opina que de ésta sería una herramienta que facilitaría la circulación de la información.

Antonio Rosado comenta que cada vez que haya reunión habría que contar con gente relacionado con el motor que asista también a las diferentes sesiones del Consejo Local del Motor para estar al tanto de todo.

Santiago Galván comenta que se hablará también con Raúl Zarzuela, de Cirjesa, para que desde dicha entidad se envíen correos con los diferentes eventos que se vayan a realizar.

Del mismo modo, se tiene intención de llevar a cabo una concentración motera Pingüinos, para tener un hermanamiento con ellos con motivo de superbike. En el caso de no realizarse superbike también se realizaría este hermanamiento, hay que fijar una fecha para ello, con una zona de acampada en el parque González Hontoria.

José Herмосín puntualiza que ha costado trabajo que funcione el Consejo Local del Motor pero que ya está empezando a funcionar y no hay que dejarlo. Interviene Antonio Rosado diciendo que todos han estado trabajando para su buen funcionamiento.

Santiago Galván propone que a mitad del mes de junio se convoque reunión para estudiar la posibilidad de crear un grupo de Facebook.

Andrés Peña hace alusión a la concentración Faro con más de 35.000 motos.

Juan Antonio Castillo resalta que hay que tener especial cuidado con el calendario que tienen los motoclubos y respetar las fechas que tienen cada uno así como las fechas de pruebas del circuito.

José Perdigonos solicita pedir ayuda al Ayuntamiento a través del Consejo Local del Motor para llevar a cabo diferentes actividades de los clubes.

Ángel López solicita al consejo local del motor que se instaure un monumento al motero caído, tienen ya más de 1.000 firmas recogidas y proponen como lugar de ubicación la rotonda frente a la "Venta los Callos" u otra que se estime conveniente.

Laura Álvarez informa que están pendiente de renovar el contrato con Michelin por la rotonda que lleva dicho muñeco, en el caso de no renovarse podría ubicarse en dicha rotonda.

No obstante este gobierno municipal pretende formar un grupo especializado que estudie qué tipo monumentos se deben ubicar en las diferentes rotondas de la ciudad. No porque exista una adhesión de todos los grupos políticos tiene por qué llevarse a cabo una en concreto.

Manuel Monje insiste en que conste en acta la propuesta que se hace por parte de Ángel López con respecto al motero caído y solicita la adhesión de todos los partidos políticos para su puesta en marcha.

Y no habiendo más asuntos de los que tratar, se dio por finalizada la sesión a las 18:30 horas.

Laura Álvarez Cabrera

Primera Teniente de Alcaldesa  
Delegada de Empleo, Recursos Humanos,  
Deportes, Educación y Juventud