

Acta del Pleno del Consejo Local del Motor

En Jerez de la Frontera, a 20 de diciembre de 2017, tiene lugar la celebración del Pleno del Consejo Local del Motor en las oficinas del Circuito de Velocidad de Jerez de la Frontera.

A las 17:30 horas comienza la reunión del Pleno asistiendo al mismo los siguientes miembros:

- D. Santiago Galván Gómez, en representación de Cirjesa.
- D. Ignacio Díez Pemartín, como invitado de Cirjesa.
- D. Antonio Rosado Gómez, Vicepresidente Ciudadano.
- D. Ildefonso Sánchez Sánchez, vocal.
- D. José Hermosín Iniesta, vocal.
- D. Francisco Javier Álvarez Córdoba, del Grupo Municipal Ciudadanos.
- D. Domingo Pedro García, del Grupo Municipal Izquierda Unida.
- D. Juan José Lafuente Zamudio, como representación ciudadana.
- D. Antonio Menacho Holgado, como representación ciudadana.
- D. Carlos Ruiz Reguera, de Navarro Hermanos.
- D. Fernando de Troya, Confederación de Empresarios.
- D. José Antonio Moreno Manzano, de Motoclub Jerezano.
- D. José Perdigones González, de Motoclub Legítimo.
- D. Ángel López Román, de Motoclub Los Viñis.
- D. Juan Antonio Castillo Martínez, de Motoclub Sin Gasolina.
- D. Andrés Peña Vivero, de Motoclub Cerdos Ibéricos.
- D. Jerónimo Osorio García, de Asociación Motos Antiguas Guadalcaín.
- D^a Juana Abadías Marchán, de Motoclub Destronados.
- D. Carlos Landín Loureiro, promotor de Motorsur.
- D. Abraham Hernández Parra, Delegación de Deportes.
- D. Álvaro Rebollo Montero, secretario.

Toma la palabra Santiago Galván dando la bienvenida a todos, agradeciendo la asistencia a los presentes y presentando a Ignacio Díez, director económico del Circuito.

A continuación se debaten los puntos del orden del día:

1.- Presentación y aprobación si procede del "Monumento a la Afición".

Santiago Galván comienza la sesión presentado la maqueta de la escultura del "Monumento a la afición" y cede la palabra a Ignacio Díez para que de los detalles técnicos del monumento.

Santiago Galván recuerda que el compromiso era que todos los miembros del Consejo conocieran la maqueta y se valore si hay que realizar alguna modificación así como debatir la ubicación del mismo.

Ignacio Díez toma la palabra para dar los detalles del monumento. El promotor del monumento que Ángel Nieto que en el Gran Premio de 2013 le dijo a la Alcaldesa que había que hacer un homenaje a todos los aficionados que año tras año llenan el Circuito. En noviembre del año 2014 se reunió el jurado compuesto por la anterior Alcaldesa María José García-Pelayo, Antonio Saldaña, Angel Nieto, María Wandosell, Manuel Antonio García Paz, se presentaron 11 ideas de las que quedaron dos finalistas.

La ganadora fue la maqueta que se presenta titulada "La Afición", inicialmente eran 15 figuras a tamaño natural con un coste aproximado de 181.000 €, y posteriormente se le pidió a la autora, Maripi Gutierrez Sainz, una reducción en las figuras para minimizar el importe de la escultura, que pasó finalmente a 5 figuras (10 menos) conservando la idea y con un presupuesto total de 60.000 € (el modelado son 21.000 € y cubrir de bronce 39.000 €).

Ignacio comenta que aunque Cirjesa va mejorando su situación económica, se pretende que la propia afición colabore con su monumento. Se plantea la posibilidad que en la web del Circuito junto con la comprar de las entradas se pueda hacer una aportación para el monumento, o bien sólo aportar sin necesidad de comprar entradas.

La idea es que se ponga un panel o crear una "forma" con la cara de Ángel Nieto con los nombres de todas aquellas personas que aporten a la construcción de este monumento. También se plantea crear un diploma a todos los aficionados que aporten dinero.

En una primera valoración, se ha fijado que cada aportación fuera de dos euros, por lo que se necesitarían 30.000 personas para financiar el monumento. Aunque se puede ver si se sube el precio a 5 € para reducir el número de personas.

Ignacio comenta que el tamaño de las figuras es real, por lo que la altura de la escultura roza los tres metros.

	Código Cifrado de Verificación: RR1EY820P1Q2QI8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal		
Firma	Alvaro Rebollo Montero	FECHA	28/01/2018
 RR1EY820P1Q2QI8			

Santiago Galván propone hablar primero de la escultura, si gusta o no, o como se podría mejorar, después de la financiación y de la ubicación.

Andrés Peña toma la palabra planteando que primero habrá que decidir si el monumento es del gusto de todos o no y si hay posibilidad de cambiarlo. A él no le gusta

Ignacio Díez contesta que en su día se hizo un concurso para el monumento, que la ganadora fu Maripi Gutiérrez y que sería difícil comenzar ahora de cero.

José Herмосín comenta que el monumento es bonito pero no representa a la afición en sí, por lo que propone hablar con la autora para poner algo más representativo del motor, como un casco, una chupa de cuero, etc.

Ignacio Díez comenta que el material del que está recubierto el monumento es bronce, que es más duradero pero es más difícil para plasmar la estética de las figuras o detalles.

Por unanimidad se aprueba utilizar el proyecto existente pero con modificaciones planteadas, para ello se hablará con la autora para que haga las modificaciones y relacionen el monumento con el mundo del motor.

Santiago Galván planteará a la autora que asista a la próxima reunión y que entregue varios bocetos.

En relación con la financiación de la escultura, se procede a votar las dos alternativas que se plantean:


- 2 €: 0 votos.
- 3 €: 5 votos
- 5 €: 11 votos con certificado.

Por mayoría se aprueba que la aportación de los aficionados para financiar el monumento sea de 5 euros y se les dará un certificado.

En cuanto se cubra el coste de la obra se cerraría la financiación. Si se recauda más dinero se plantea destinar el importe a financiar la remodelación de la entrada.

Sobre la posible ubicación del monumento se plantea que sea en un acceso al Circuito para que todo el mundo pueda verlo sin tener que entrar en éste.

José Herмосín comenta la posibilidad de ubicarlo en la puerta principal cuando se haya realizado la reforma, pero evidentemente colocado fuera.

	Código Cifrado de Verificación: RR1EY820P1Q2QI8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal		
Firma	Alvaro Rebollo Montero	FECHA	28/01/2018
 RR1EY820P1Q2QI8			

Por unanimidad se aprueba ubicar el "monumento a la afición" en la puerta principal del Circuito, por fuera, una vez que se hay realizado la reforma en este acceso.

2.- Ruegos y preguntas.

Francisco Álvarez propone colocar una estrella en el paseo a Santiago Herrero, precursor del motociclismo en Jerez, que fue anterior a Ángel Nieto.

Ildfonso Sánchez plantea que cuando se tenga la ubicación del Museo del Motor organizarlas para que las estrellas confluyan allí.

Ignacio Díez ofrecerá la relación de nombres de moteros que en su día se vieron para darles una estrella.

Ildfonso Sanchez quiera dar las gracias a todas las personas del Ayuntamiento y Cirjesa que han colaborado a que el homenaje a Paco Melero haya sido un éxito.

Y no habiendo más asuntos de los que tratar, se da por finalizada la sesión a las 19:00 horas.

Álvaro Rebollo Montero
Secretario

	Código Cifrado de Verificación: RR1EY820P1Q2QI8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal		
Firma	Alvaro Rebollo Montero	FECHA	28/01/2018
 RR1EY820P1Q2QI8			