



SESIÓN CONSTITUYENTE CONSEJO LOCAL DEL MOTOR

En Jerez de la Frontera, a **14 de junio de 2016**. A las 17:45 horas se comienza primera sesión constituyente del Consejo Local del Motor, en la sala U del Excmo. Ayuntamiento de Jerez.

Asisten a la misma:

- 13 asociaciones del motor:

- Moto club Cherokee
- Moto club CBR 1000 España
- Moto club Custom Brohers
- Moto club Jerezano
- Moto club Los Legítimos
- Moto club Los Viñis
- Moto club Rockers in Memory
- Moto club sin Gasolina
- Moto club Taka Taka
- Moto club Destronado
- Moto club Cerdos Ibéricos
- Moto club Jeu Deaf Biker Friends Jerez 80
- Moto club Carroñeros Motojerez
- Asociación Motos Antiguas (Guadalcaçín)
- Asociación Vehículos Clásicos de Jerez
- Automóvil Club Jerez

- Doña Laura Álvarez Cabrera, Delegada del Área de Gobierno de Empleo, Recursos Humanos y Deportes

- D. Santiago Galván Gómez, Vicepresidente de Cirjesa.

- D. Cornelio Vela, Gerente de Cirjesa.

- D. Abraham Hernández Parra, Director de Servios de Promociones e instalaciones Deportivas.

- Doña Esther Domouso González, como secretaria accidental.

En representación a la ciudadanía:

- D. Juan José Lafuente Zamudio.
- D. Antonio Menacho Holgado.

En representación de las empresas del motor:

- D. Carlos Ruiz, en representación de Navarro Hermanos.
- D. Miguel Ángel García-Arana, Director de El Motorista, S.L.

Preside la sesión la Delegada de Gobierno de Empleo, Recursos Humanos y Deportes tomando la palabra y pidiendo disculpas por haberse pospuesto la anterior sesión por problemas de agenda. Del mismo modo, agradece a todos la asistencia a esta sesión consiguiente del Consejo Local del Motor y a D. Cornelio Vela, gerente de Cirjesa, que por motivos personales no pudo estar presente en la anterior.

Explica la rigidez a la que está sometido el Reglamento Interno del Consejo Local del Motor, ya que tiene como base el Reglamento de Participación Ciudadana, y se está estudiando la posibilidad de incluir dentro de la composición del Consejo a D. Cornelio Vela, ya que se estima que es bastante relevante su incorporación y presencia en las futuras reuniones que se celebren.

En esta misma intervención la Delegada explica que se va a proceder a la votación para la candidatura a la Vicepresidencia Ciudadana. Al haber una sola candidatura por parte de D. Antonio Rosado Gómez, de Moto Club Jerezano, queda elegido para dicha Vicepresidencia.

Del mismo modo se procede a la elección para la candidatura a Vocal a la Comisión del Pleno. En este momento se pide por parte de las Asociaciones del Motor un receso en la sesión para decidir qué tres asociaciones quedan finalmente como vocales a de dicha comisión, de las cuatro candidaturas presentadas, resultando elegidas las siguientes:

- D. Ildefonso Sánchez Sánchez, de Automóvil Club Jerez.
- D. Miguel Abreu Carvajal, de Asociación Custom Brothers.
- D^a Dolores Rosado Aguilar, de Club CBR 1000 F España.

Una vez finalizadas las elecciones la Delegada abre turno de palabra:

Sherry, de Moto Club CBR 1000 España, pregunta si se van a llevar a cabo las pruebas que estaban estimadas en el calendario de Cirjesa, a lo que Santiago Galván aclara que todas las pruebas se harán siempre que haya financiación y se garantice la viabilidad del evento.

Dolores Rosado, de Custom Brothers, interviene para decir que quizás no hay patrocinadores adecuados que puedan dar viabilidad a los eventos. A lo que Santiago Galván insiste que no se realizarán pruebas que sean deficitarias para este Ayuntamiento.

Se propone Superbike como carrera soporte del mundial, pero Santiago recuerda que dicha prueba fue deficitaria el año pasado para este Excmo. Ayuntamiento.

Cornelio Vela comenta los contactos que ha tenido con Dorna y su intención de potenciar Superbike. En el CEV estuvieron más de 19 países.

Sherry hace alusión a que Superbike es prueba de fabricantes porque son el escaparate de Motor R.

A través de la Federación Automóvil Club se propone poder llevar a cabo algunos de los proyectos que tienen.

Cornelio Vela recuerda que Cirjesa no es una empresa 100% municipal, que tienen la obligación de gestionar unos recursos (el circuito), dicha gestión es conseguir que su actuación no sea deficitaria. Sus dueños son Ayuntamiento de Jerez y Junta de Andalucía. Insiste en la importancia que tiene realizar cualquier evento, ya que aunque Cirjesa esté exonerada de cualquier responsabilidad, sí actuaría de forma subsidiaria.

Antonio Moreno, de Moto Club Jerezano, presenta la posibilidad de hacer uso de la pista de fuera del Circuito. Cornelio Vela comenta que la pista está hecha con un trazado igual que la de dentro pero más pequeña, por lo que hay que ver el firme y estudiarlo con detenimiento. Se podría tratar hacer una pista de Karting.

Jesús, de Deaf Biker, en su intervención comenta que el circuito de fuera no funciona porque no se trabaja en él, está completamente dejado y no tiene público interesado en él. También expone que se realice una normativa para el uso del Circuito que sea estable en el tiempo, con independencia del partido político que que gobierne la ciudad. Cornelio Vela dice que como institución

pública debe tener criterios públicos a los que puedan acceder todos los que quieran.

Sherry, de CBR 1000, recuerda la posibilidad de crear una escuela de Pilotos y de buscarle una ubicación. Cornelio Vela vuelve a insistir que Cirjesa no es empresa 100% municipal. El circuito es un recurso público del cual no se puede hacer uso arbitrario.

Sherry vuelve a intervenir diciendo que en la página oficial del Ayuntamiento aparece publicada la prueba de Superbike, a lo que Santiago Galván insiste una vez más que si no hay presupuesto no se hará ninguna prueba, nada que sea deficitario para este Excmo. Ayuntamiento. Free Style lo lleva un alemán con el que llevan 15 días negociando.

Pepe Hermosín, de Moto club Cherokee, pregunta si está cerrada la prueba de superbike para octubre y Santiago Galván vuelve a insistir que la prueba no está cerrada y que se realizará siempre que haya financiación para la misma. Ildfonso Sánchez, de Automóvil Club, propone que se haga un paquete de varias pruebas para que su venta sea más atractiva.

Carlos, de Navarro Hermanos, comenta que quizás sea más ventajosa la posibilidad de vender las entradas por días, a lo que Cornelio Vela alega que el precio no cambia mucho y que el número de personas que asistan sería más o menos el mismo.

Dolores Rosado, de Custom Brothers, en su intervención comenta que está cansada de oír hablar del circuito, que en el mundo del motor todo no es el circuito, ¿acaso van a recibir ayuda de él? ¿si piden una carpa al Ayuntamiento se les va a dar?, pide una vez más un compromiso serio por parte del Ayuntamiento ante las Asociaciones allí presentes, ya que hay vida más allá del Circuito.

Interviene Laura Álvarez para aclarar que se está haciendo una revisión de locales, cada asociación debe asumir el gasto del local que está usando. Existen muchas cesiones en precario.

Miguel Abreu, de Moto club Custom Brothers hace una referencia a la aprobación guardarraíles que hizo el Ayuntamiento y que aún no se han quitado. Santiago Galván se toma nota al respecto para hablar del tema con Movilidad.

Cornelio Vela manifiesta su deseo de hacer del Circuito de Jerez un centro neurálgico como referente del motor. Se debe convertir en exponente de la industria del motor. Del mismo modo, plantea la posibilidad de crear una escuela de mecánicos de competición en Jerez, tal y como está en Gerona. Dicha escuela es una inversión de futuro, que es lo que realmente se necesita ahora.

El Consejo del Motor debe tener miras más altas para recuperar en Jerez el caché que tenía y hacerle referente a nivel de Andalucía.

Y no habiendo más asuntos de los que tratar, se dio por finalizada la sesión a las 19:15 horas.

Laura Álvarez Cabrera

PRIMERA TENIENTE DE ALCALDESA

DELEGADA DE EMPLEO, RECURSOS HUMANOS Y DEPORTES