

DIAGNÓSTICO SOCIAL

ÍNDICE

1	Encuesta ciudadana	2
1.1	Sondeo de opinión pública	2
2	Metodología	3
3	Resultados.....	5
3.1	Resultados Generales	6
3.2	Conclusiones Generales.....	21
3.3	Tabla Comparativa	23
3.4	Resultados Zona 1.....	25
3.5	Conclusiones Zona 1.....	38
3.6	Resultados Zona 2.....	40
3.7	Conclusiones Zona 2.....	53
3.8	Resultados Zona 3.....	54
3.9	Conclusiones Zona 3.....	68
3.10	Resultados Zona 4.....	70
3.11	Conclusiones Zona 4	83
3.12	Resultados Zona 5.....	85
3.13	Conclusiones Zona 5	98
4	Pregunta libre	100
5	Tabla Dafo	102

1 ENCUESTA CIUDADANA

1.1 SONDEO DE OPINIÓN PÚBLICA

Uno de los aspectos más importante del Diagnóstico Ambiental Municipal es la Diagnósis Social, por que podemos conocer la percepción de de los ciudadanos en relación con el medio ambiente local y la mejora de la calidad de vida.

Mediante este proceso de sondeos a la población se pueden conocer los siguientes aspectos:

- El conocimiento sobre medio ambiente que poseen los ciudadanos
- Creencias medioambientales de los ciudadanos
- Actitudes respecto al medio ambiente
- Conductas medioambientales
- Posibles soluciones a problemas ambientales de la localidad
- Orden de importancia y prioridad para la resolución de los problemas detectados

Estos sondeos de opinión son una herramienta estadística fundamental a la hora de abordar la diagnosis social, ya que permiten conocer la percepción que los ciudadanos poseen del medio ambiente urbano que los rodea, aportando indicios sobre las posibles vías de discusión que se irán adoptando en el desarrollo de los planes de acción municipales y de participación ciudadana.

Para la elaboración de las encuestas se han considerado los siguientes factores:

1. Diseño de una encuesta que plantee cuestiones de interés general.



2. Se utilizará un muestreo estratificado, diferenciando por sexo, edad y zona de residencia. Por tanto se seleccionará el tamaño de la muestra de la población en función del número total de habitantes, el porcentaje por rango de edad y sexo, así como la distribución de estos en los distintos distritos de la ciudad, garantizando de esta manera la representatividad de los resultados.
3. Realización del sondeo propiamente dicho, para ello las encuestas se realizarán en la calle o puerta a puerta, rellenándose conforme transcurre la encuesta y no después. Los encuestadores mantendrán siempre una actitud de imparcialidad, limitándose a explicar las preguntas a realizar.
4. Procesado de los datos de la información obtenida.
5. Para lograr resultados representativos de todo el municipio se ha dividido el núcleo urbano en zonas, con el objeto de sondear de manera homogénea todas ellas. Por esta razón en las encuestas realizadas deberá figurar la zona o calle donde se ha realizado la encuesta.
6. Interpretar los resultados para determinar cuales son los principales problemas ambientales de la ciudad.

2 METODOLOGÍA

La selección del tamaño de la muestra en la realización de encuestas es uno de los aspectos fundamentales a tener en consideración para garantizar unos resultados consistentes y fiables.

Para obtener el número de encuestas, según Sierra Bravo, 1.998, como el universo de estudio es infinito utilizamos la siguiente fórmula para calcular la muestra:

$$n = \frac{\Phi^2 * p * q * N}{E^e (N-1) + \Phi^2 * p * q}$$

Siendo:

- ✚ Nivel de Confianza: 95,5 (2 Φ)
- ✚ Margen de error: 95,5%
- ✚ Para un nivel de confianza del 95,5% sigma es igual a 2.
- ✚ N: Tamaño de la población
- ✚ n: número de encuestas



- ✚ E: margen de error $\pm 5,5$
- ✚ En cuanto a p y q, como no sabemos las proporciones que guardan dentro del universo las características a estudiar suponemos el caso más desfavorables $p = q = 50\%$

Por tanto el número de encuestas será el siguiente:

$$n = \frac{2^2 * 50 * 50 * 180.000}{5,5^2 (180.000 - 1) + 2.500 * 4} = 329 \text{ encuestas}$$

Distrito/Sección	Número	Número según edades			
		15 - 24	25 - 39	40 - 59	> 60
Zona 1	87	21	28	24	14
Zona 2	64	16	19	19	10
Zona 3	65	17	21	18	9
Zona 4	97	21	31	29	16
Zona 5	47	10	15	14	8
Total	360				

La ciudad se ha dividido en función de las secciones y distritos del censo estableciéndose para la zona 1 los distritos 1, 3 y 7. En la zona 2 se ha incluido el distrito 2. En la zona 3 los distritos 4 y 5, y para finalizar en la zona 5 se ha incluido la población de las pedanías.

Zona	Distritos	Denominación
Zona 1	Distrito 1 Distrito 3 Distrito 7	Casco Histórico zona Centro (Santiago) y Oeste zona Sur
Zona 2	Distrito 2	zona Centro (San Miguel-Divina Pastora) y Sur de Jerez
Zona 3	Distrito 4 Distrito 5	zona Norte zona Almendral-Polígono San Benito
Zona 4	Zona 6 Zona 8	zona La Granja-Delicias zona Cartuja (Albarizones-La Corta-Avda. de Medina)
Zona 5	Zona 10 Distrito 9	Barriadas Rurales Pedanías

3 RESULTADOS

Para el análisis de los datos obtenidos se ha utilizado un programa estadístico especialmente diseñado para analizar y procesar la información, el programa utilizado ha sido SPSS 10.0

La presentación de los resultados de la encuesta se realizará mediante tablas y gráficos. Las tablas se corresponden con las preguntas referidas a la valoración sobre un tema, donde se reflejan los resultados mediante el porcentaje de respuestas de cada valor, y también se incluye en la última columna el valor medio.

Las preguntas de valoración son las siguientes:

¿Cómo valoras el estado general del Medio Ambiente en el Municipio?

(en una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno)

¿Cómo puntúas la calidad ambiental de los siguientes aspectos municipales?

(en una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno)

- Abastecimiento de agua
- Alcantarillado
- Calidad del agua de consumo
- Calidad del agua de ríos o arroyos
- Basuras
- Nivel de desempleo
- Problemas con la drogadicción
- Recogida selectiva
- Cuidado y limpieza pública
- Contaminación atmosférica
- Ruidos
- Gestión de los recursos energéticos
- Cableado eléctrico
- Paisaje urbano
- Iluminación e infraestructuras urbanas
- Comunicaciones
- Tráfico
- Crecimiento de la ciudad
- Integración del municipio en su entorno
- Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje
- Estado de los Espacios Naturales Protegidos
- Ambiente sociocultural
- Patrimonio histórico
- Industria
- Educación ambiental
- Seguridad ciudadana
- Zonas agrícolas, ganaderas

¿Cómo valoraría el ruido en su barrio?



(en una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno)

¿Cómo valoraría el transporte público urbano del municipio?

(en una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno)

- Autobús urbano.
- Autobús interurbano.
- Taxis.

¿Cómo considera el aumento del turismo en la localidad?

- Muy bueno.-5
- Bueno.-4
- Regular.-3
- Malo.-2
- Muy malo.-1

De las preguntas restantes, es decir, todas aquellas que no son de valoración, se elaborarán gráficos en los que se vean claramente las diferencias entre unas respuestas y otras y se puedan establecer comparaciones.

3.1 RESULTADOS GENERALES

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:							
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Valoración del estado del medio ambiente	5	17	93	125	47	7	3.72
Abastecimiento de agua	2	9	42	83	110	45	4.46
Alcantarillado	19	27	74	99	59	15	3.67
Calidad del agua de consumo	12	31	44	79	99	30	4.06
Calidad del agua de ríos o arroyos	56	77	51	47	24	7	2.72
Basuras	26	50	73	82	53	11	3.40
Nivel de desempleo	174	73	25	11	2	5	1.65
Problemas con la drogadicción	108	91	57	20	10	4	2.12
Recogida selectiva	27	49	84	59	49	17	3.37
Cuidado y limpieza pública	7	30	73	101	68	13	3.79
Contaminación atmosférica	19	35	78	85	59	8	3.54
Ruidos	39	63	78	57	38	18	3.16
Gestión de los recursos energéticos	20	46	74	66	32	8	2.28
Cableado eléctrico	16	41	73	77	53	7	3.49
Paisaje urbano	7	31	44	77	69	52	4.16
Iluminación e infraestructuras urbanas	15	25	58	90	74	30	3.93
Comunicaciones	5	28	50	98	73	29	4.04
Tráfico	47	70	93	49	27	7	2.86
Crecimiento de la ciudad	12	14	38	60	91	71	4.46



VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:

Integración del municipio en su entorno	9	25	59	71	63	41	4.05
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	11	26	70	85	70	32	3.93
Estado de los Espacios Naturales forestales	11	30	61	87	57	21	3.79
Ambiente sociocultural	16	47	82	88	38	9	3.40
Patrimonio histórico	10	24	57	100	72	21	3.93
Industria	72	78	73	37	10	3	2.43
Educación ambiental	58	91	81	39	14	2	2.53
Seguridad ciudadana	43	88	91	47	16	4	2.71
Zonas agrícolas, ganaderas	24	40	94	70	19	4	3.13
Autobús urbano	4	9	24	56	73	29	4.39
Autobús interurbano	7	19	36	49	41	11	3.80
Taxi	7	15	31	35	46	28	4.12
Turismo en la localidad	0	6	78	182	29	-	3.79

¿Cuál piensas que es el grado de responsabilidad en la protección del Medio Ambiente de cada uno de los siguientes agentes sociales?

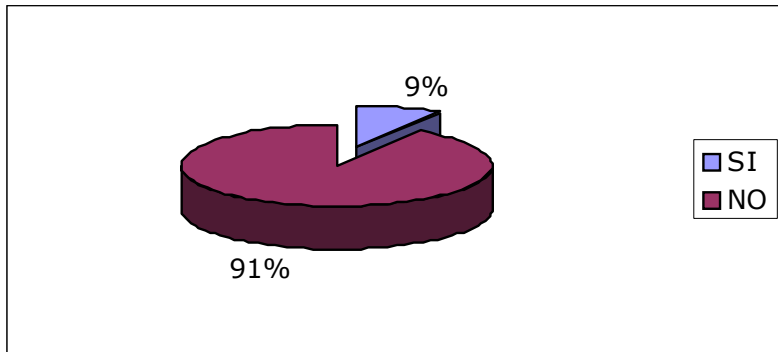
Puntuación del 1 (máxima responsabilidad) al 5 (mínima responsabilidad) para cada agente.

- Gobierno del Estado
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Ciudadanos y asociaciones cívicas
- Otras instituciones locales
- Industria, empresa y comercio

RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Responsabilidad Gobierno del Estado	77	13	42	24	29	66	3.45
Responsabilidad Comunidad Autónoma	21	108	38	26	54	5	3.01
Responsabilidad Ayuntamiento	96	42	80	26	5	6	2.29
Responsabilidad Ciudadanos y asociaciones cívicas	57	32	24	55	30	52	3.50
Responsabilidad Otras instituciones locales	12	15	27	49	66	80	4.53
Responsabilidad Industria, empresa y comercio	18	36	37	66	60	36	3.88

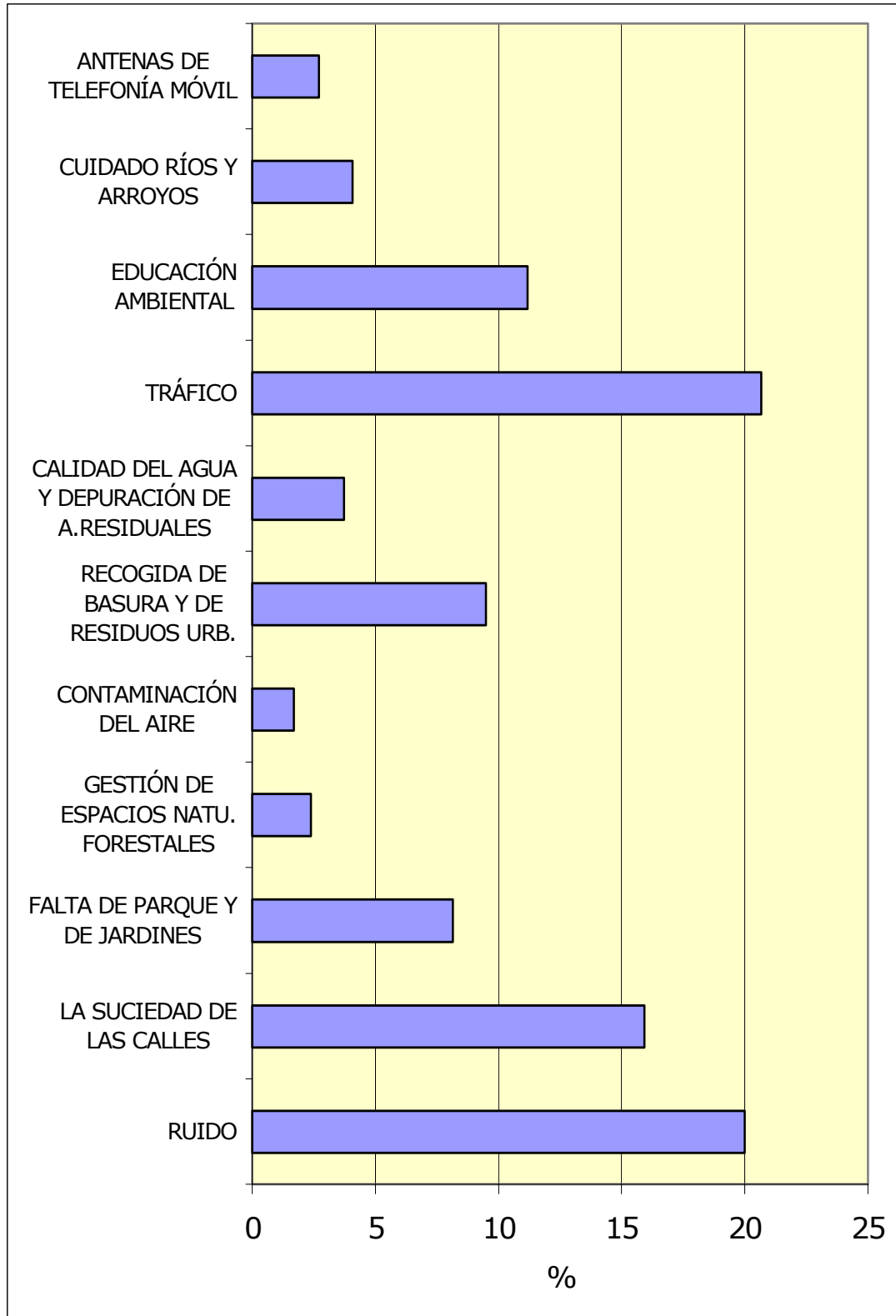


3.1.1 CONOCE QUE ES LA AGENDA 21 LOCAL.



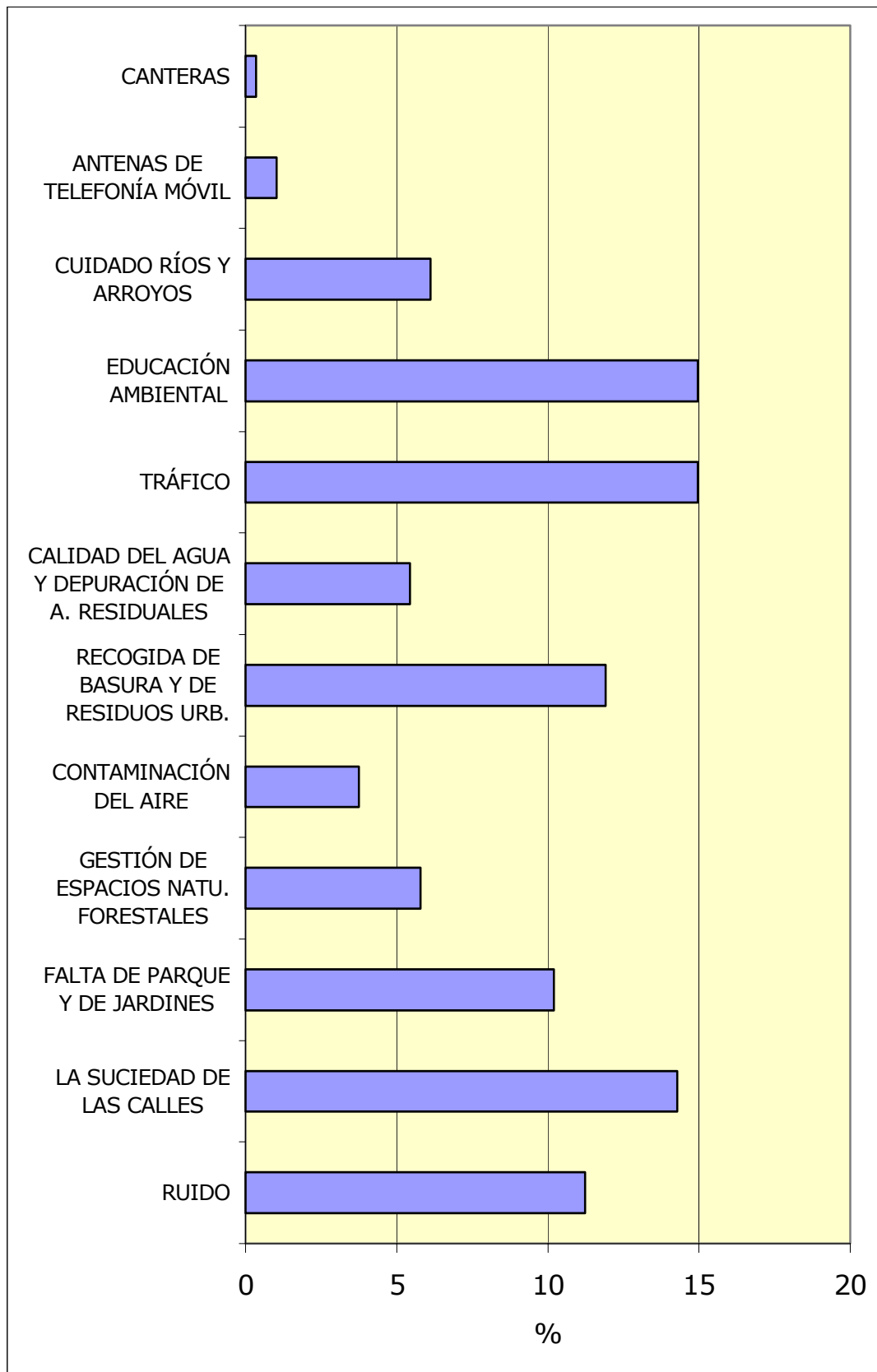
3.1.2 ¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS AMBIENTALES DE JEREZ DE LA FRONTERA?

3.1.2.1 Primer problema

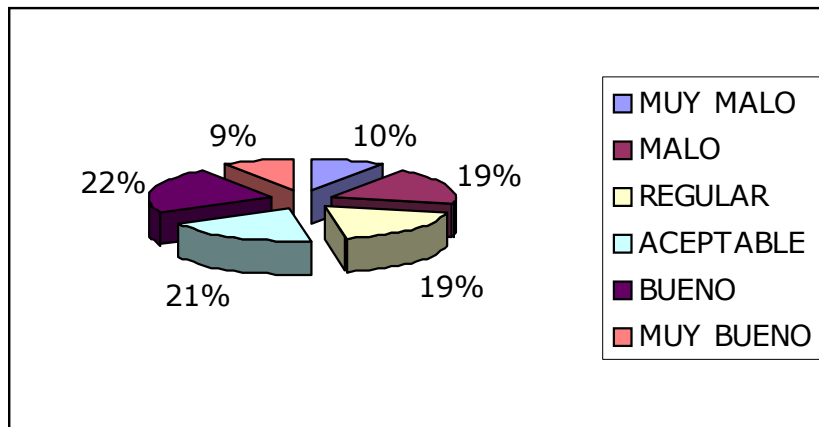




3.1.2.2 Segundo problema

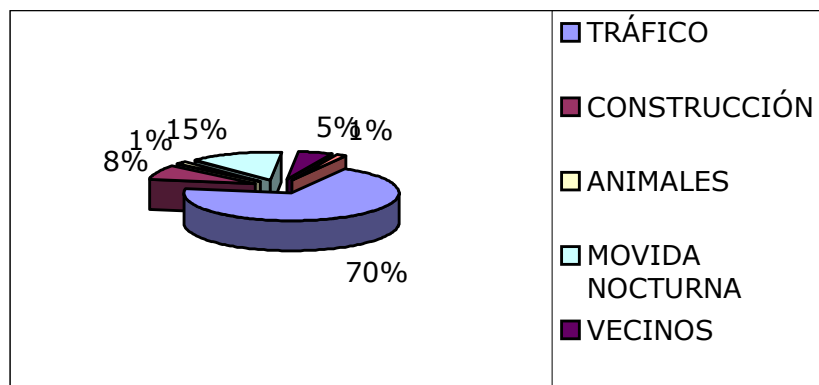


3.1.3 VALORACIÓN DEL RUIDO EN EL BARRIO.

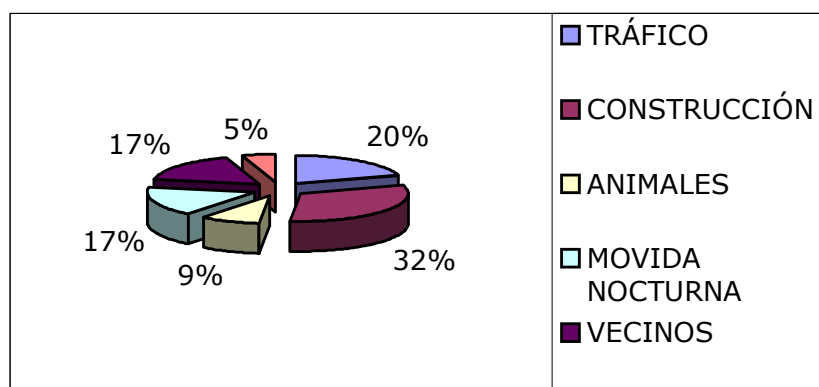


3.1.4 ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA?

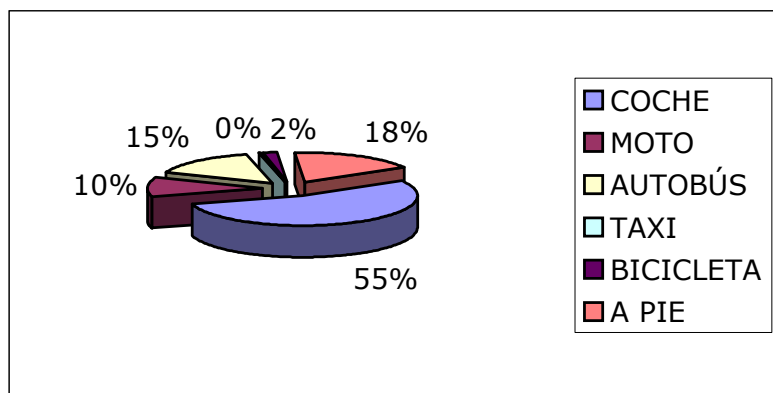
3.1.4.1 Foco principal



3.1.4.2 Foco secundario



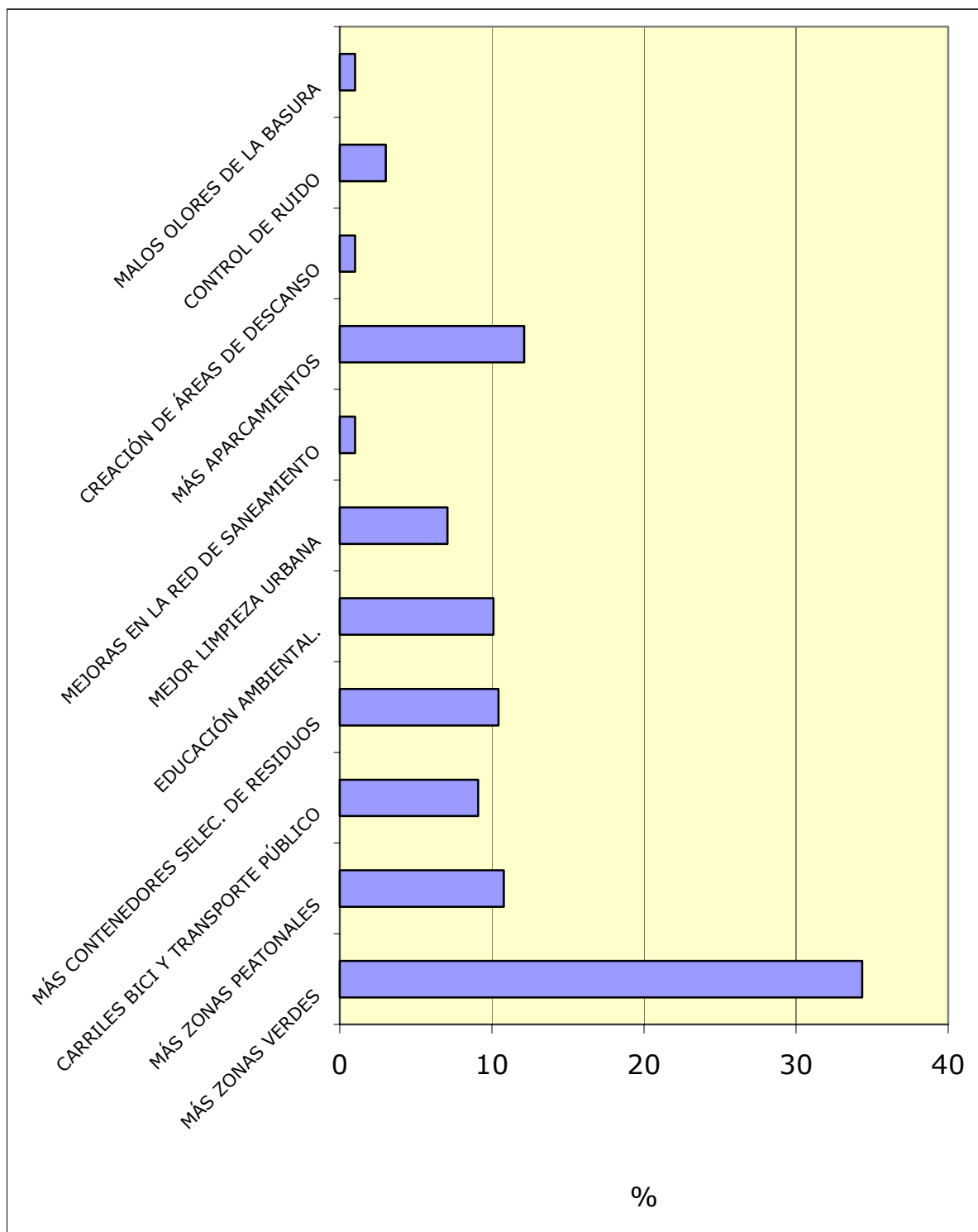
3.1.5 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO UTILIZA PARA DESPLAZARSE HABITUALMENTE?





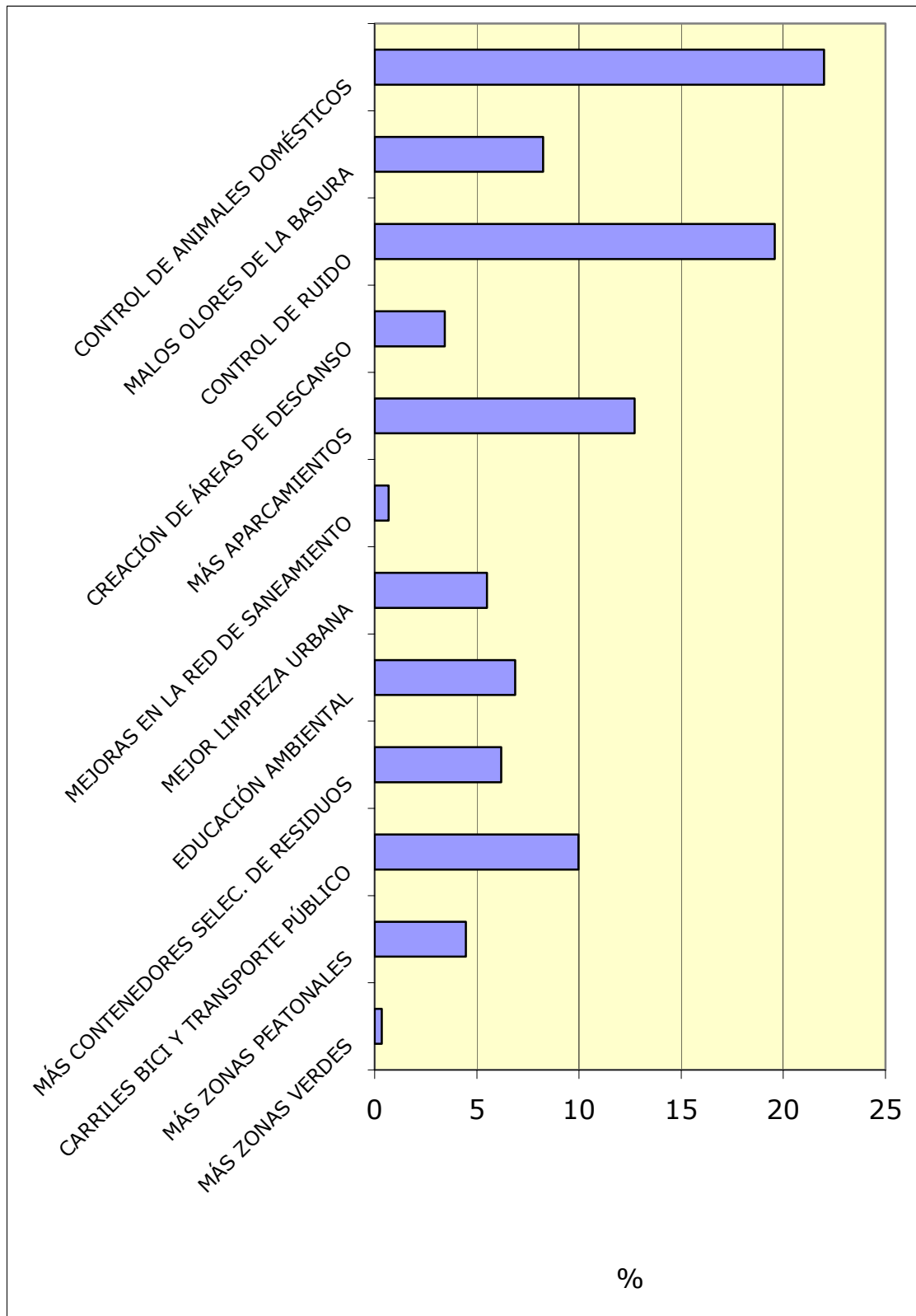
3.1.6 ¿QUÉ ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES CREE QUE DEBERÍAN LLEVARSE A CABO CON MAYOR URGENCIA EN LA CIUDAD?

3.1.6.1 Primera

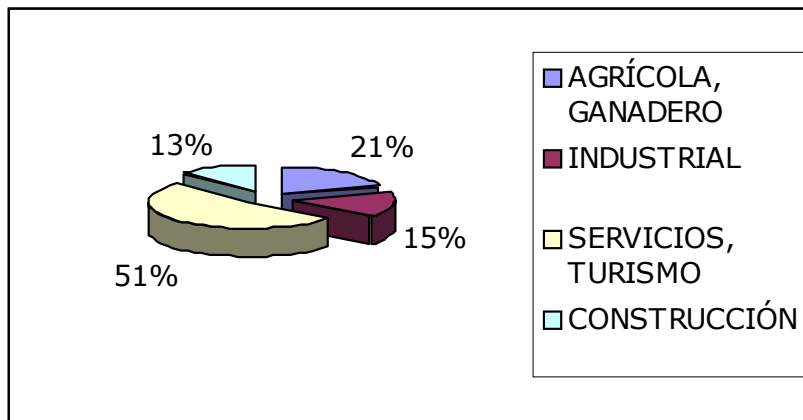




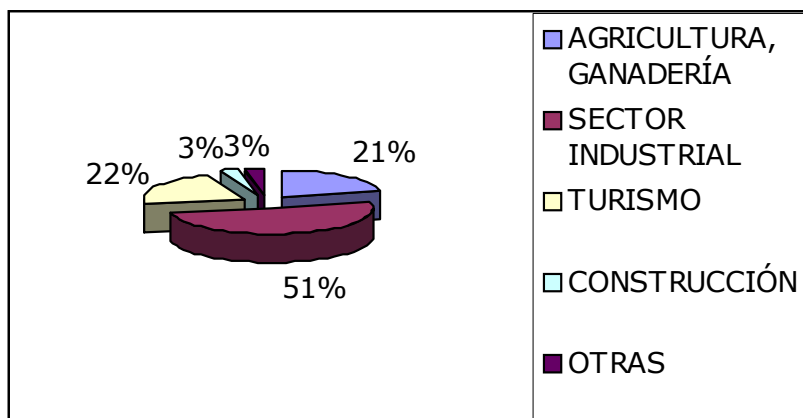
3.1.6.2 Segunda



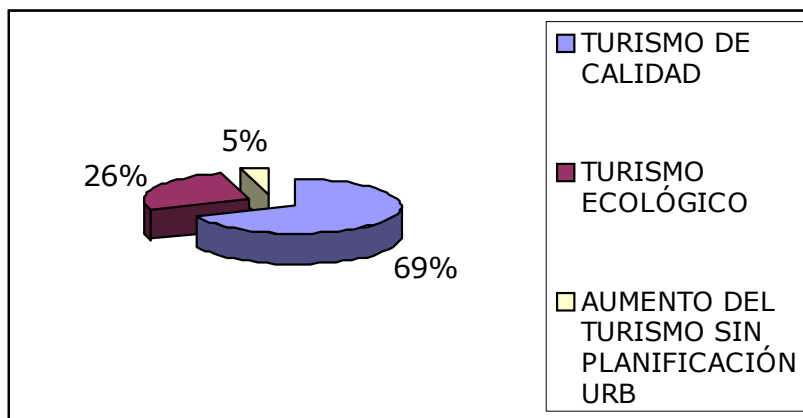
3.1.7 ¿QUÉ SECTOR ECONÓMICO ES MÁS IMPORTANTE EN JEREZ DE LA FRONTERA?



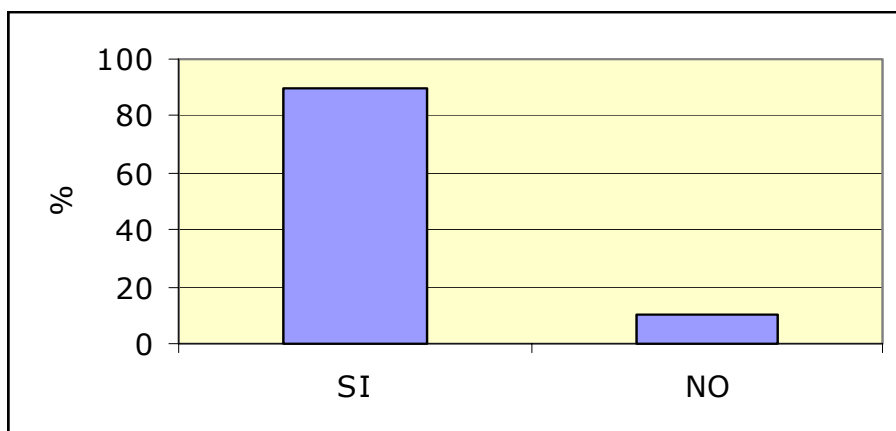
3.1.8 FACTOR A POTENCIAR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO MUNICIPAL



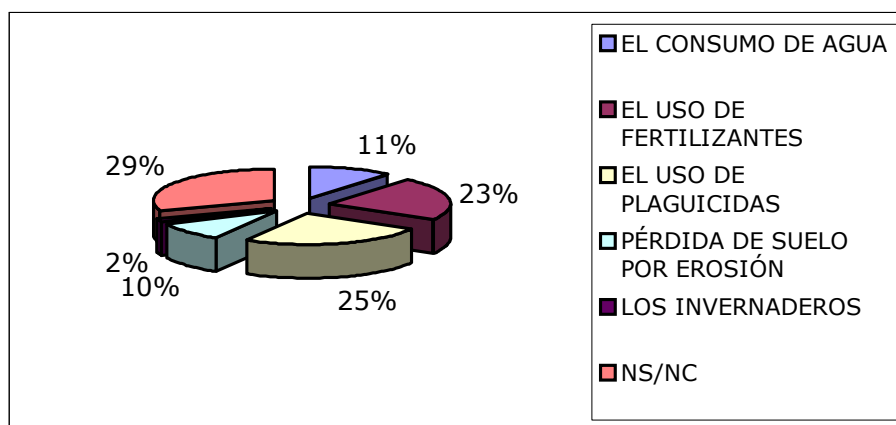
3.1.9 MODELO DE TURISMO OPTIMO PARA EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO



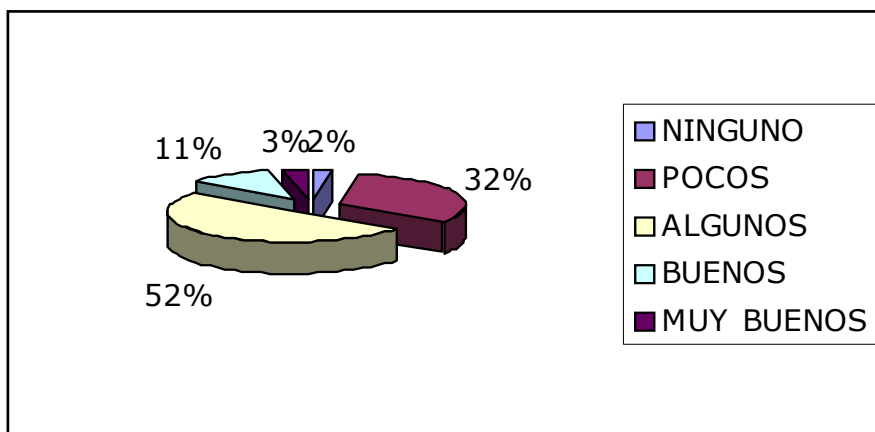
3.1.10 POTENCIACIÓN DE LA AGRICULTURA ECOLÓGICA



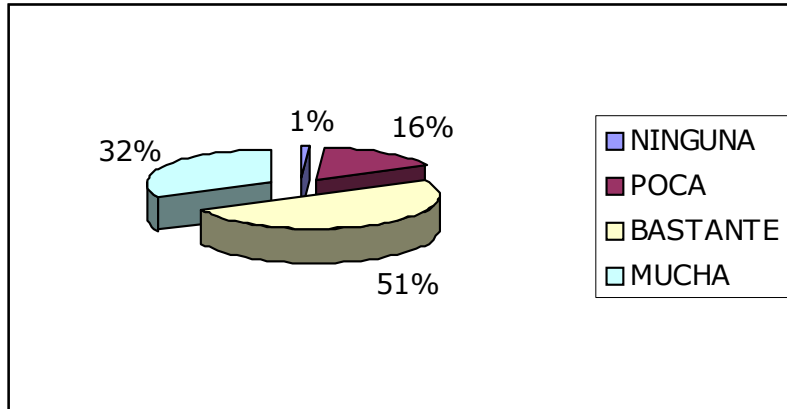
3.1.11 ASPECTOS RELACIONADOS CON LA AGRICULTURA INTENSIVA QUE DETERIORAN EL MEDIO AMBIENTE



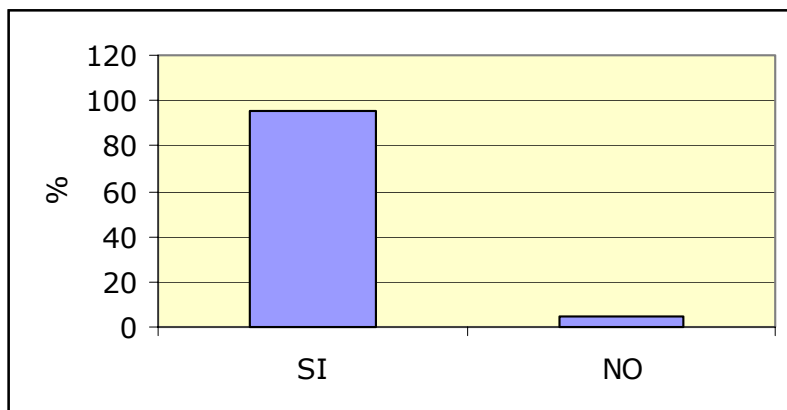
3.1.12 ¿CUÁLES SON SUS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE?



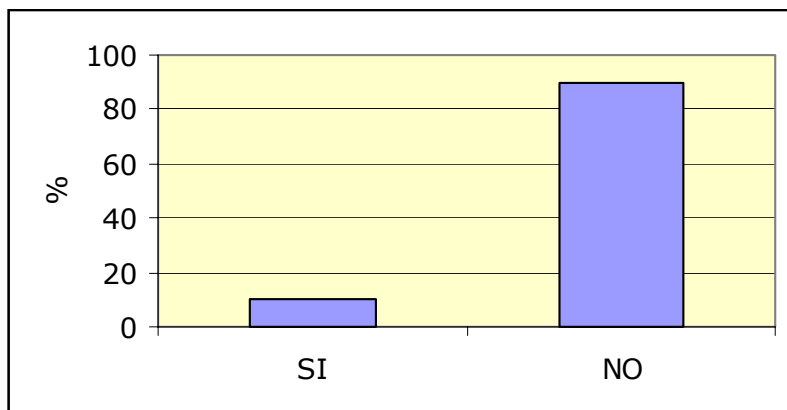
3.1.13 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD CREES QUE TIENES EN LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



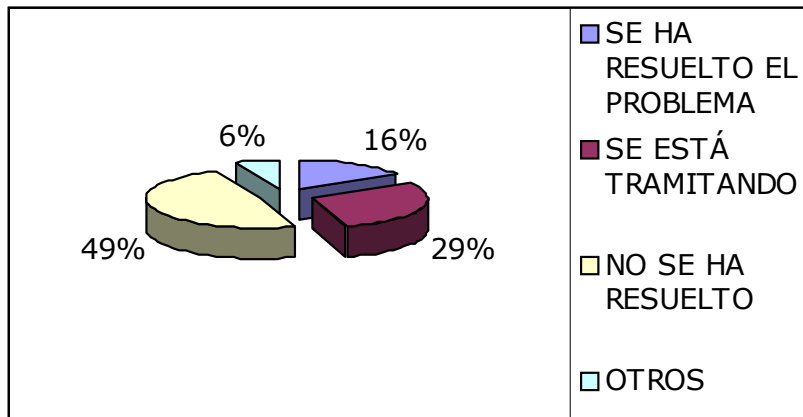
3.1.14 ESTÁN DE ACUERDO CON MULTAR O PENALIZAR A LAS PERSONAS QUE NO FUESEN RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL MUNICIPIO



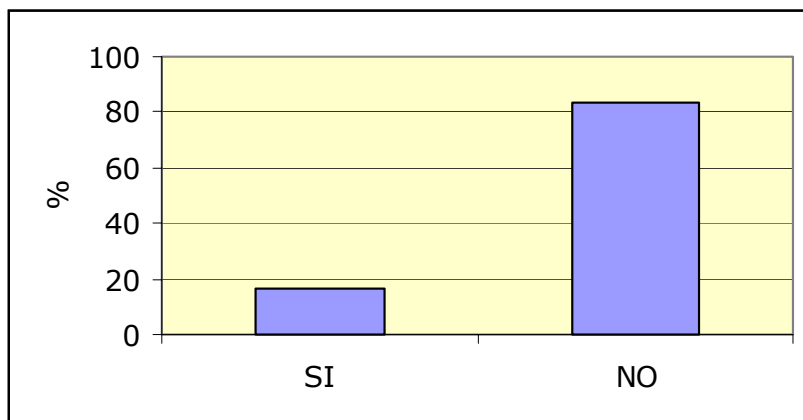
3.1.15 HAN REALIZADO ALGUNA QUEJA O SUGERENCIA AL AYUNTAMIENTO RELACIONADA CON TEMAS MEDIOAMBIENTALES



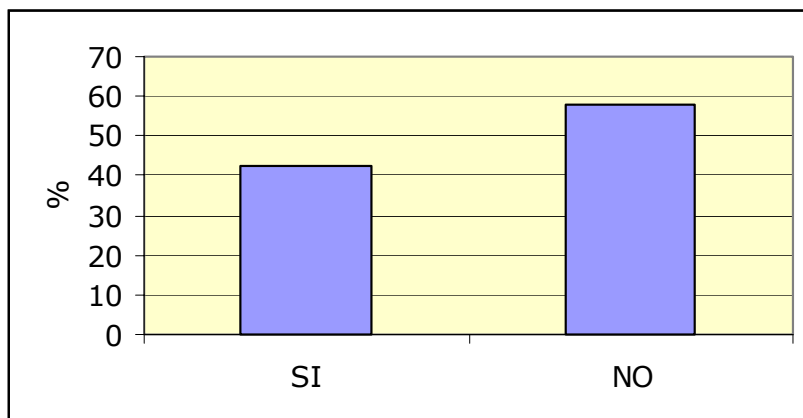
3.1.15.1 Cual ha sido el resultado de la queja



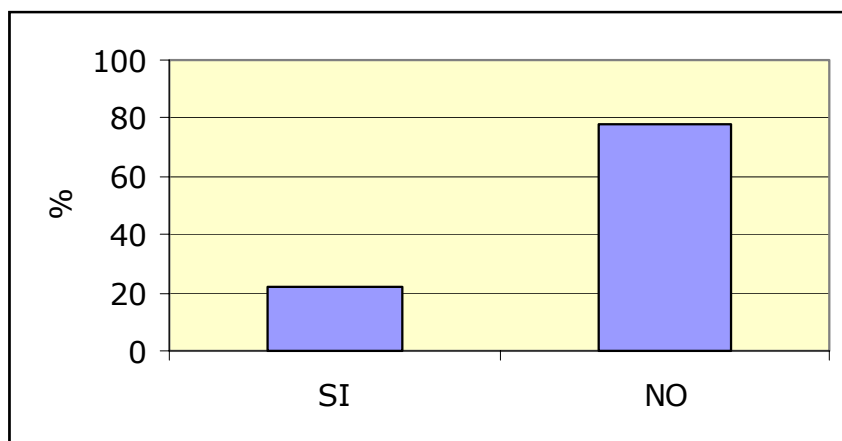
3.1.16 CONOCEN LOS PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE QUE ESTA LLEVANDO A CABO EL AYUNTAMIENTO



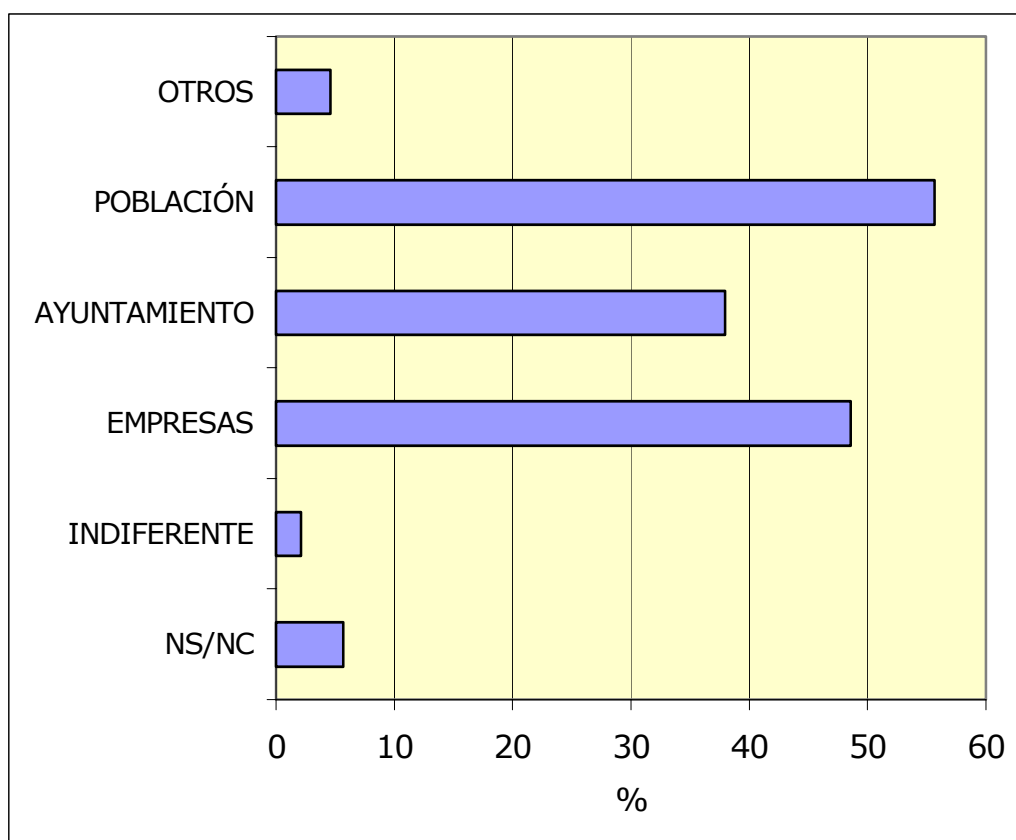
3.1.17 CONOCEN EL CONCEPTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE



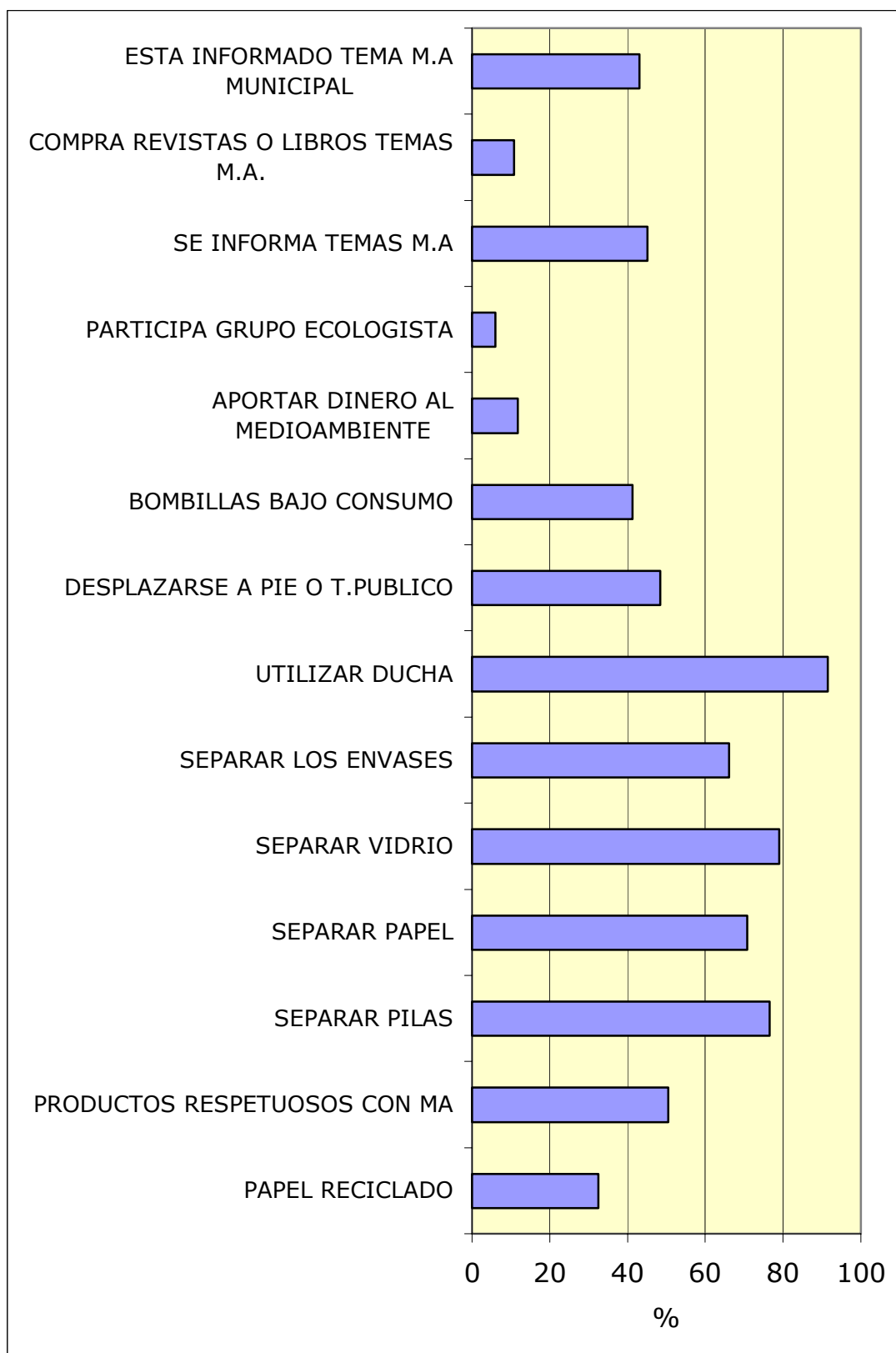
3.1.18 ESTÁN DISPUESTO A FORMAR PARTE DE UN GRUPO O COMISIÓN PARA PARTICIPAR EN EL PROCESO DE MEJORA MEDIOAMBIENTAL COMO PARTE DE LA AGENDA 21 LOCAL



3.1.19 PRINCIPALES RESPONSABLES DEL DETERIORO MEDIO AMBIENTAL



3.1.20 REALIZAN ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



3.2 CONCLUSIONES GENERALES

Una vez analizados todos los datos de las encuestas realizadas en la población de Jerez de la Frontera, se puede extraer según la percepción ciudadana, los siguientes datos.

Existe un gran desconocimiento (91%) de la Agenda Local 21, aunque más del 20% de los encuestados estarían dispuestos a formar parte de un grupo o comisión como parte de la misma.

La valoración del estado general del Medio Ambiente en el Municipio esta cercano al aceptable (3.72)

Unos de los principales problemas de la ciudad son el desempleo, la droga, la gestión de recursos energéticos, la industria, la escasa educación ambiental, los problemas de seguridad ciudadana, y la calidad del agua de ríos y arroyos, como se puede observar en los datos anteriormente presentados.

Otras de las situaciones no deseables por los habitantes, según estas encuestas de percepción ciudadana, son los problemas del tráfico, del ruido, la suciedad existente en las calles, y la escasa educación ambiental. Es el problema del tráfico el que se encuentra generalizado por todo el núcleo urbano, siendo especialmente grave en el centro de la ciudad.

Como se ha citado con anterioridad, el ruido es uno de los factores que más preocupa a la población, y que reconocen como principales focos del mismo, el tráfico, la construcción, y la movida nocturna.

En relación con el transporte, la mayoría de los ciudadanos, utiliza el vehículo privado para sus desplazamientos, siendo éste uno de los orígenes de la movilidad insostenible que se produce en la ciudad. De los ciudadanos que usa el transporte público, la mayoría utiliza el autobús, y es minoritario el uso de la bicicleta, siendo este un medio de transporte óptimo si consideramos el clima y el tamaño de la ciudad.

Las medidas que la población consideran que se deben realizar urgentemente para mejorar la calidad de vida son, aumentar el número y la calidad de las zonas verdes existentes, control de los animales domésticos en especial el problema que suponen las

defecaciones en la vía pública, control del ruido y aumentar el número de plazas de aparcamientos.

Ven al turismo como sector económico más importante en su municipio, y consideran al sector industrial como factor a potenciar para el desarrollo económico municipal.

Consideran el aumento del turismo en la localidad como bueno, aunque consideran que el modelo de turismo óptimo y que se debe potenciar es el turismo de calidad.

Hay que destacar el alto porcentaje (96%) de personas que están de acuerdo en que se multasen o penalizasen a personas o entidades que no fuesen respetuosas con el medio ambiente en nuestro municipio.

Solo un pequeño porcentaje (11%) manifiesta haber realizado alguna queja o sugerencia al ayuntamiento con temas medioambientales de los cuales la mayoría declara que la queja no se ha resuelto.

Como principales responsables de la protección del medio ambiente los ciudadanos ven al ayuntamiento, y en menor medida a la comunidad autónoma.

Como principales responsables del deterioro medio ambiental ven a la población, a las empresas, y en menor medida, al ayuntamiento, y consideran que cada ciudadano tiene bastante responsabilidad en la protección del medio ambiente.

3.3 TABLA COMPARATIVA

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:						
RESPUESTA	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Media
Valoración del estado del medio ambiente	3.71	3.71	3.81	3.56	3.82	3.72
Abastecimiento de agua	4.50	4.38	4.58	4.46	4.29	4.46
Alcantarillado	3.69	4.04	3.94	3.39	3.35	3.67
Calidad del agua de consumo	4.17	4.10	4.15	3.96	3.82	4.06
Calidad del agua de ríos o arroyos	2.89	2.81	2.41	2.68	2.88	2.72
Basuras	3.47	3.08	3.38	3.51	3.55	3.40
Nivel de desempleo	1.77	1.70	1.74	1.51	1.55	1.65
Problemas con la drogadicción	2.18	2.12	2.33	2.01	1.94	2.12
Recogida selectiva	3.38	3.29	3.34	3.40	3.43	3.37
Cuidado y limpieza pública	3.86	3.39	3.96	3.71	4.21	3.79
Contaminación atmosférica	3.69	3.48	3.72	3.48	3.19	3.54
Ruidos	3.27	3.27	3.40	2.85	3.09	3.16
Gestión de los recursos energéticos	3.56	3.07	3.15	3.16	3.52	2.28
Cableado eléctrico	3.67	3.40	3.58	3.34	3.50	3.49
Paisaje urbano	4.37	4.08	4.21	3.98	4.28	4.16
Iluminación e infraestructuras urbanas	3.96	4.04	3.74	3.93	4.06	3.93
Comunicaciones	4.15	4.04	3.83	4.14	3.83	4.04
Tráfico	2.96	2.78	2.60	2.81	3.33	2.86
Crecimiento de la ciudad	4.68	4.33	4.08	4.49	4.73	4.46
Integración del municipio en su entorno	4.23	3.90	3.59	4.00	4.83	4.05
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	4.19	3.84	3.60	3.77	4.41	3.93
Estado de los Espacios Naturales forestales	3.94	3.85	3.63	3.66	4.04	3.79
Ambiente sociocultural	3.49	3.42	3.23	3.35	3.58	3.40
Patrimonio histórico	4.15	3.65	3.83	4.07	3.68	3.93
Industria	2.42	2.50	2.39	2.39	2.48	2.43
Educación ambiental	2.56	2.53	2.46	2.47	2.74	2.53
Seguridad ciudadana	2.66	2.50	2.62	2.63	3.53	2.71
Zonas agrícolas, ganaderas	3.08	3.13	2.84	3.16	3.53	3.13
Autobús urbano	4.56	4.70	4.10	4.37	4.14	4.39

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:

Autobús interurbano	3.85	3.67	3.91	3.83	3.50	3.80
Taxi	4.07	3.75	4.24	4.22	4.38	4.12
Turismo en la localidad	3.77	3.82	3.83	3.84	3.61	3.79

En general aun siendo jerez una población muy heterogénea, que incluye varias pedanías, los resultados a la hora de valorar el estado medioambiental del municipio no difieren mucho, excepto algunos casos.

Se detecta en la Zona 3 una valoración negativa mayor que la media, en la valoración de la calidad de los ríos y arroyos, y en el estado del tráfico.

En la Zona dos existe una especial preocupación por la seguridad ciudadana.

En la Zona 4 por el nivel de desempleo existente.

En la Zona 5 por los problemas con la drogadicción.

Una vez analizados los datos de la tabla comparativa anterior podemos apreciar diferencias a la hora de valorar el estado del medio ambiente en Jerez de la Frontera, dependiendo del sector donde se realizaron las encuestas.

3.4 RESULTADOS ZONA 1

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:							
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Valoración del estado del medio ambiente	1	3	24	34	8	2	3.71
Abastecimiento de agua	2	1	8	20	33	10	4.50
Alcantarillado	6	4	18	29	13	4	3.69
Calidad del agua de consumo	1	7	10	24	26	7	4.17
Calidad del agua de ríos o arroyos	8	20	13	15	4	2	2.89
Basuras	4	16	14	26	12	3	3.47
Nivel de desempleo	39	23	3	6	1	1	1.77
Problemas con la drogadicción	28	23	9	9	2	2	2.18
Recogida selectiva	6	13	18	19	12	3	3.38
Cuidado y limpieza pública	1	5	21	25	16	4	3.86
Contaminación atmosférica	3	7	20	20	14	4	3.69
Ruidos	8	14	21	19	8	5	3.27
Gestión de los recursos energéticos	3	6	20	19	7	4	3.56
Cableado eléctrico	3	9	12	23	14	2	3.67
Paisaje urbano	0	7	8	19	16	15	4.37
Iluminación e infraestructuras urbanas	4	7	14	19	19	9	3.96
Comunicaciones	0	8	14	21	15	13	4.15
Tráfico	13	16	18	16	7	3	2.96
Crecimiento de la ciudad	2	2	8	15	18	23	4.68
Integración del municipio en su entorno	2	2	11	20	19	8	4.23
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	2	4	15	22	19	12	4.19
Estado de los Espacios Naturales forestales	2	6	14	22	14	7	3.94
Ambiente sociocultural	2	11	19	22	8	3	3.49
Patrimonio histórico	1	4	10	27	19	6	4.15
Industria	18	20	12	13	1	1	2.42
Educación ambiental	15	21	17	9	6	0	2.56
Seguridad ciudadana	13	21	22	12	5	0	2.66
Zonas agrícolas, ganaderas	5	11	24	16	2	2	3.08
Autobús urbano	1	1	7	14	20	11	4.56
Autobús interurbano	4	3	6	13	10	4	3.85
Taxi	0	4	12	11	7	8	4.07
Turismo en la localidad	0	4	18	42	9	-	3.77

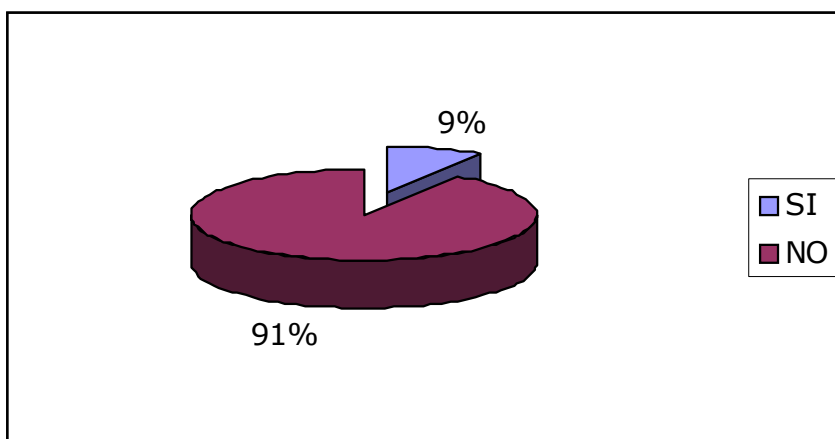
¿Cuál piensas que es la responsabilidad de la protección del Medio Ambiente de cada uno de los siguientes agentes sociales?

Puntuación del 1 (máxima responsabilidad) al 6 (mínima responsabilidad) para cada agente.

- Gobierno del Estado
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Ciudadanos y asociaciones cívicas
- Otras instituciones locales
- Industria, empresa y comercio

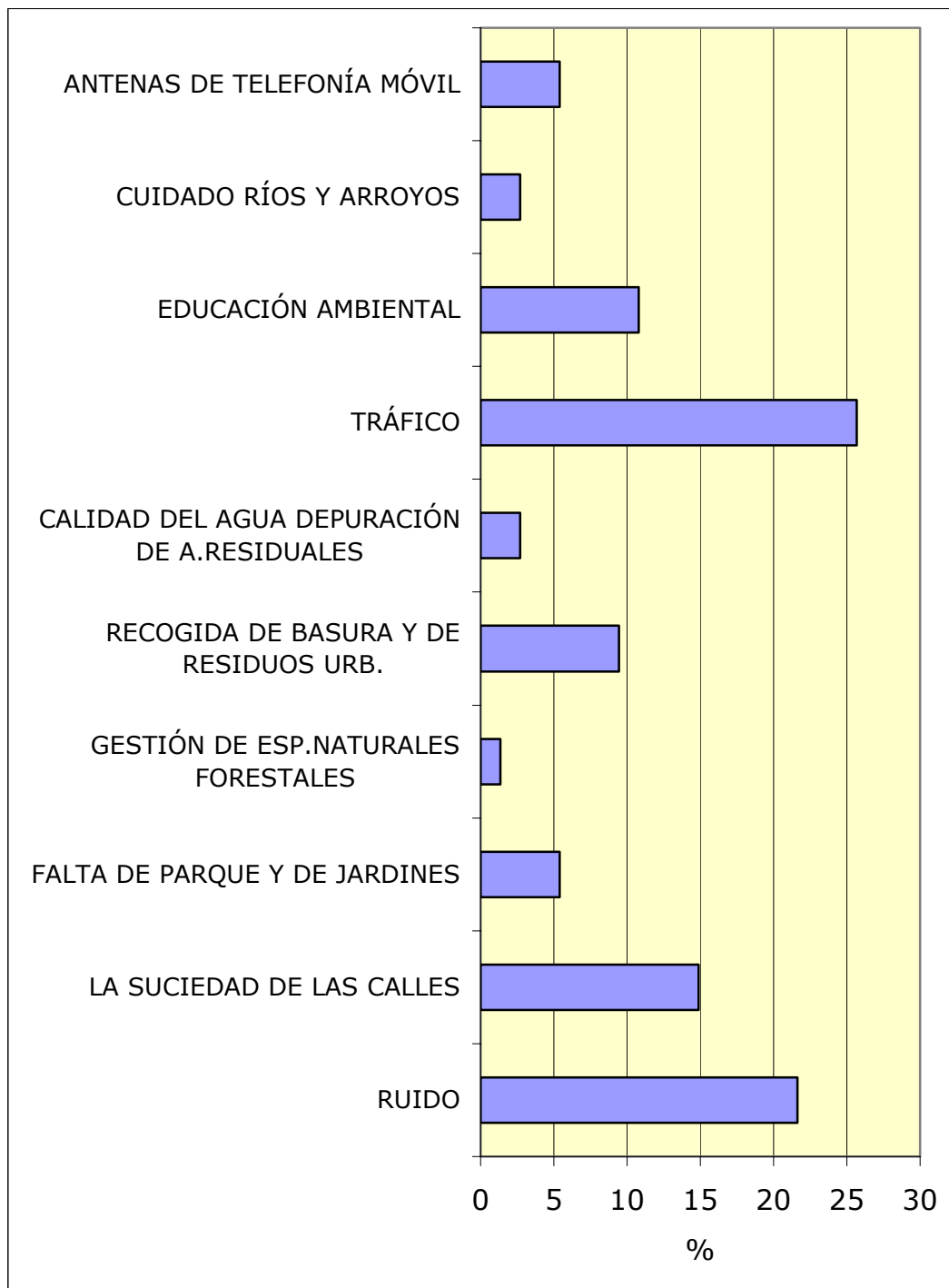
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Responsabilidad Gobierno del Estado	19	3	11	6	6	13	3.28
Responsabilidad Comunidad Autónoma	8	23	8	3	14	2	3.03
Responsabilidad Ayuntamiento	19	9	19	8	3	2	2.55
Responsabilidad Ciudadanos y asociaciones cívicas	13	7	5	11	6	14	3.57
Responsabilidad Otras instituciones locales	3	3	6	11	16	16	4.49
Responsabilidad Industria, empresa y comercio	4	12	6	16	13	7	3.74

3.4.1 SABEN QUE ES LA AGENDA 21 LOCAL

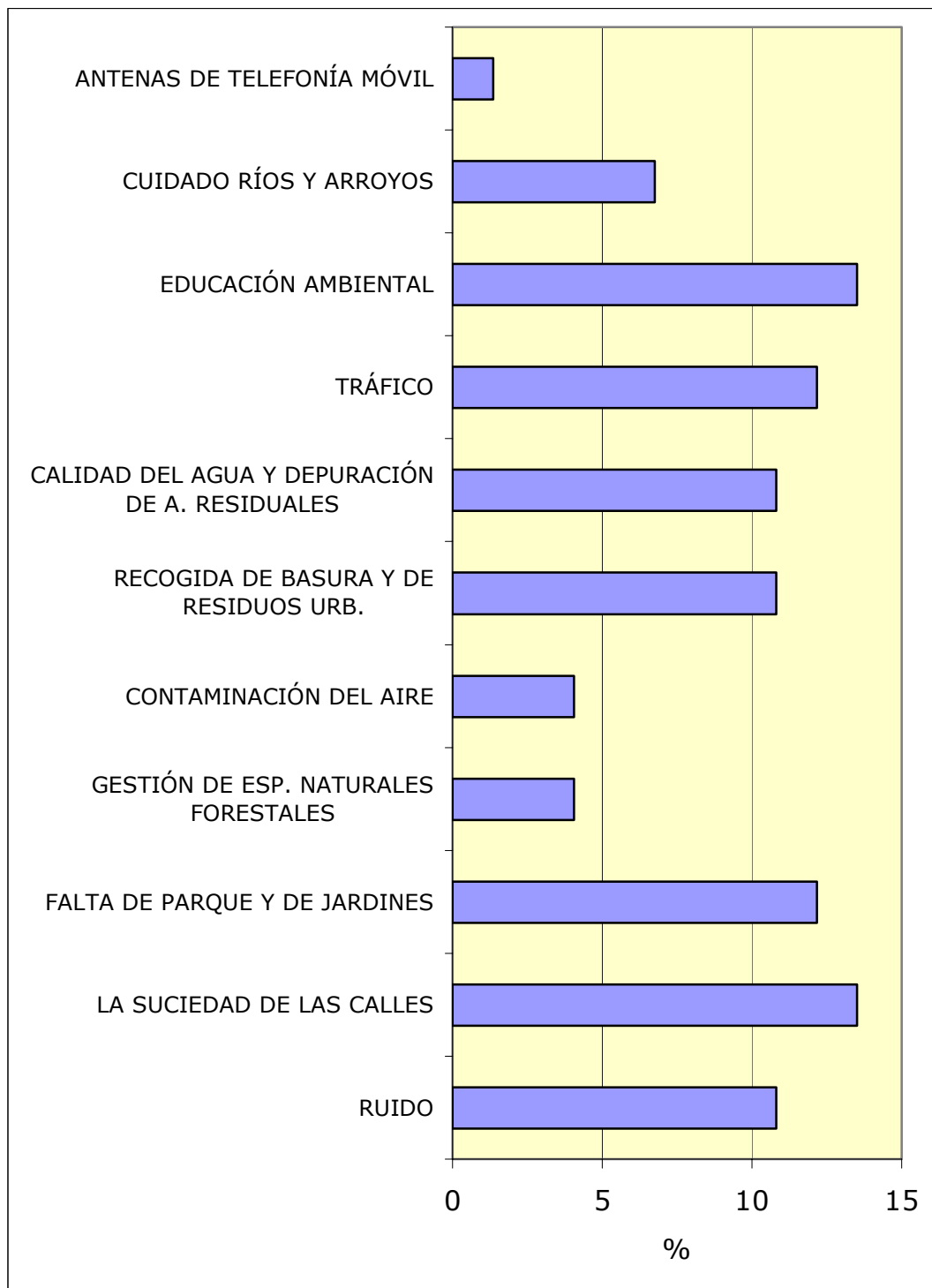


3.4.2 ¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS AMBIENTALES DE JEREZ DE LA FRONTERA?

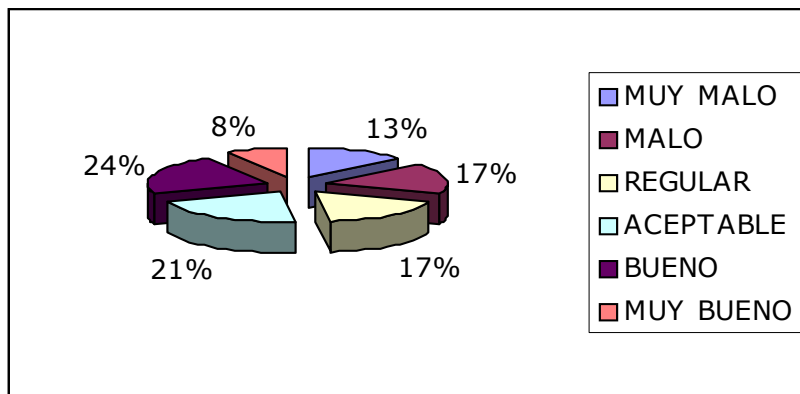
3.4.2.1 Primer problema



3.4.2.2 Segundo problema

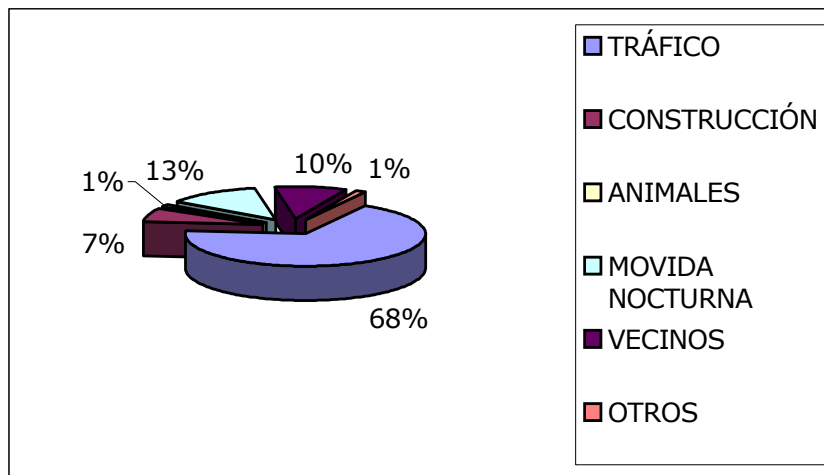


3.4.3 VALORACIÓN DEL RUIDO EN EL BARRIO.

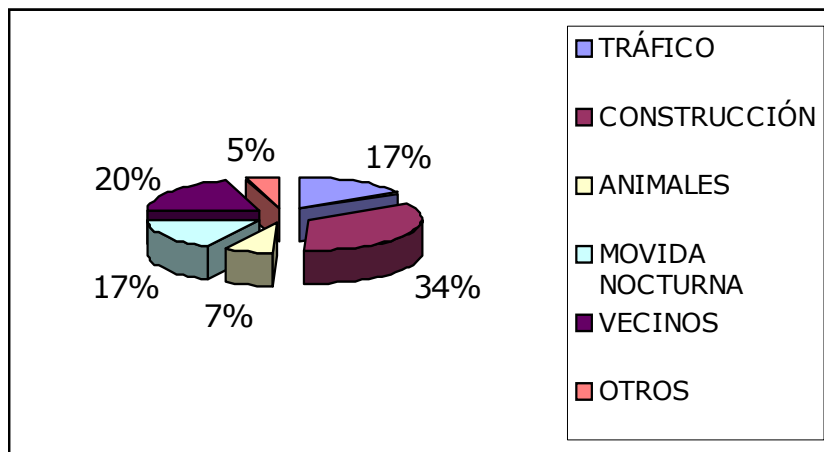


3.4.4 ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA?

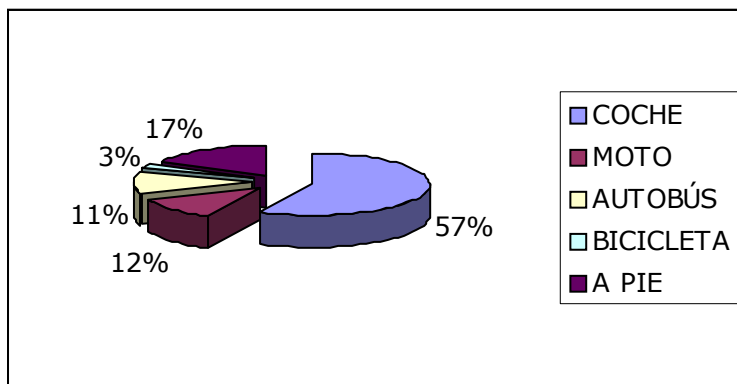
3.4.4.1 Foco principal



3.4.4.2 Foco secundario

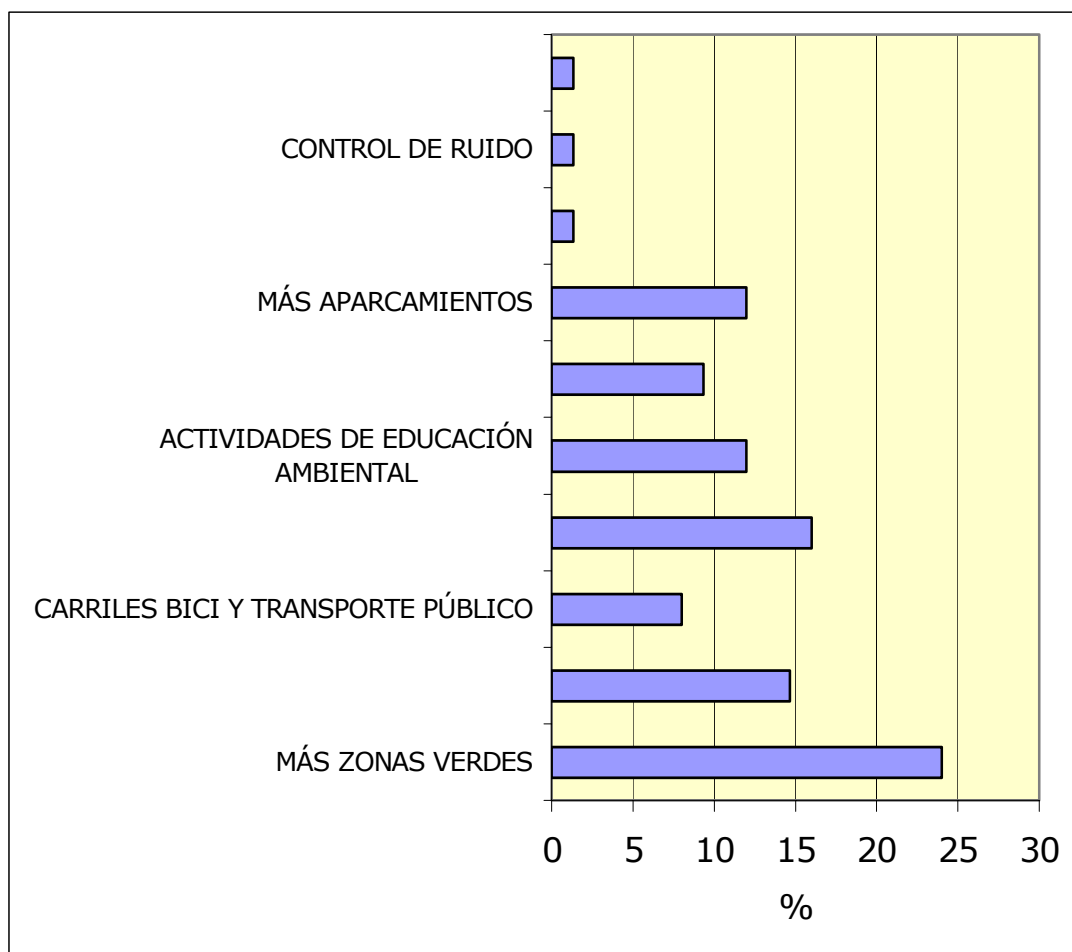


3.4.5 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO UTILIZA PARA DESPLAZARSE HABITUALMENTE?

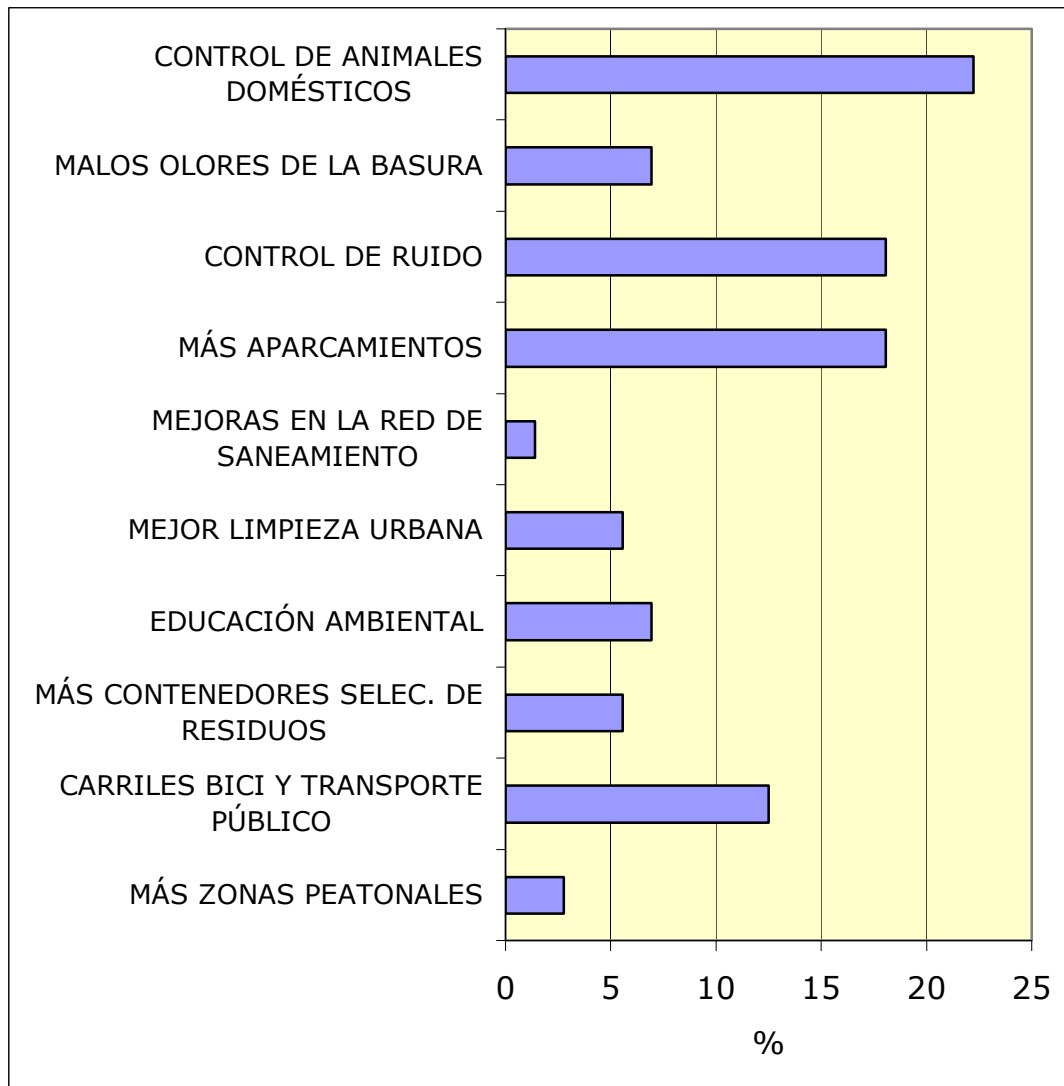


3.4.6 ¿QUÉ ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES CREE QUE DEBERÍAN LLEVARSE A CABO CON MAYOR URGENCIA EN LA CIUDAD?

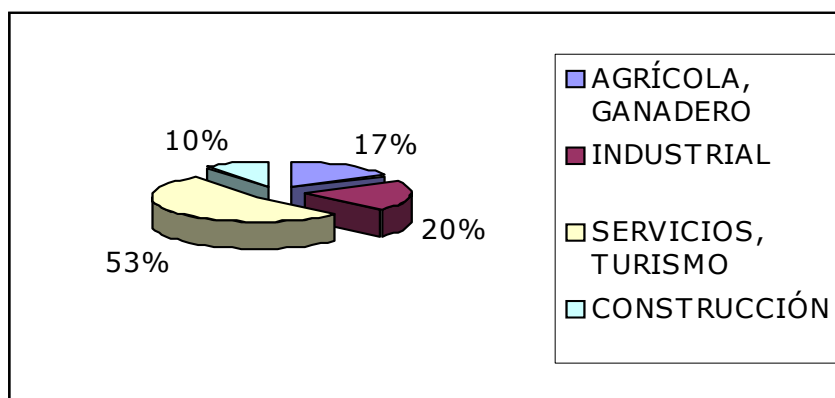
3.4.6.1 Primera



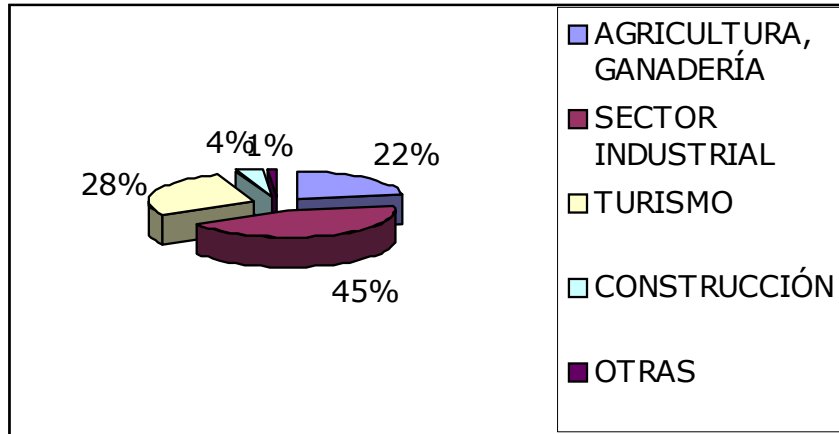
3.4.6.2 Segunda



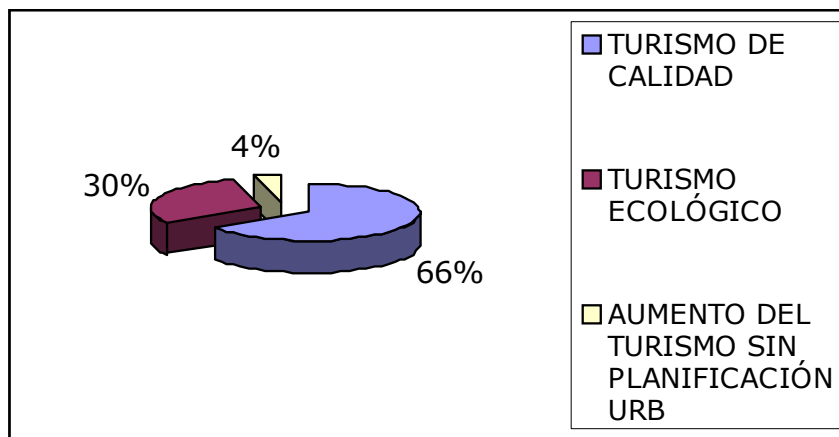
3.4.7 ¿QUÉ SECTOR ECONÓMICO ES MÁS IMPORTANTE EN JEREZ DE LA FRONTERA?



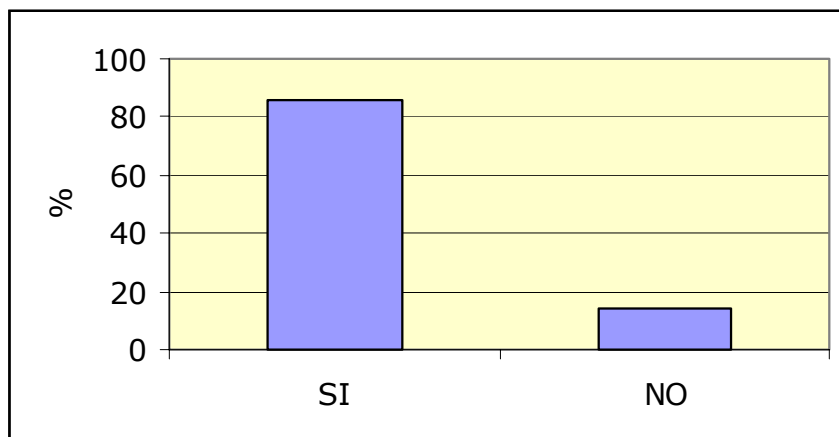
3.4.8 FACTOR A POTENCIAR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO MUNICIPAL



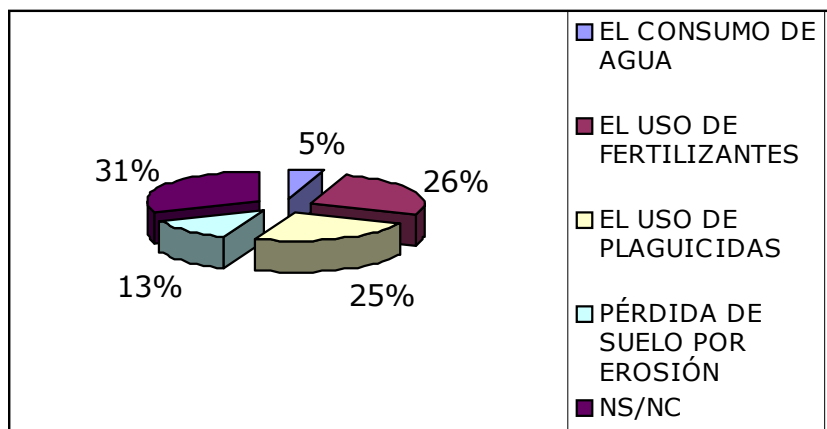
3.4.9 MODELO DE TURISMO OPTIMO PARA EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO



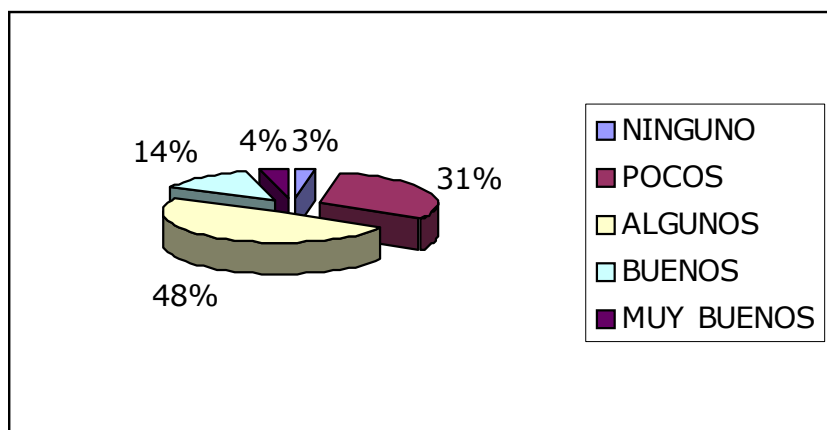
3.4.10 POTENCIACIÓN DE LA AGRICULTURA ECOLÓGICA



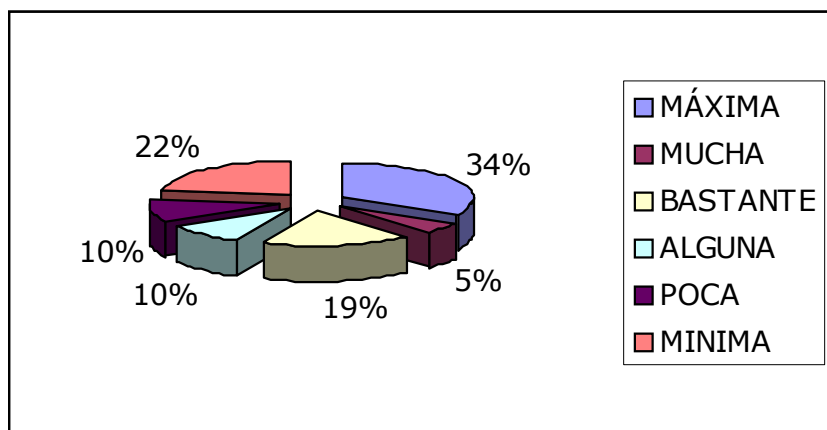
3.4.11 ASPECTOS RELACIONADOS CON LA AGRICULTURA INTENSIVA QUE DETERIORAN EL MEDIO AMBIENTE



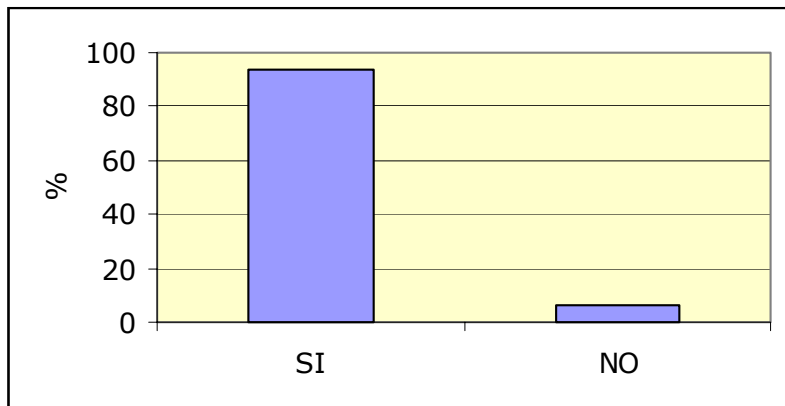
3.4.12 ¿CUÁLES SON SUS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE?



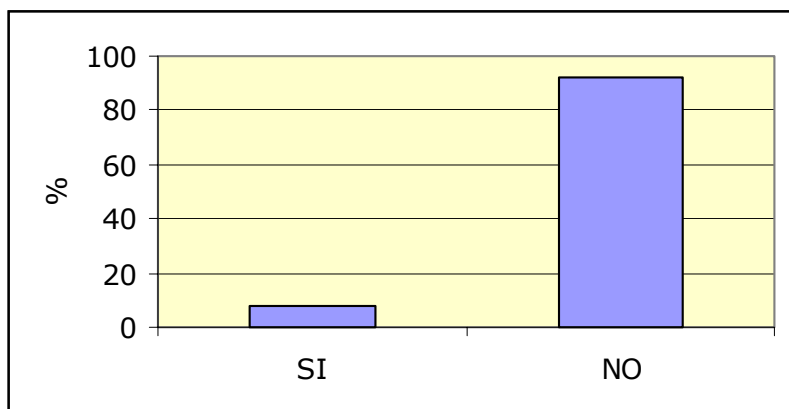
3.4.13 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD CREES QUE TIENES EN LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



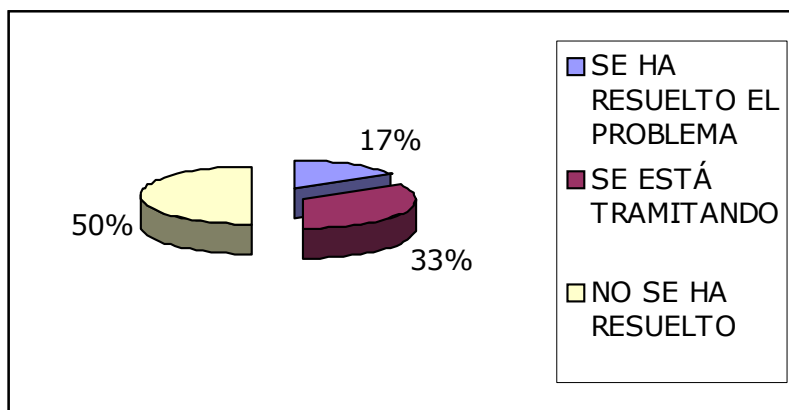
3.4.14 ESTÁN DE ACUERDO CON MULTAR O PENALIZAR A LAS PERSONAS QUE NO FUESEN RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL MUNICIPIO



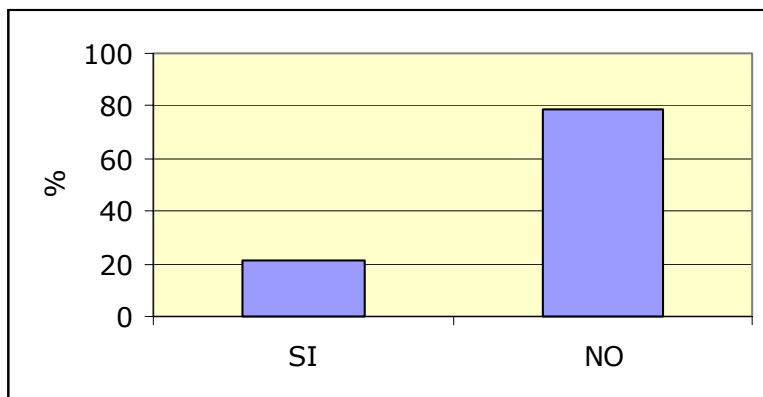
3.4.15 HAN REALIZADO ALGUNA QUEJA O SUGERENCIA AL AYUNTAMIENTO RELACIONADA CON TEMAS MEDIOAMBIENTALES



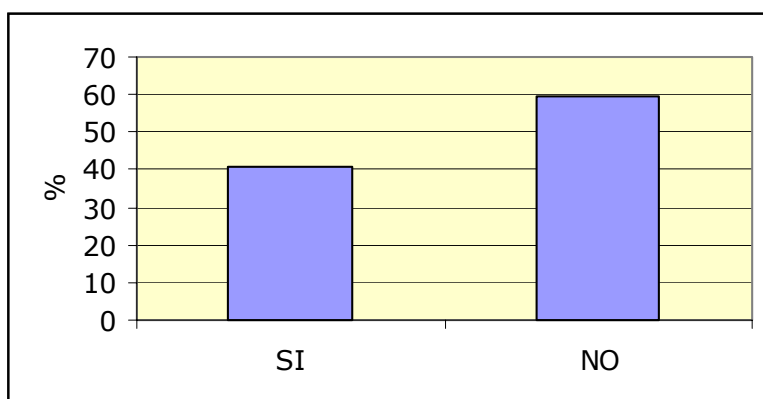
3.4.15.1 Cual ha sido el resultado de la queja



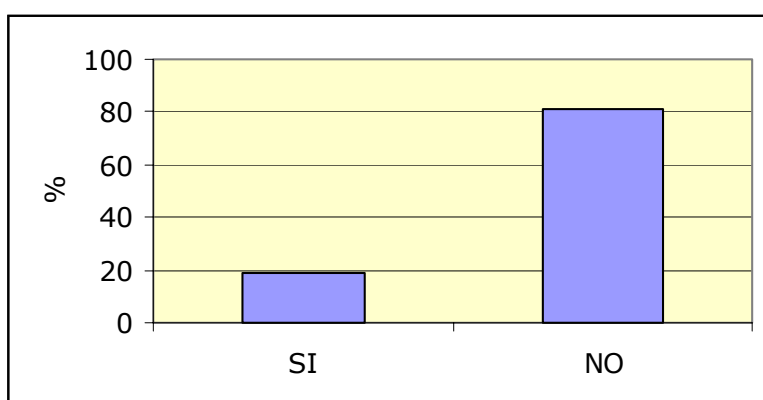
3.4.16 CONOCEN LOS PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE QUE ESTA LLEVANDO A CABO EL AYUNTAMIENTO



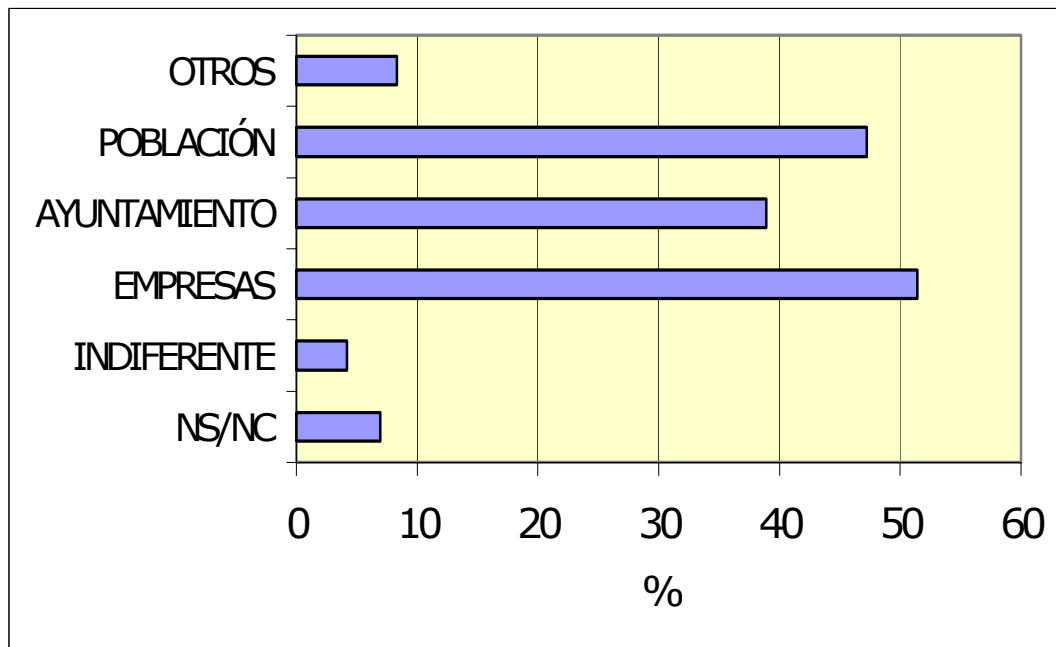
3.4.17 CONOCEN EL CONCEPTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE



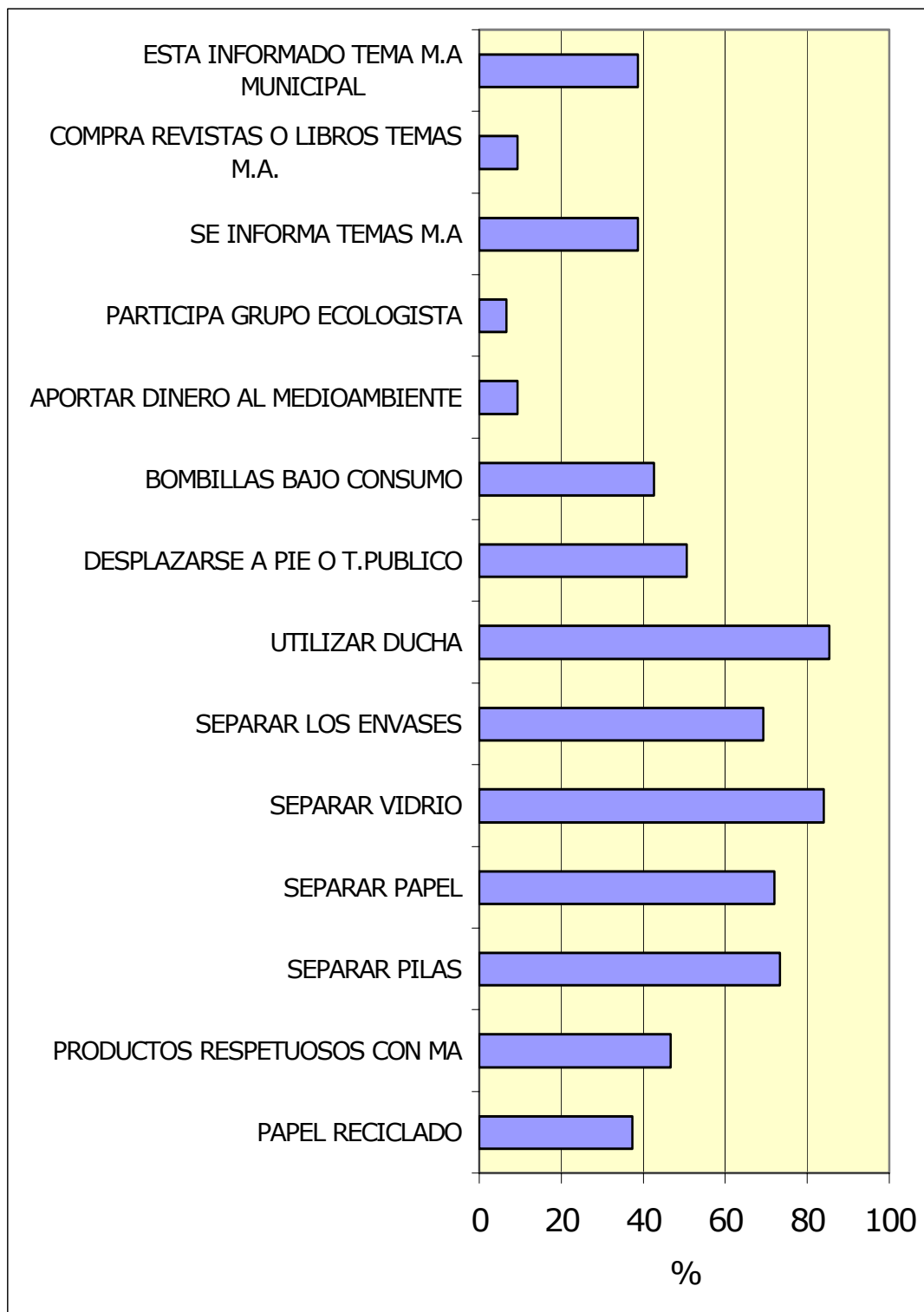
3.4.18 ESTÁN DISPUESTO A FORMAR PARTE DE UN GRUPO O COMISIÓN COMO PARTE DE LA AGENDA 21 LOCAL



3.4.19 PRINCIPALES RESPONSABLES DEL DETERIORO MEDIO AMBIENTAL



3.4.20 REALIZAN ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



3.5 CONCLUSIONES ZONA 1

Una vez analizados todos los datos de las encuestas realizadas en esta zona de la población de Jerez de la Frontera, se puede extraer según la percepción ciudadana, los siguientes datos.

Existe un gran desconocimiento (91%) de que es la Agenda Local 21.

Unos de los principales problemas de la ciudad son el desempleo, el problema de la droga, la industria, la educación ambiental y la seguridad ciudadana, como se puede observar en los datos anteriormente presentados.

Otra de las situaciones no deseables por los habitantes, según estas encuestas de percepción ciudadana, es el problema del tráfico, el problema del ruido, y en menor medida la suciedad en las calles.

Como se ha citado con anterioridad, el ruido es uno de los factores que más preocupa a la población, y que reconocen como principales focos del mismo, el tráfico, y en segundo lugar la construcción.

En relación con el transporte, la mayoría de los ciudadanos, utiliza el vehículo privado, tanto coche como moto, para sus desplazamientos, siendo este uno de los orígenes de la movilidad insostenible que se produce en la ciudad. De los ciudadanos que usa el transporte público, la mayoría utiliza el autobús, y es minoritario el uso de la bicicleta, siendo este un medio de transporte óptimo si consideramos el clima y el tamaño de la ciudad.

Las medidas que la población considera que se deben realizar urgentemente para mejorar la calidad de vida son, aumentar y mejorar el número de zonas verdes existentes, la instalación de más contenedores selectivos de residuos y mejorar la recogida de los mismos, control de los animales domésticos, en especial el tema de las defecaciones en la vía pública, control del ruido, y aumentar el número de aparcamientos.

Como principales responsables de la protección del medio ambiente los ciudadanos ven al ayuntamiento, y en menor medida a la comunidad autónoma.



Como principales responsables del deterioro medio ambiental ven a las empresas, población, y en menor medida, al ayuntamiento, y consideran que cada ciudadano tiene bastante responsabilidad en la protección del medio ambiente.

3.6 RESULTADOS ZONA 2

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:							
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Valoración del estado del medio ambiente	2	3	16	18	11	1	3.71
Abastecimiento de agua	0	3	9	11	20	7	4.38
Alcantarillado	1	3	13	13	16	4	4.04
Calidad del agua de consumo	2	6	8	10	17	7	4.10
Calidad del agua de ríos o arroyos	10	13	10	6	6	2	2.81
Basuras	7	10	14	14	4	2	3.08
Nivel de desempleo	29	13	6	0	0	2	1.70
Problemas con la drogadicción	19	17	10	1	3	1	2.12
Recogida selectiva	8	7	16	6	10	4	3.29
Cuidado y limpieza pública	2	12	12	15	9	1	3.39
Contaminación atmosférica	5	6	13	13	12	1	3.48
Ruidos	6	14	9	10	6	6	3.27
Gestión de los recursos energéticos	9	5	12	9	7	1	3.07
Cableado eléctrico	4	7	14	14	7	2	3.40
Paisaje urbano	2	6	11	9	11	11	4.08
Iluminación e infraestructuras urbanas	2	3	10	18	10	7	4.04
Comunicaciones	1	5	10	13	17	4	4.04
Tráfico	7	16	14	10	3	1	2.78
Crecimiento de la ciudad	3	5	4	10	18	11	4.33
Integración del municipio en su entorno	2	7	13	12	6	9	3.90
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	2	7	11	13	13	5	3.84
Estado de los Espacios Naturales forestales	1	7	12	11	10	6	3.85
Ambiente sociocultural	6	7	13	11	10	3	3.42
Patrimonio histórico	3	5	15	15	10	3	3.65
Industria	15	11	15	4	3	2	2.50
Educación ambiental	13	14	14	5	4	1	2.53
Seguridad ciudadana	11	16	15	4	3	1	2.50
Zonas agrícolas, ganaderas	6	8	12	14	3	2	3.13
Autobús urbano	0	0	4	8	7	8	4.70
Autobús interurbano	1	4	7	3	8	1	3.67
Taxi	4	2	4	5	4	5	3.75

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:

Turismo en la localidad	0	2	12	30	7	-	3.82
-------------------------	---	---	----	----	---	---	-------------

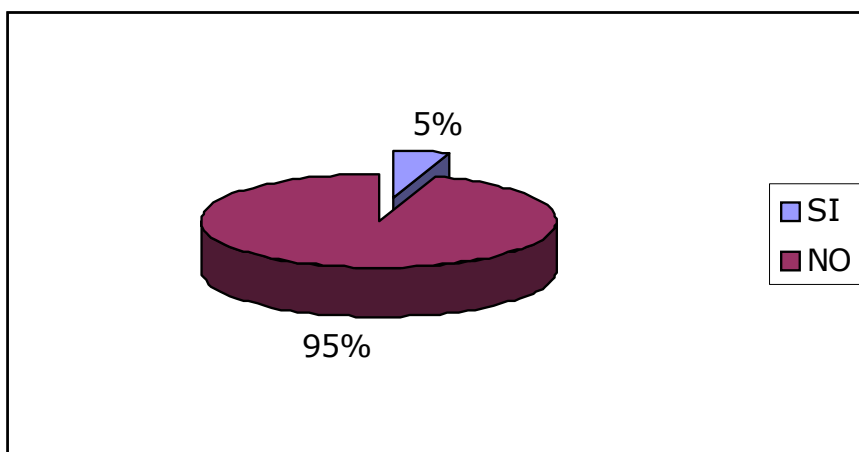
¿Cuál piensas que es la responsabilidad de la protección del Medio Ambiente de cada uno de los siguientes agentes sociales?

Puntuación del 1 (máxima responsabilidad) al 5 (mínima responsabilidad) para cada agente.

- Gobierno del Estado
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Ciudadanos y asociaciones cívicas
- Otras instituciones locales
- Industria, empresa y comercio

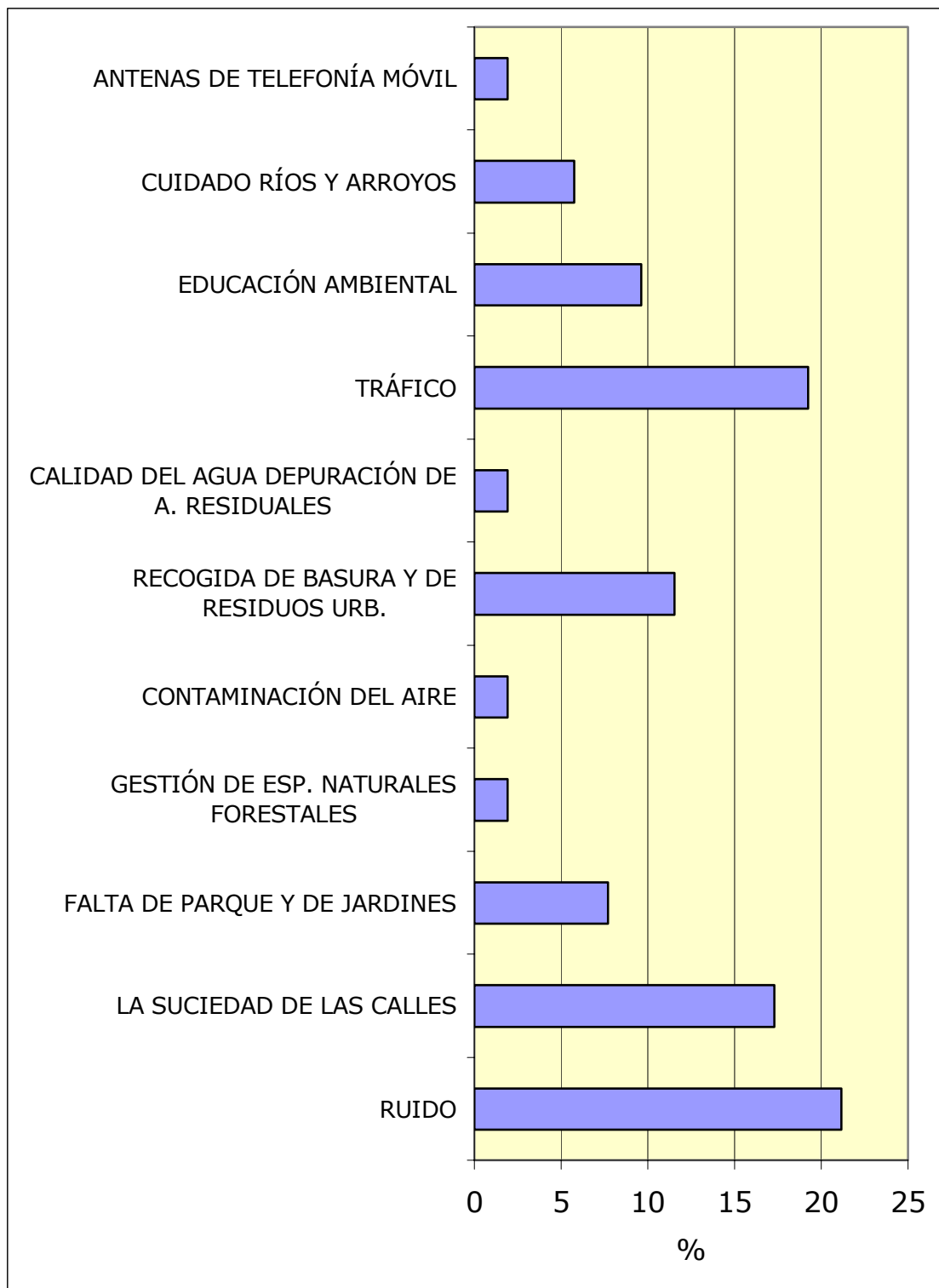
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Responsabilidad Gobierno del Estado	17	3	8	6	6	8	3.10
Responsabilidad Comunidad Autónoma	3	24	9	4	8	0	2.79
Responsabilidad Ayuntamiento	19	5	18	5	0	1	2.27
Responsabilidad Ciudadanos y asociaciones cívicas	9	4	4	14	7	10	3.75
Responsabilidad Otras instituciones locales	3	2	5	4	14	20	4.75
Responsabilidad Industria, empresa y comercio	2	7	3	16	11	9	4.13

3.6.1 CONOCEN QUE ES LA AGENDA 21 LOCAL

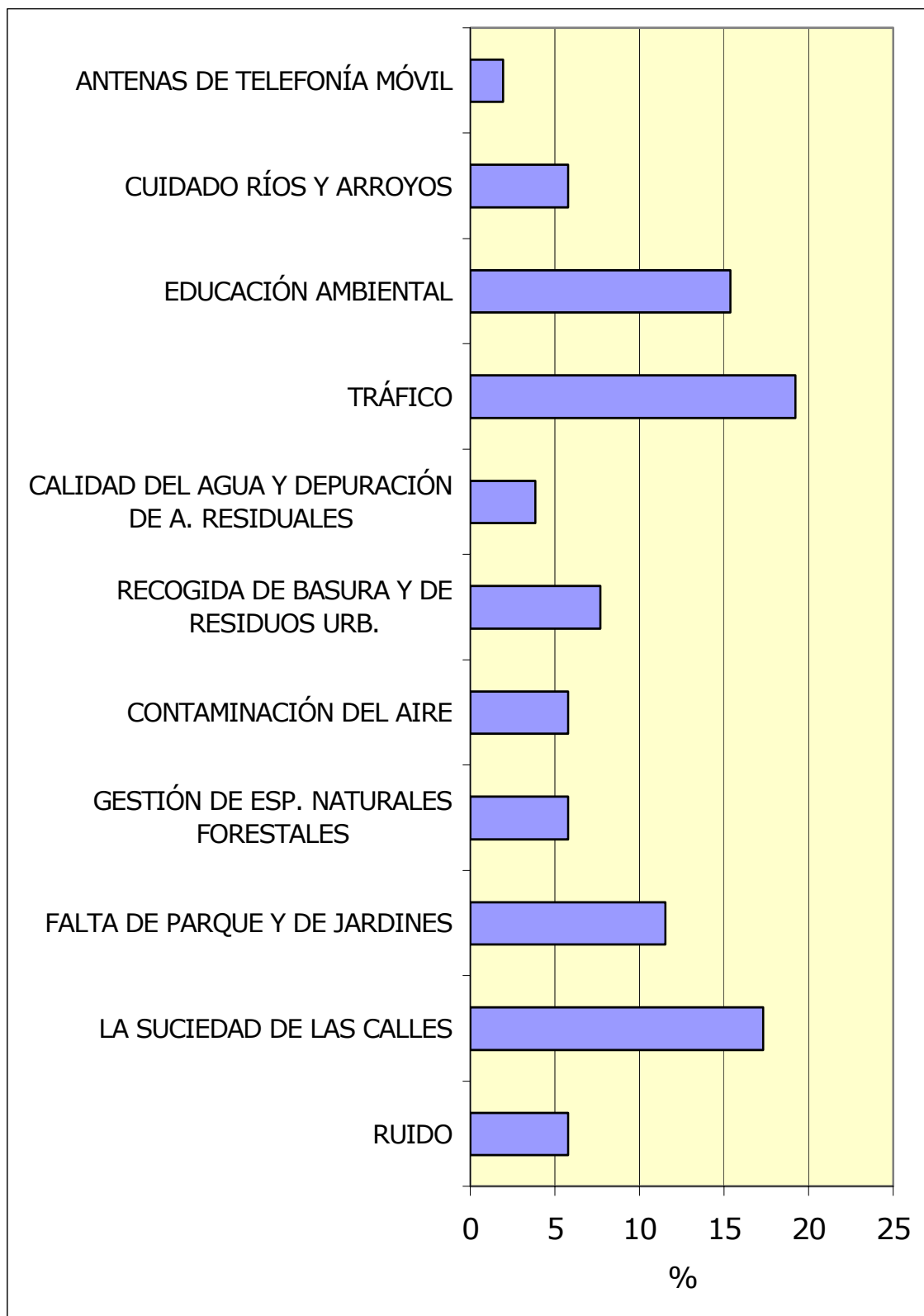


3.6.2 ¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS AMBIENTALES DE JEREZ DE LA FRONTERA?

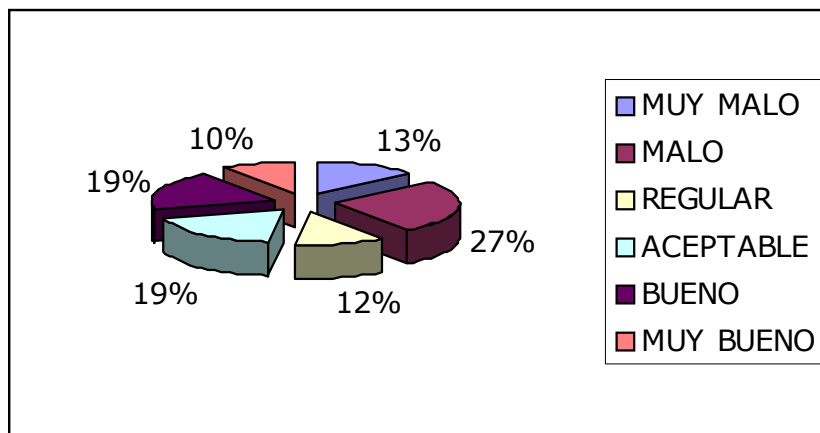
3.6.2.1 Primer problema



3.6.2.2 Segundo problema

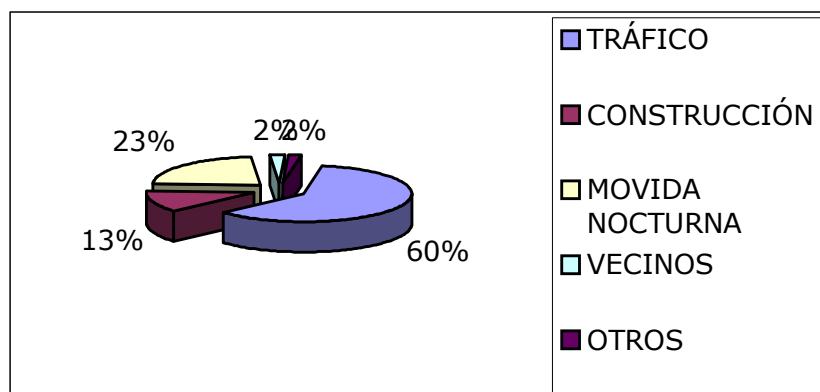


3.6.3 VALORACIÓN DEL RUIDO EN EL BARRIO.

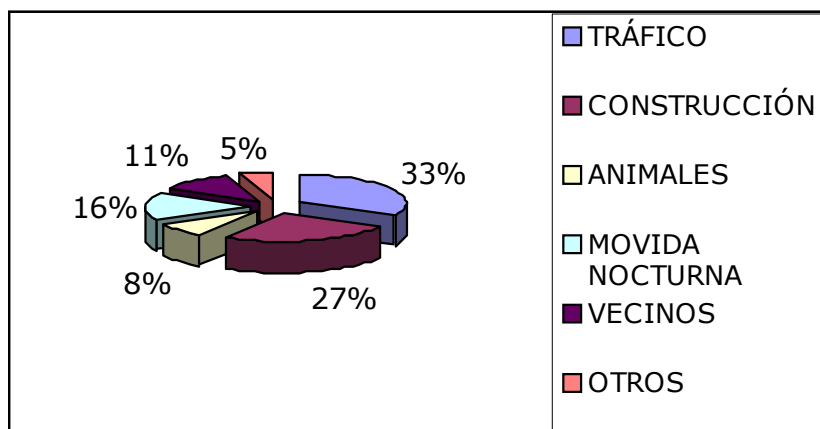


3.6.4 ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA?

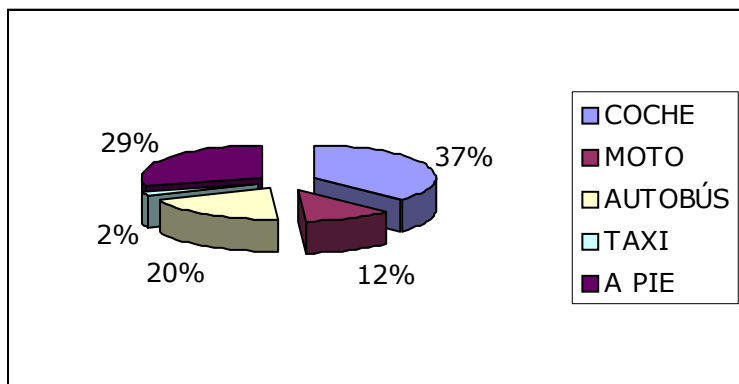
3.6.4.1 Foco principal



3.6.4.2 Foco secundario

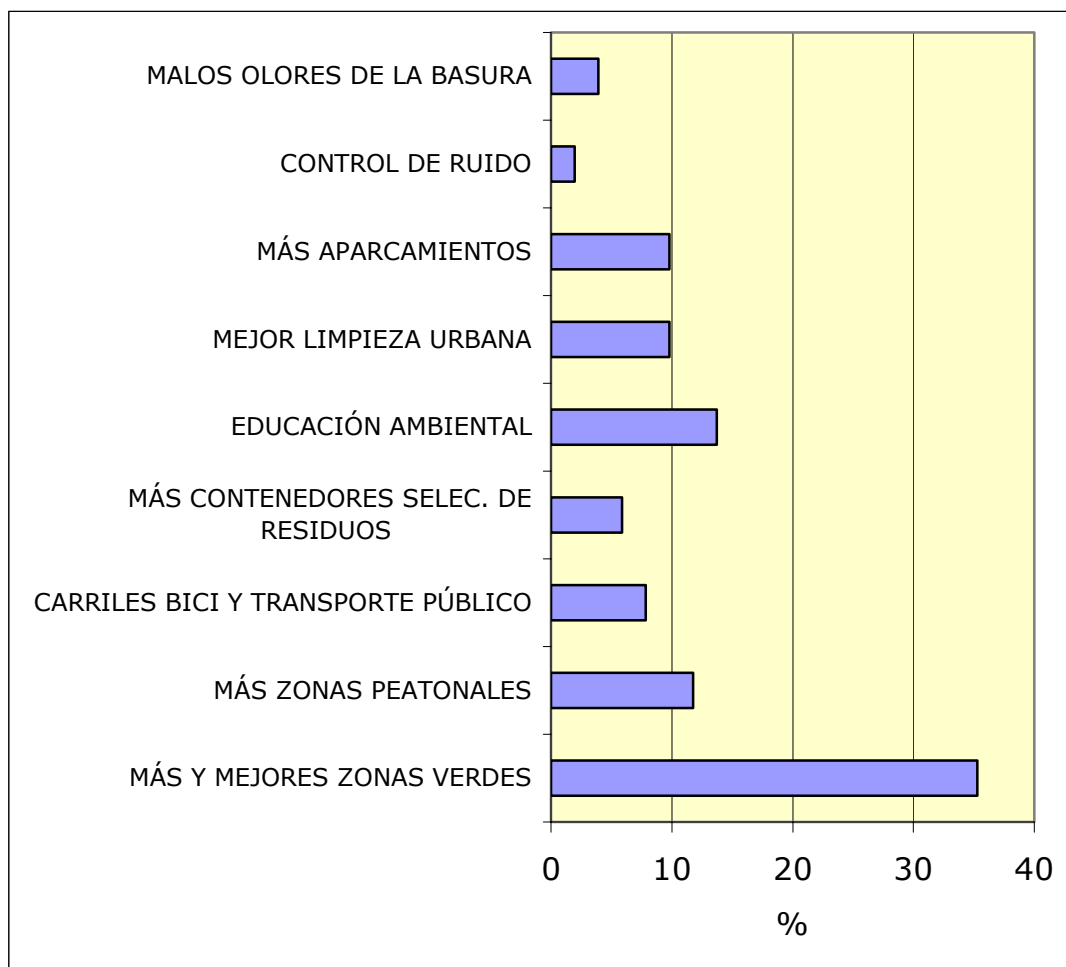


3.6.5 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO UTILIZA PARA DESPLAZARSE HABITUALMENTE?

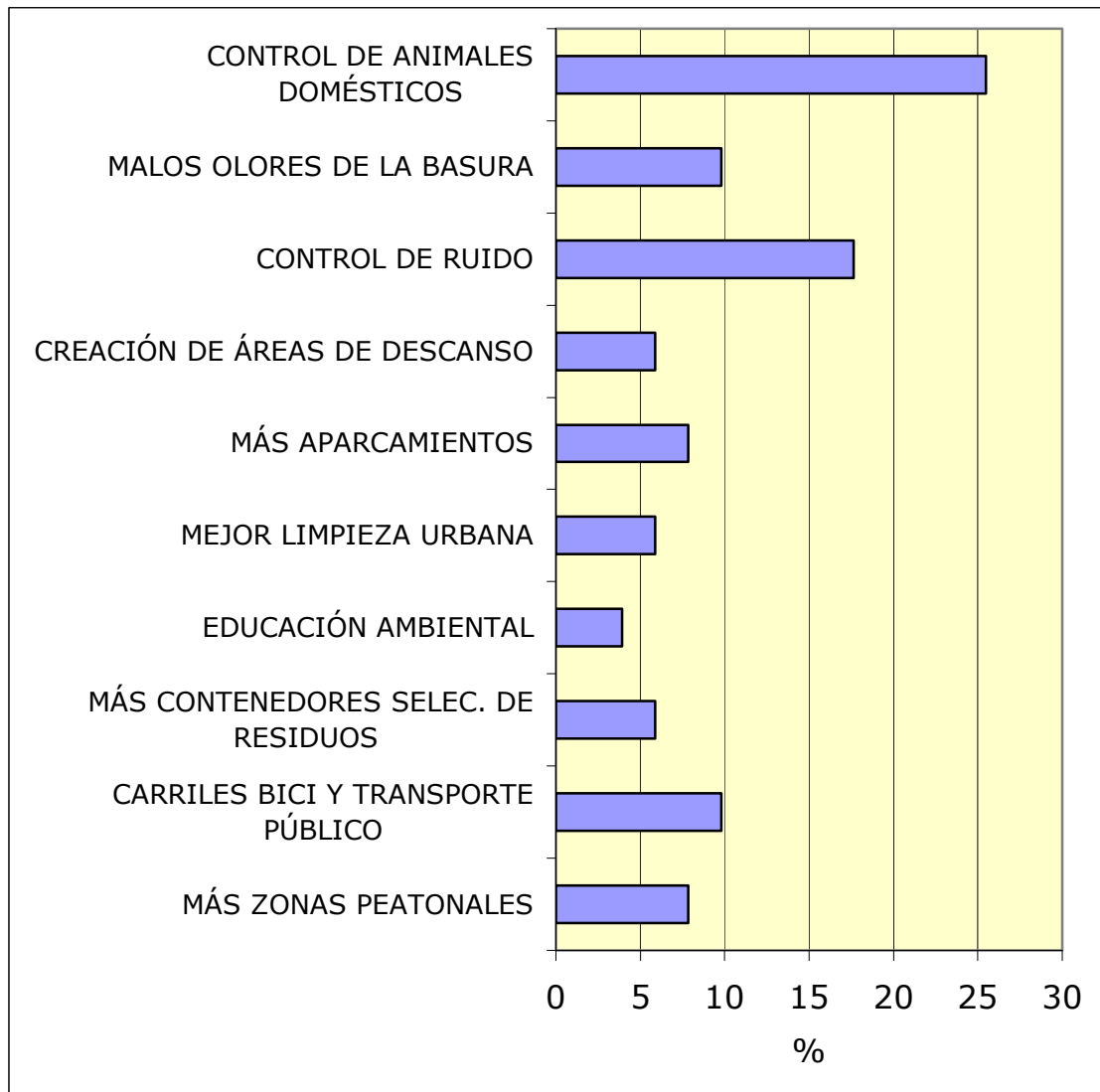


3.6.6 ¿QUÉ ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES CREE QUE DEBERÍAN LLEVARSE A CABO CON MAYOR URGENCIA EN LA CIUDAD?

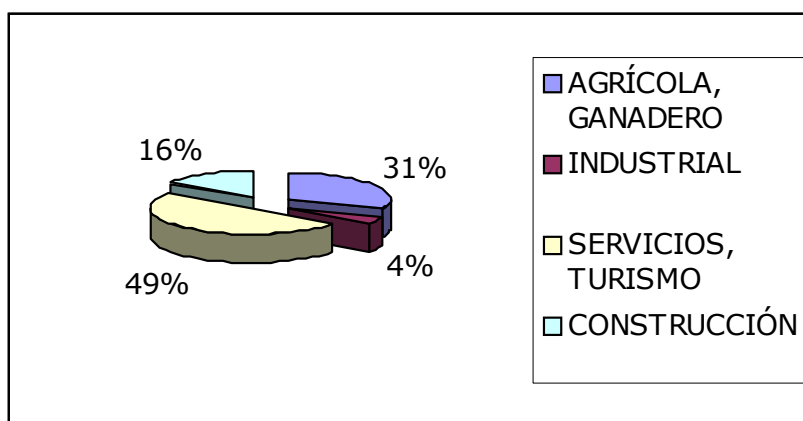
3.6.6.1 Primera



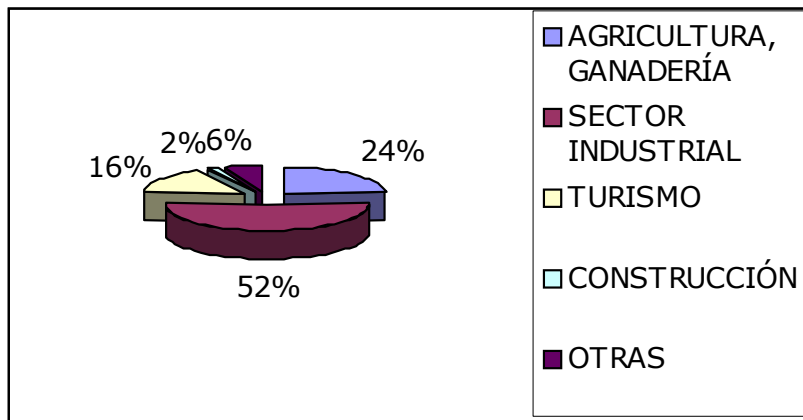
3.6.6.2 Segunda



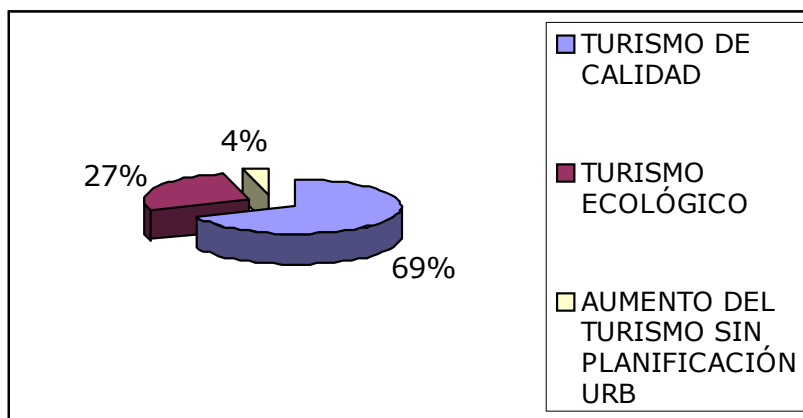
3.6.7 ¿QUÉ SECTOR ECONÓMICO ES MÁS IMPORTANTE EN JEREZ DE LA FRONTERA?



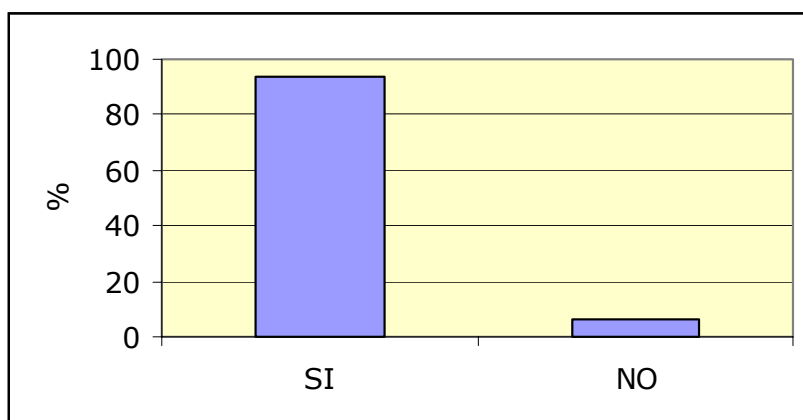
3.6.8 FACTOR A POTENCIAR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO MUNICIPAL



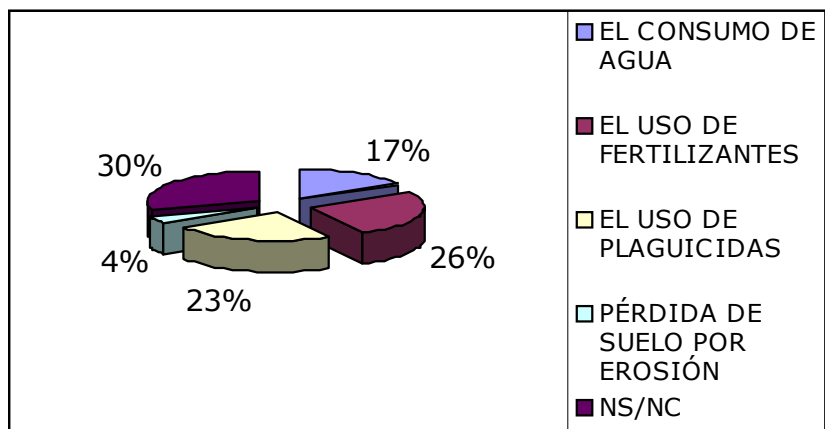
3.6.9 MODELO DE TURISMO OPTIMO PARA EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO



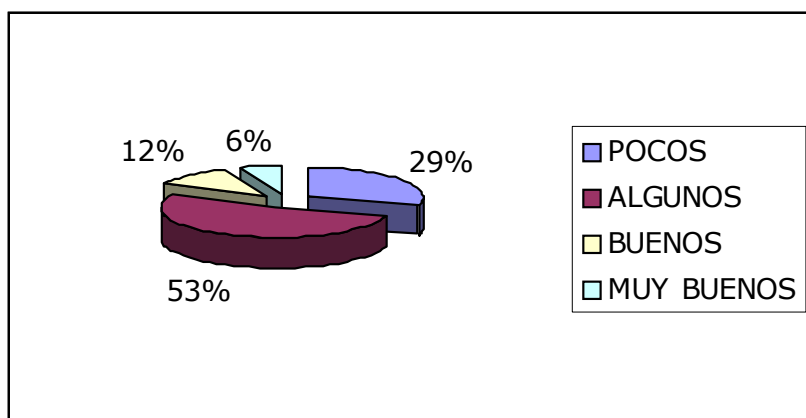
3.6.10 POTENCIACIÓN DE LA AGRICULTURA ECOLÓGICA



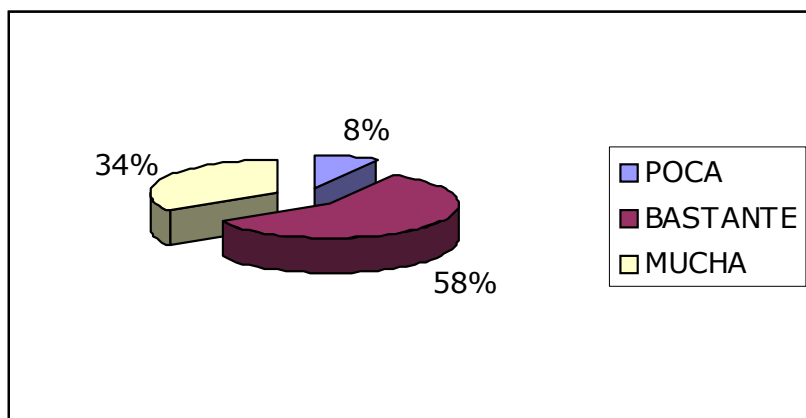
3.6.11 ASPECTOS RELACIONADOS CON LA AGRICULTURA INTENSIVA QUE DETERIORAN EL MEDIO AMBIENTE



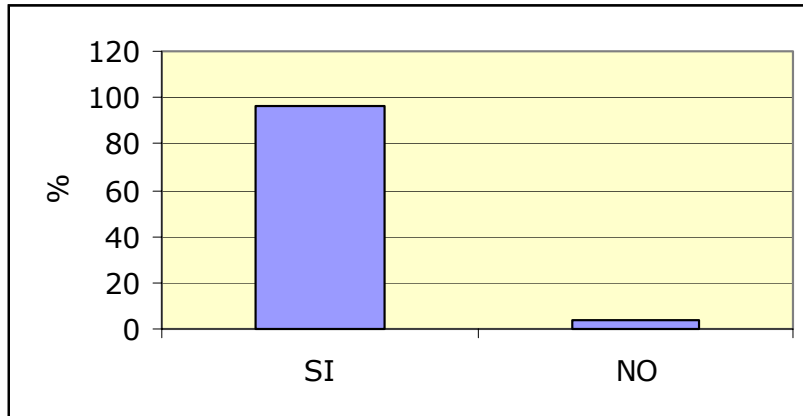
3.6.12 ¿CUÁLES SON SUS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE?



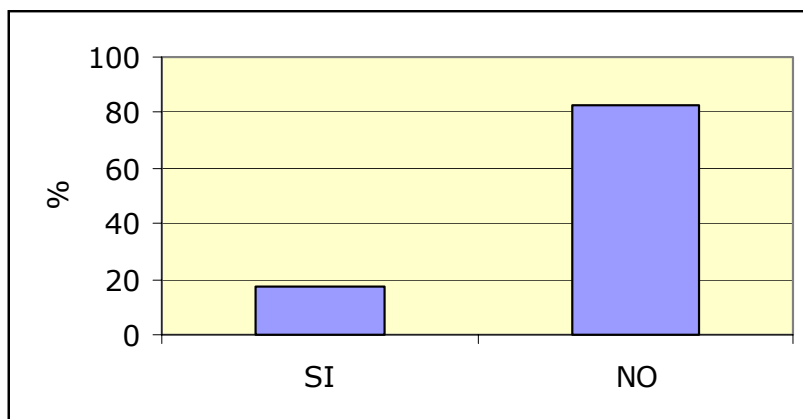
3.6.13 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD CREES QUE TIENES EN LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



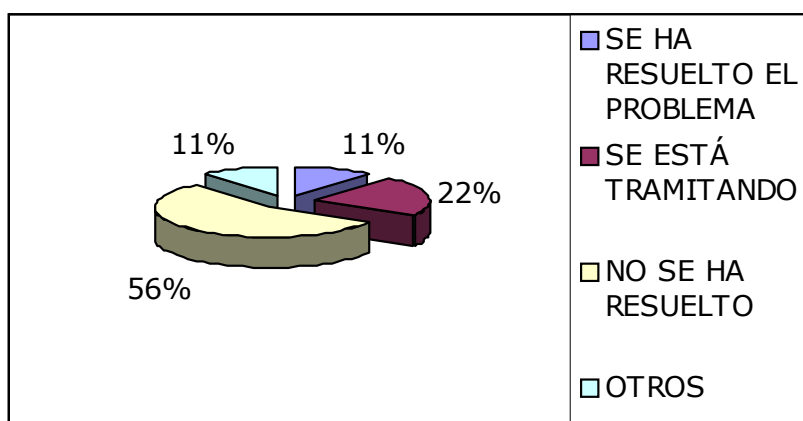
3.6.14 ESTÁN DE ACUERDO CON MULTAR O PENALIZAR A LAS PERSONAS QUE NO FUESEN RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL MUNICIPIO



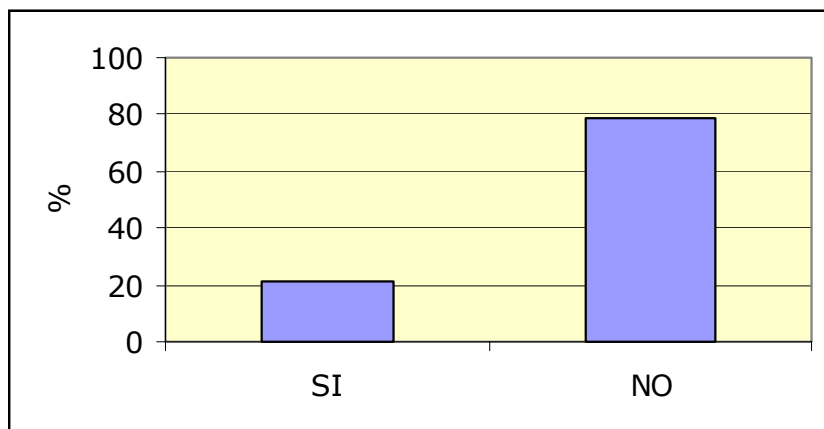
3.6.15 HAN REALIZADO ALGUNA QUEJA O SUGERENCIA AL AYUNTAMIENTO RELACIONADA CON TEMAS MEDIOAMBIENTALES



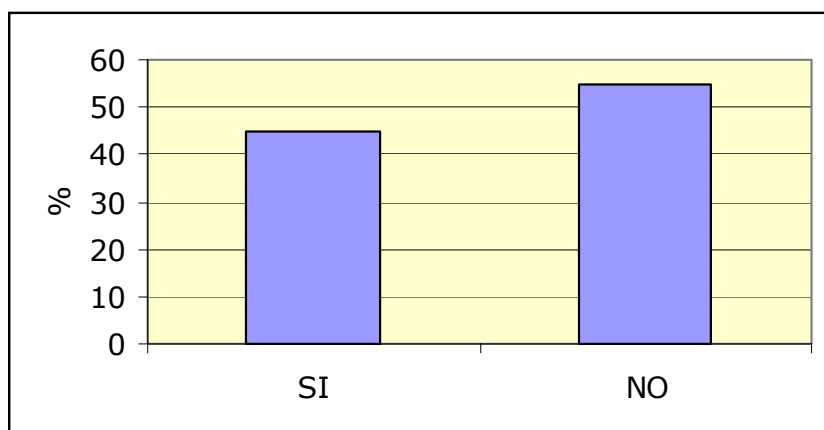
3.6.15.1 Cual ha sido el resultado de la queja



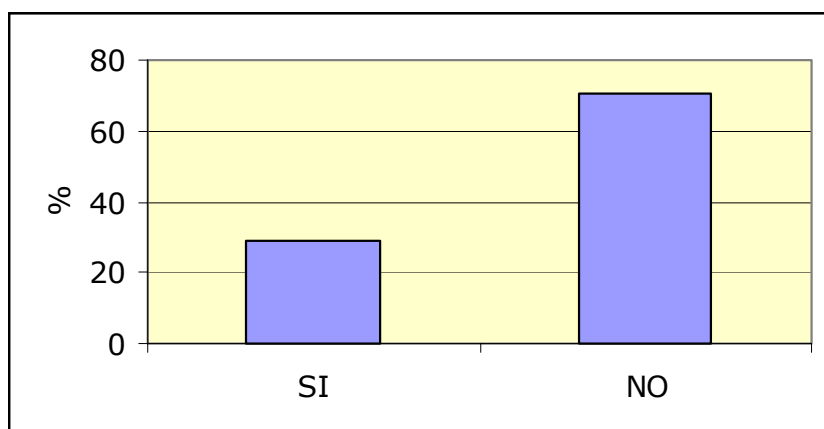
3.6.16 CONOCEN LOS PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE QUE ESTA LLEVANDO A CABO EL AYUNTAMIENTO



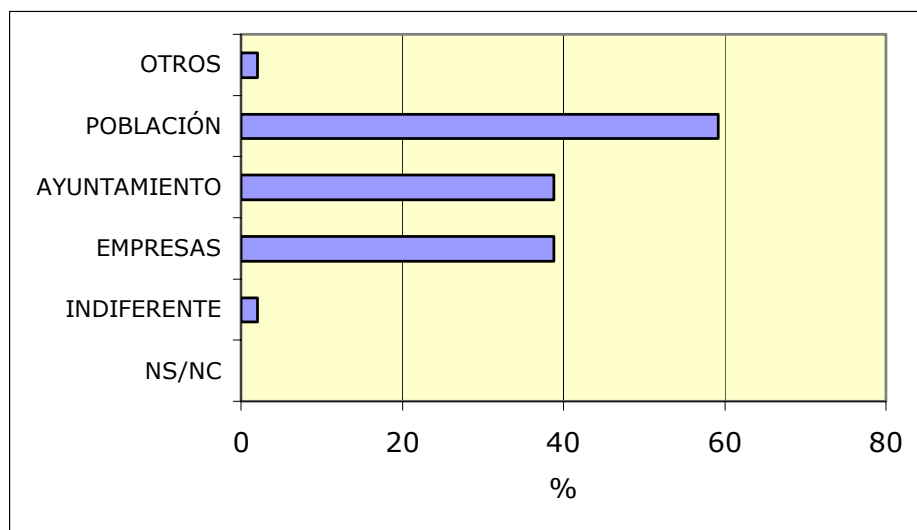
3.6.17 CONOCEN EL CONCEPTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE



3.6.18 ESTÁN DISPUESTO A FORMAR PARTE DE UN GRUPO O COMISIÓN DE LA AGENDA 21 LOCAL

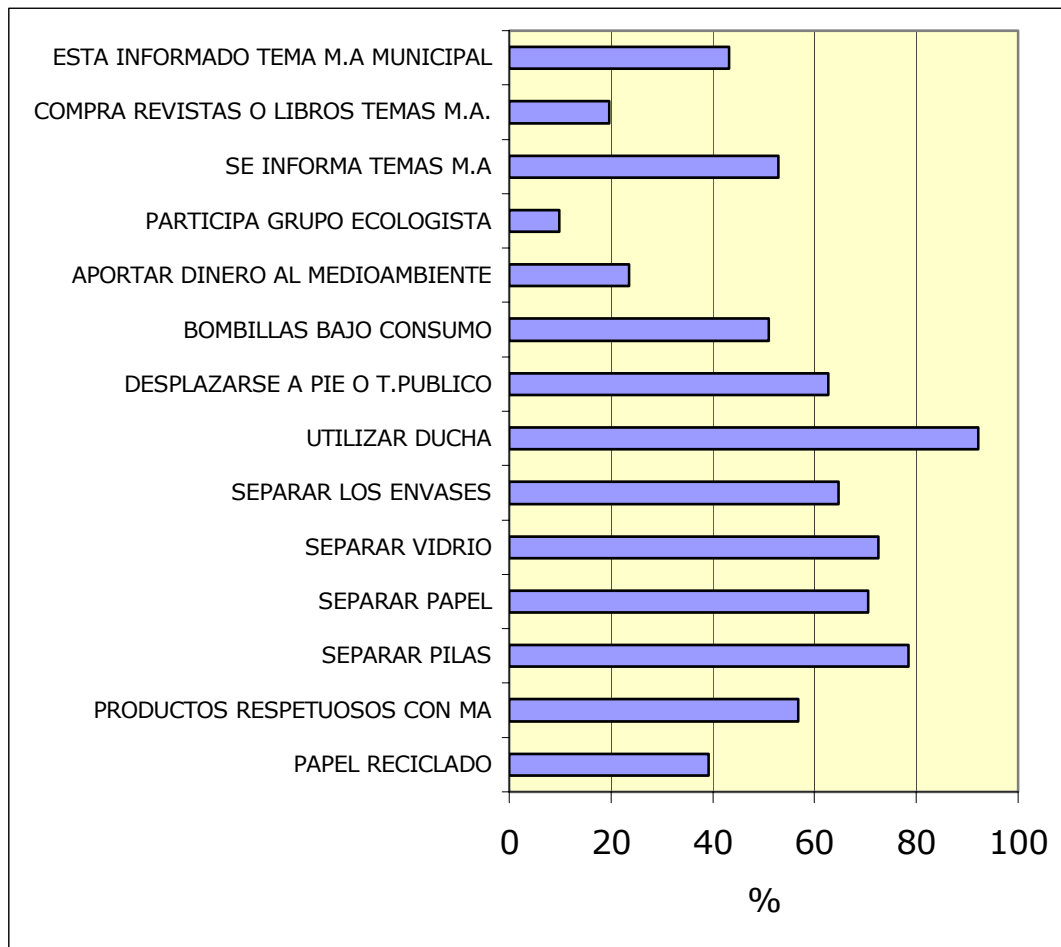


3.6.19 PRINCIPALES RESPONSABLES DEL DETERIORO MEDIO AMBIENTAL





3.6.20 REALIZAN ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



3.7 CONCLUSIONES ZONA 2

Una vez analizados todos los datos de las encuestas realizadas en esta zona de la población de Jerez de la Frontera, se puede extraer según la percepción ciudadana, los siguientes datos.

Existe un gran desconocimiento (95%) de que es la Agenda Local 21.

Unos de los principales problemas de la ciudad son el desempleo, el problema de la droga, la industria, la educación ambiental y la seguridad ciudadana, como se puede observar en los datos anteriormente presentados.

Otras de las situaciones no deseables por los habitantes, según estas encuestas de percepción ciudadana, son los problemas del ruido, del tráfico y la suciedad en las calles.

Como se ha citado con anterioridad, el ruido es uno de los factores que más preocupa a la población, y que reconocen como principales focos del mismo, el tráfico, la construcción y en menor medida, la movida nocturna.

En relación con el transporte, la mayoría de los ciudadanos, utiliza el vehículo privado, bien coche o bien moto, para sus desplazamientos, pero se observa que en esta zona de la ciudad hay una parte significativa de la población que se desplaza a pie o utiliza el autobús para este fin. De los ciudadanos que usa el transporte público, la mayoría utiliza el autobús.

Las medidas que la población consideran que se deben realizar urgentemente para mejorar la calidad de vida son, aumentar el número y la calidad de las zonas verdes existentes, control de los animales domésticos, y un mayor control del ruido.

Como principales responsables de la protección del medio ambiente los ciudadanos ven al ayuntamiento, y en menor medida a la comunidad autónoma.

Como principales responsables del deterioro medio ambiental ven a la población, y en menor medida a partes iguales, a las empresas, y al ayuntamiento, consideran que cada ciudadano tiene bastante responsabilidad en la protección del medio ambiente.

3.8 RESULTADOS ZONA 3

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:							
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Valoración del estado del medio ambiente	0	4	10	31	8	0	3.81
Abastecimiento de agua	0	0	8	15	21	9	4.58
Alcantarillado	0	3	15	20	12	3	3.94
Calidad del agua de consumo	1	7	6	11	25	3	4.15
Calidad del agua de ríos o arroyos	12	17	13	7	2	0	2.41
Basuras	5	8	14	16	8	2	3.38
Nivel de desempleo	30	10	6	2	1	1	1.74
Problemas con la drogadicción	19	9	14	6	2	1	2.33
Recogida selectiva	3	9	19	14	5	3	3.34
Cuidado y limpieza pública	1	4	9	22	16	1	3.96
Contaminación atmosférica	1	11	7	18	15	1	3.72
Ruidos	6	6	16	11	11	2	3.40
Gestión de los recursos energéticos	3	10	17	13	5	0	3.15
Cableado eléctrico	1	8	17	13	12	1	3.58
Paisaje urbano	1	7	7	14	13	11	4.21
Iluminación e infraestructuras urbanas	4	2	14	19	12	2	3.74
Comunicaciones	0	8	9	20	14	1	3.83
Tráfico	9	17	16	8	3	0	2.60
Crecimiento de la ciudad	3	4	11	10	16	8	4.08
Integración del municipio en su entorno	2	9	14	14	7	5	3.59
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	4	5	14	16	13	1	3.60
Estado de los Espacios Naturales forestales	3	5	11	22	9	1	3.63
Ambiente sociocultural	1	12	21	13	5	1	3.23
Patrimonio histórico	1	6	10	22	12	2	3.83
Industria	12	17	14	6	2	0	2.39
Educación ambiental	11	16	17	7	0	1	2.46
Seguridad ciudadana	6	19	18	9	1	0	2.62
Zonas agrícolas, ganaderas	6	6	21	9	1	0	2.84
Autobús urbano	1	3	6	15	13	3	4.10
Autobús interurbano	0	1	13	8	10	1	3.91
Taxi	1	3	8	5	16	5	4.24
Turismo en la localidad	0	0	11	40	2	-	3.83

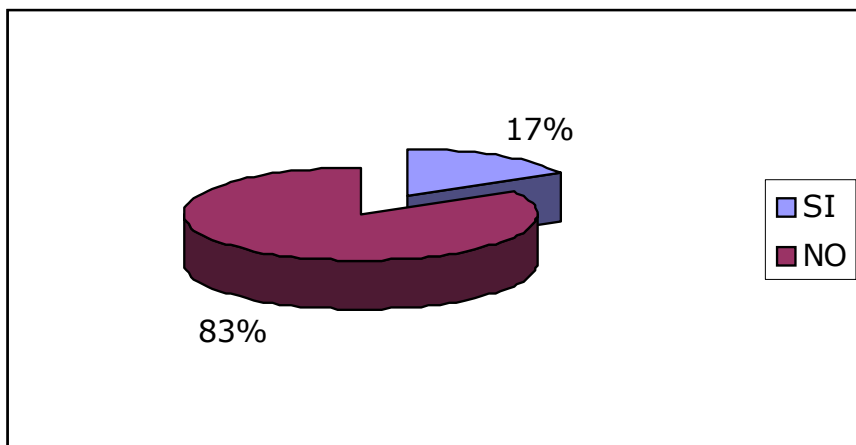
¿Cuál piensas que es la responsabilidad de la protección del Medio Ambiente de cada uno de los siguientes agentes sociales?

Puntuación del 1 (máxima responsabilidad) al 5 (mínima responsabilidad) para cada agente.

- Gobierno del Estado
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Ciudadanos y asociaciones cívicas
- Otras instituciones locales
- Industria, empresa y comercio

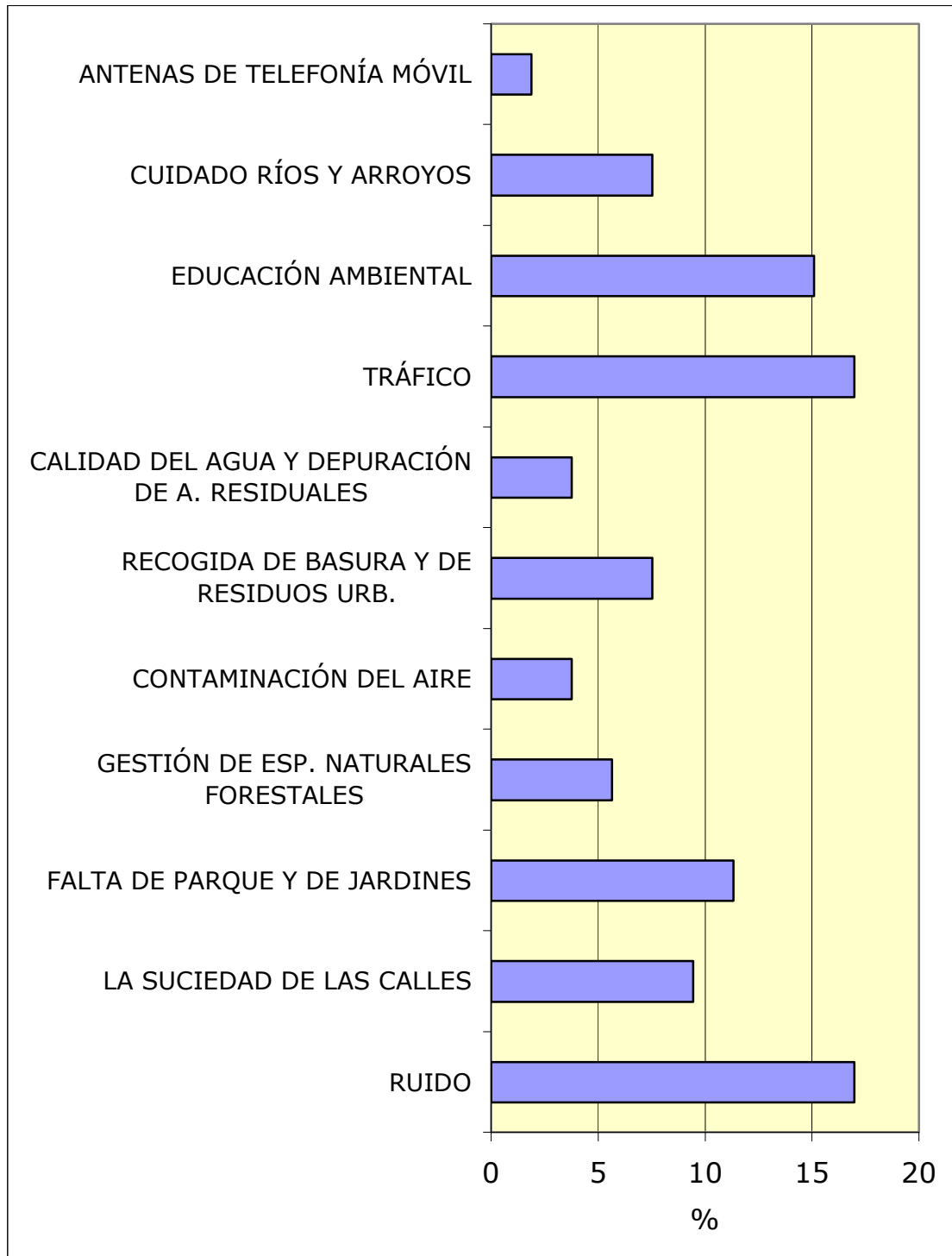
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Responsabilidad Gobierno del Estado	17	3	8	1	9	10	3.25
Responsabilidad Comunidad Autónoma	3	20	7	8	9	1	3.06
Responsabilidad Ayuntamiento	16	10	17	3	2	0	2.27
Responsabilidad Ciudadanos y asociaciones cívicas	7	7	4	12	6	12	3.81
Responsabilidad Otras instituciones locales	0	5	4	10	9	20	4.73
Responsabilidad Industria, empresa y comercio	5	6	10	12	13	2	3.58

3.8.1 CONOCE QUE ES LA AGENDA 21 LOCAL

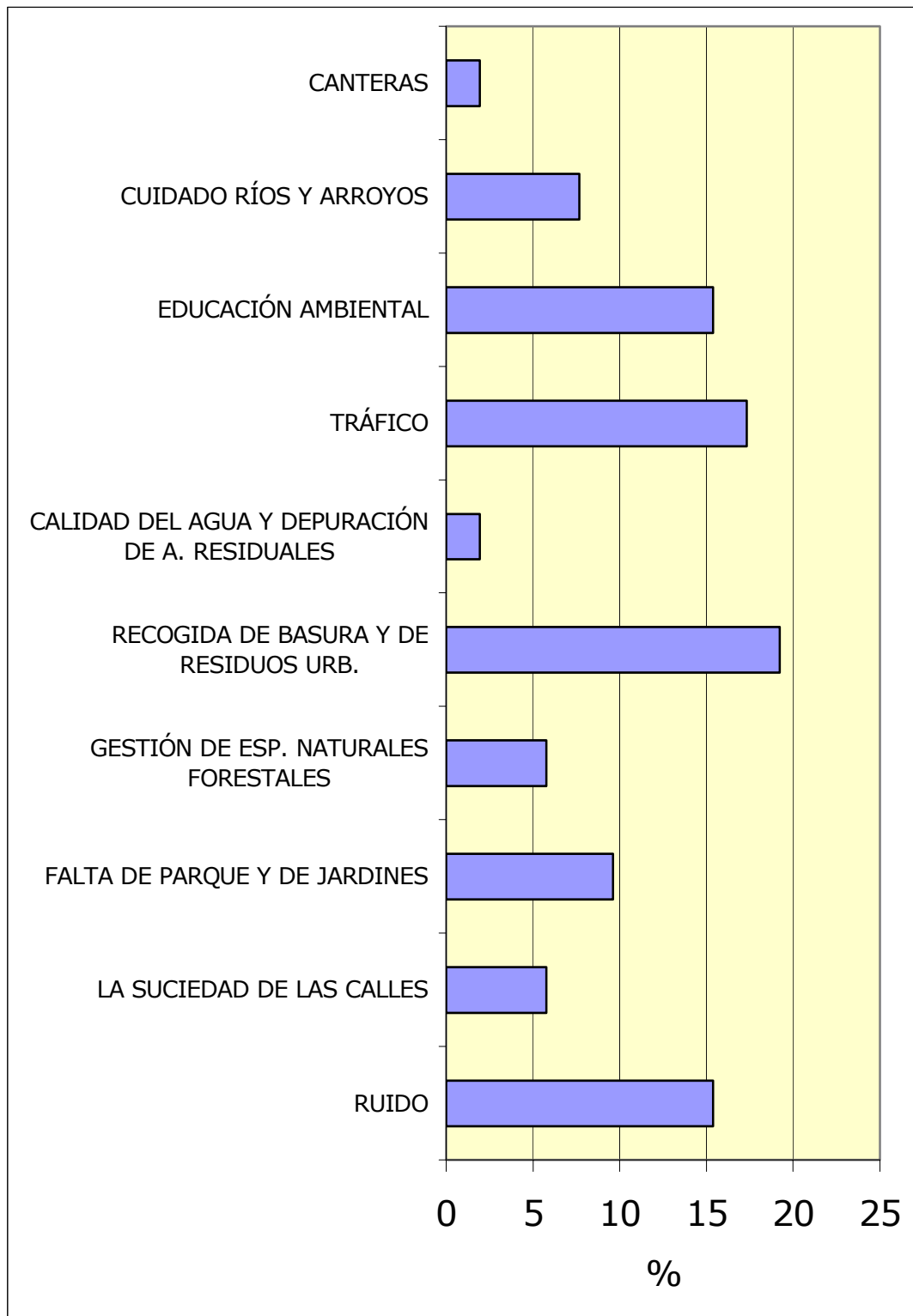


3.8.2 ¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS AMBIENTALES DE JEREZ DE LA FRONTERA?

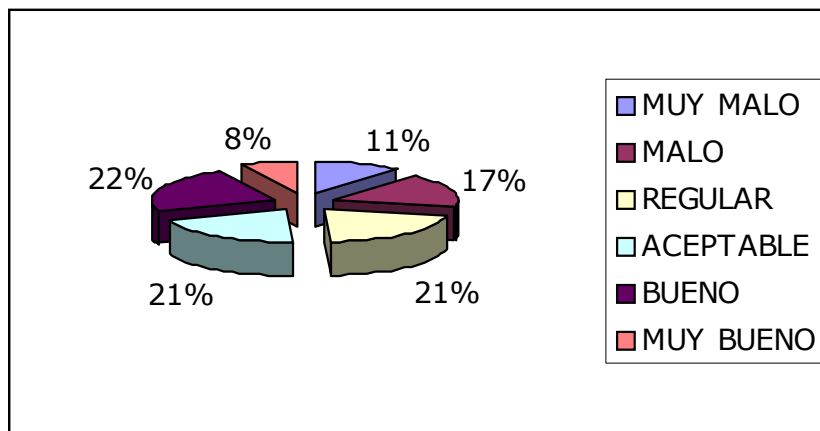
3.8.2.1 Primer problema



3.8.2.2 Segundo problema

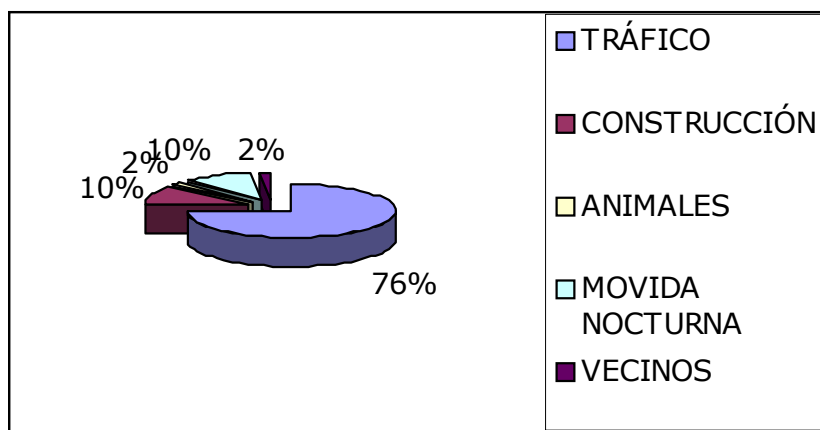


3.8.3 VALORACIÓN DEL RUIDO EN EL BARRIO.

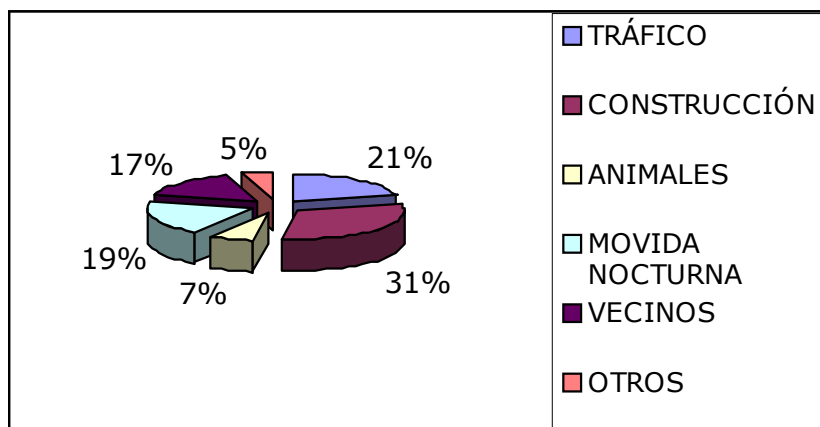


3.8.4 ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA?

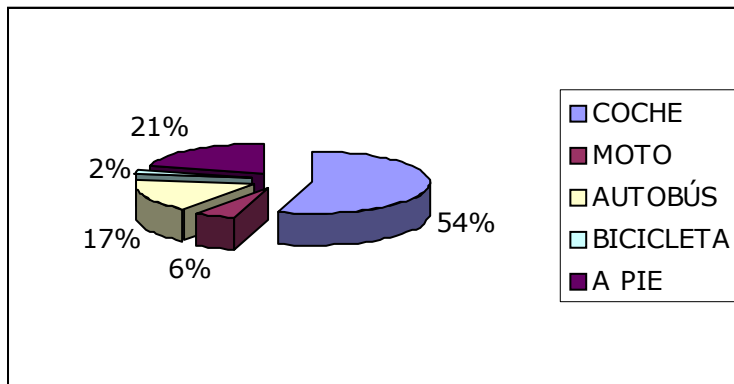
3.8.4.1 Foco principal



3.8.4.2 Foco secundario

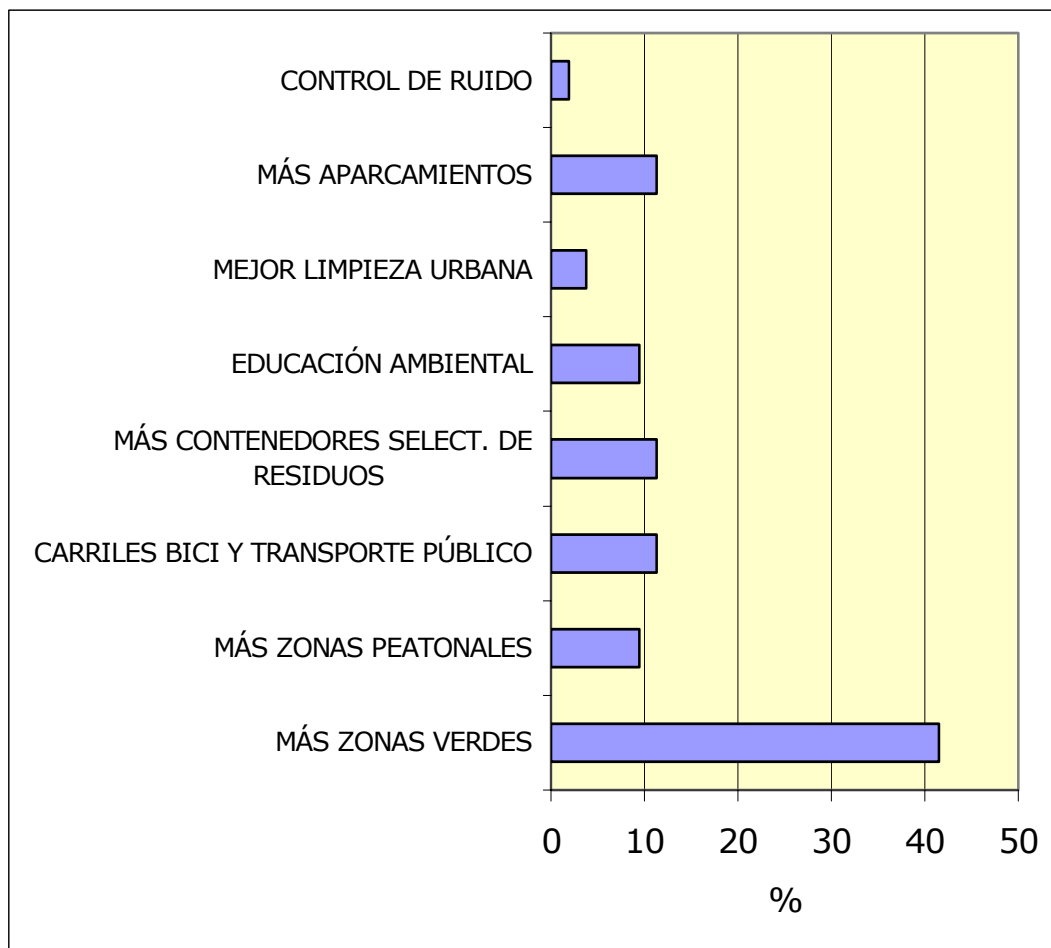


3.8.5 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO UTILIZA PARA DESPLAZARSE HABITUALMENTE?

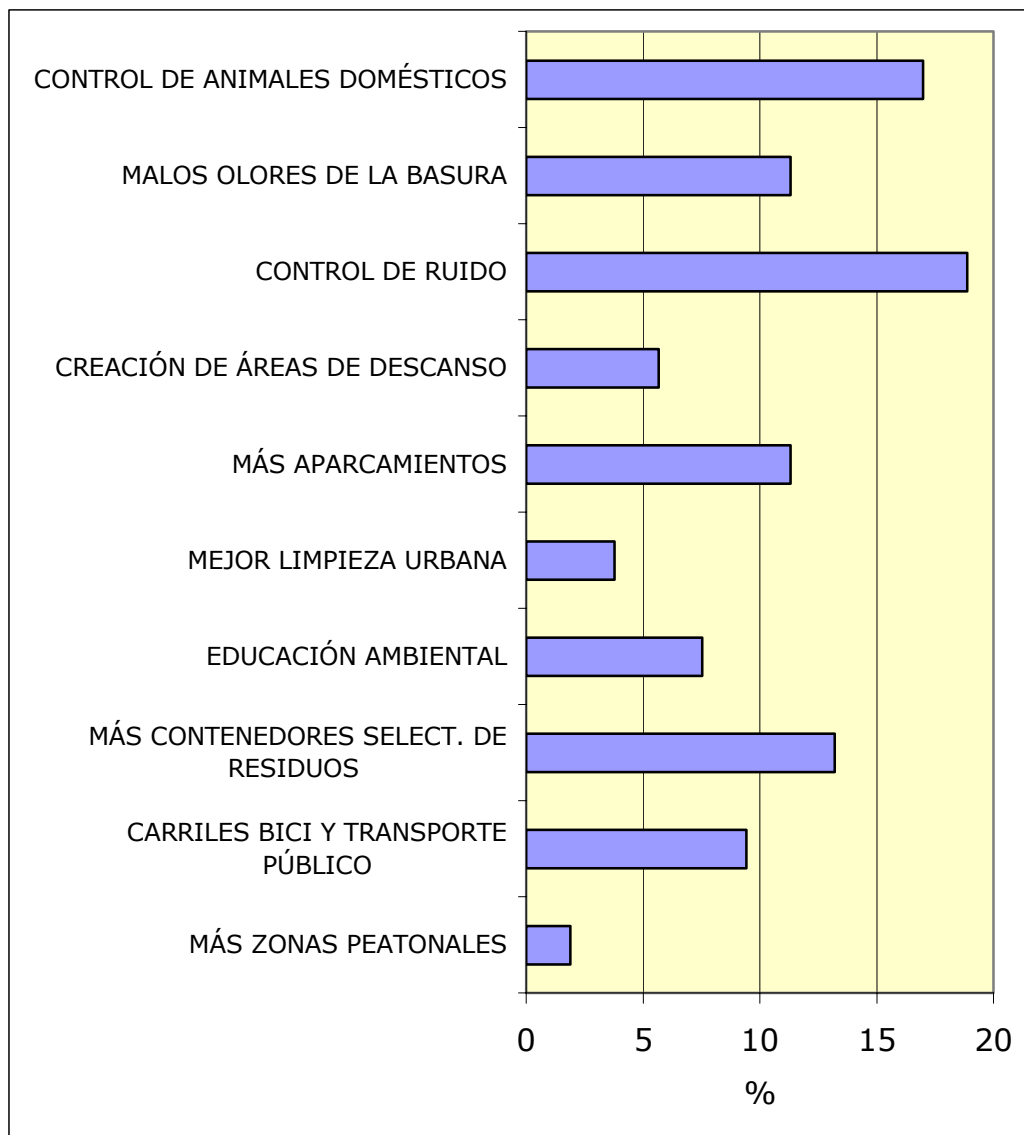


3.8.6 ¿QUÉ ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES CREE QUE DEBERÍAN LLEVARSE A CABO CON MAYOR URGENCIA EN LA CIUDAD?

3.8.6.1 Primera

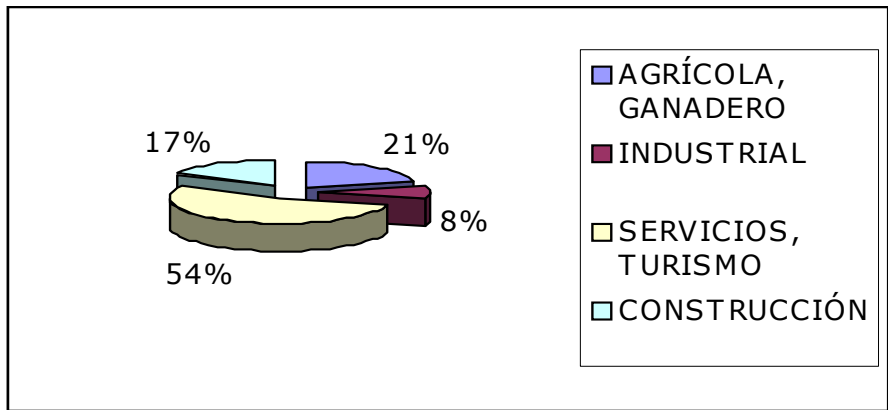


3.8.6.2 Segunda

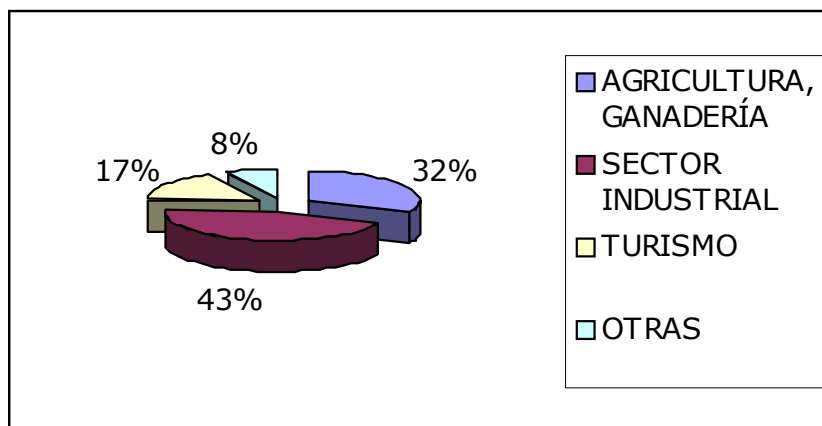




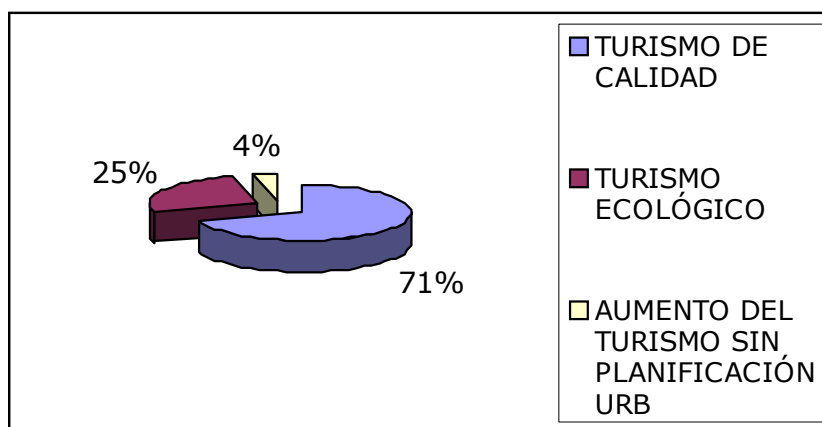
3.8.7 ¿QUÉ SECTOR ECONÓMICO ES MÁS IMPORTANTE EN JEREZ DE LA FRONTERA?



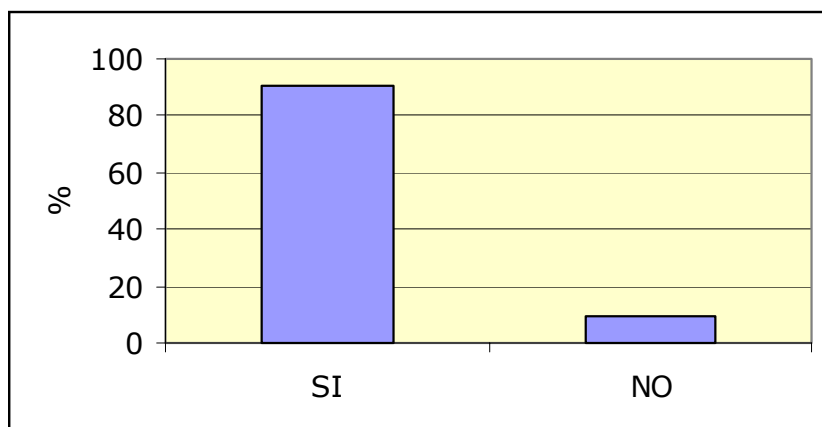
3.8.8 FACTOR A POTENCIAR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO MUNICIPAL



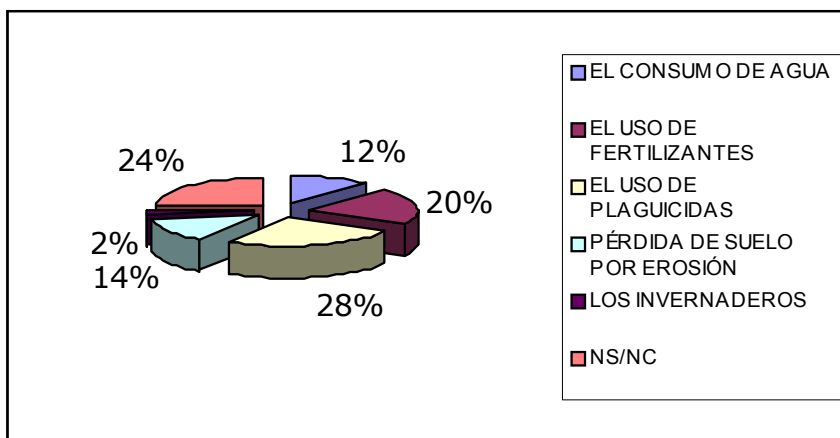
3.8.9 MODELO DE TURISMO OPTIMO PARA EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO



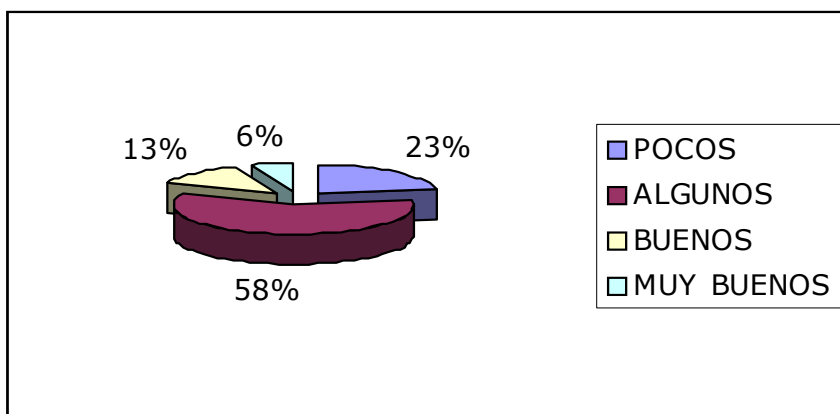
3.8.10 POTENCIACIÓN DE LA AGRICULTURA ECOLÓGICA



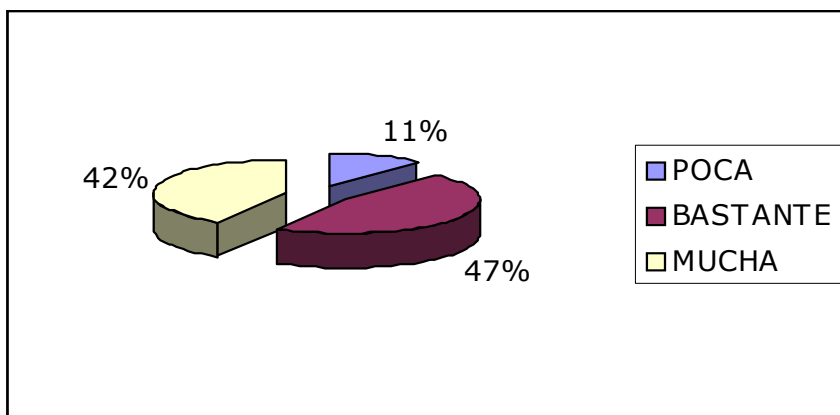
3.8.11 ASPECTOS RELACIONADOS CON LA AGRICULTURA INTENSIVA QUE DETERIORAN EL MEDIO AMBIENTE



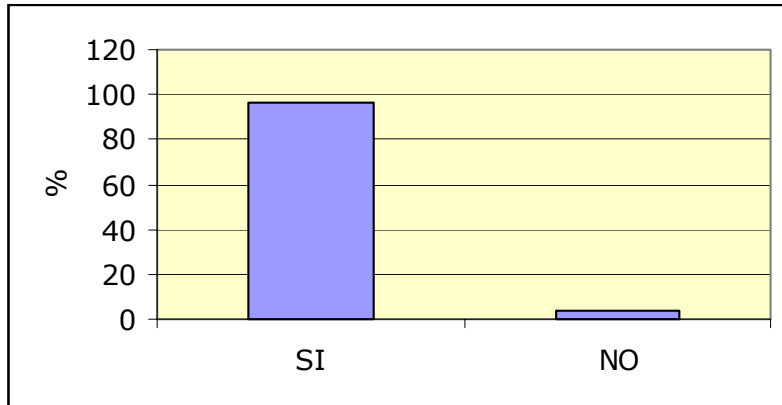
3.8.12 ¿CUÁLES SON SUS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE?



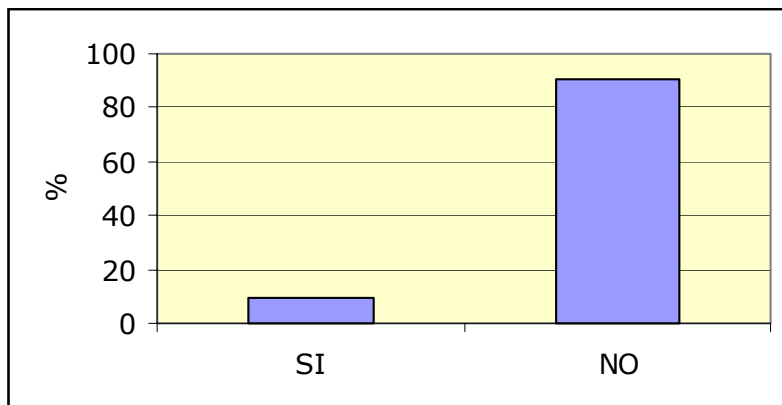
3.8.13 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD CREES QUE TIENES EN LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



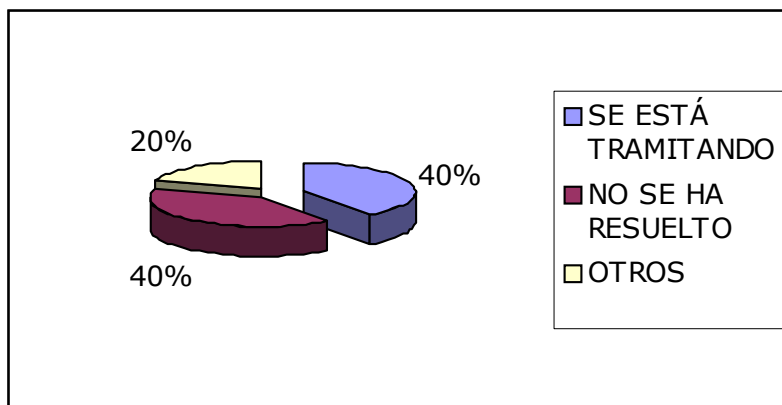
3.8.14 ESTÁN DE ACUERDO CON MULTAR O PENALIZAR A LAS PERSONAS QUE NO FUESEN RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL MUNICIPIO



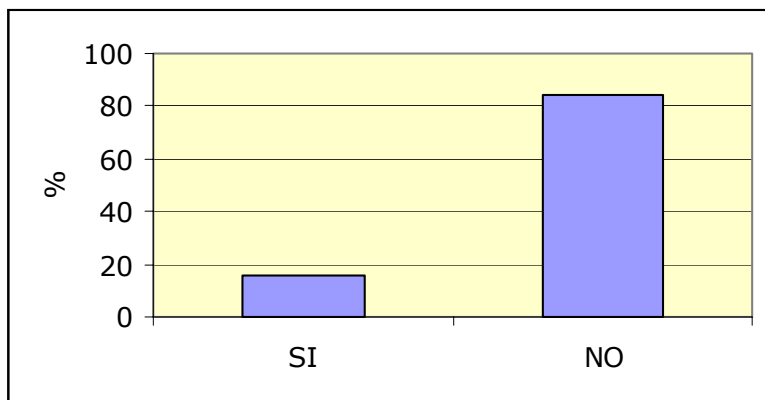
3.8.15 HAN REALIZADO ALGUNA QUEJA O SUGERENCIA AL AYUNTAMIENTO RELACIONADA CON TEMAS MEDIOAMBIENTALES



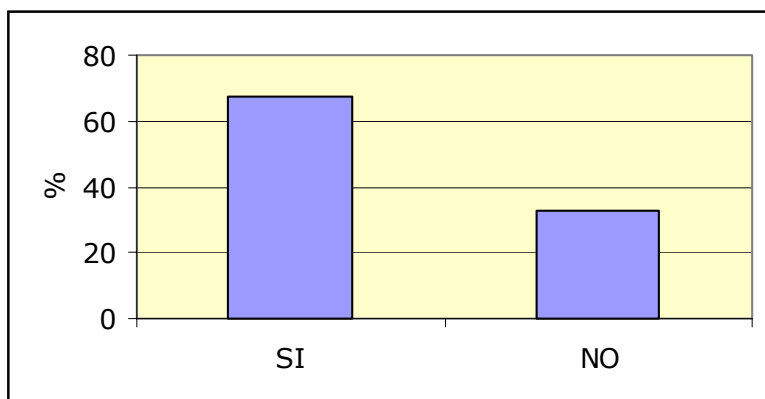
3.8.15.1 Cual ha sido el resultado de la queja



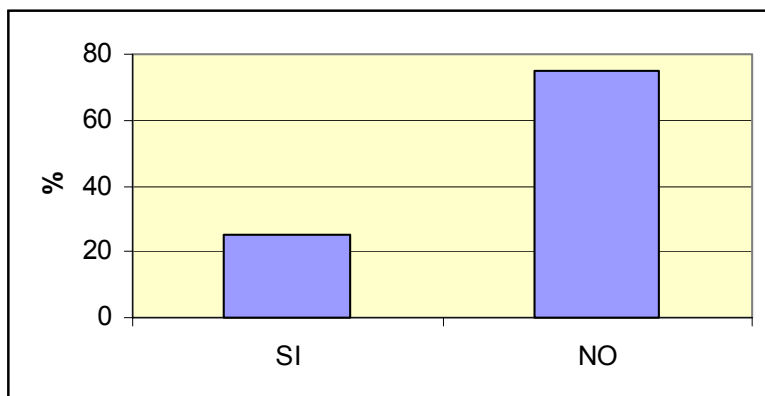
3.8.16 CONOCEN LOS PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE QUE ESTA LLEVANDO A CABO EL AYUNTAMIENTO



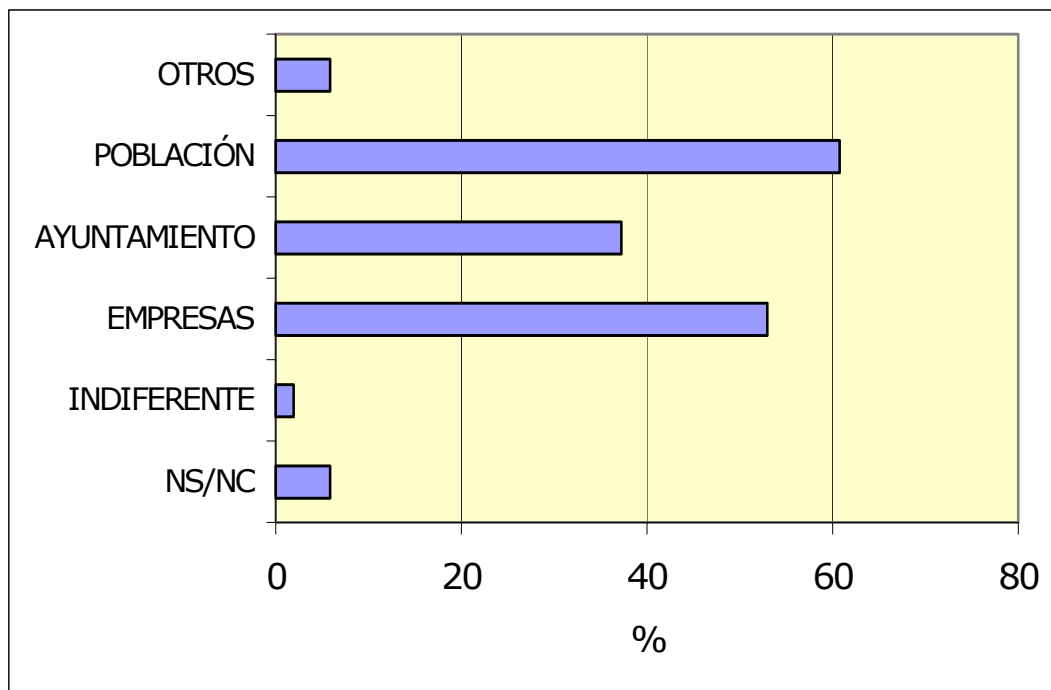
3.8.17 CONOCEN EL CONCEPTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE



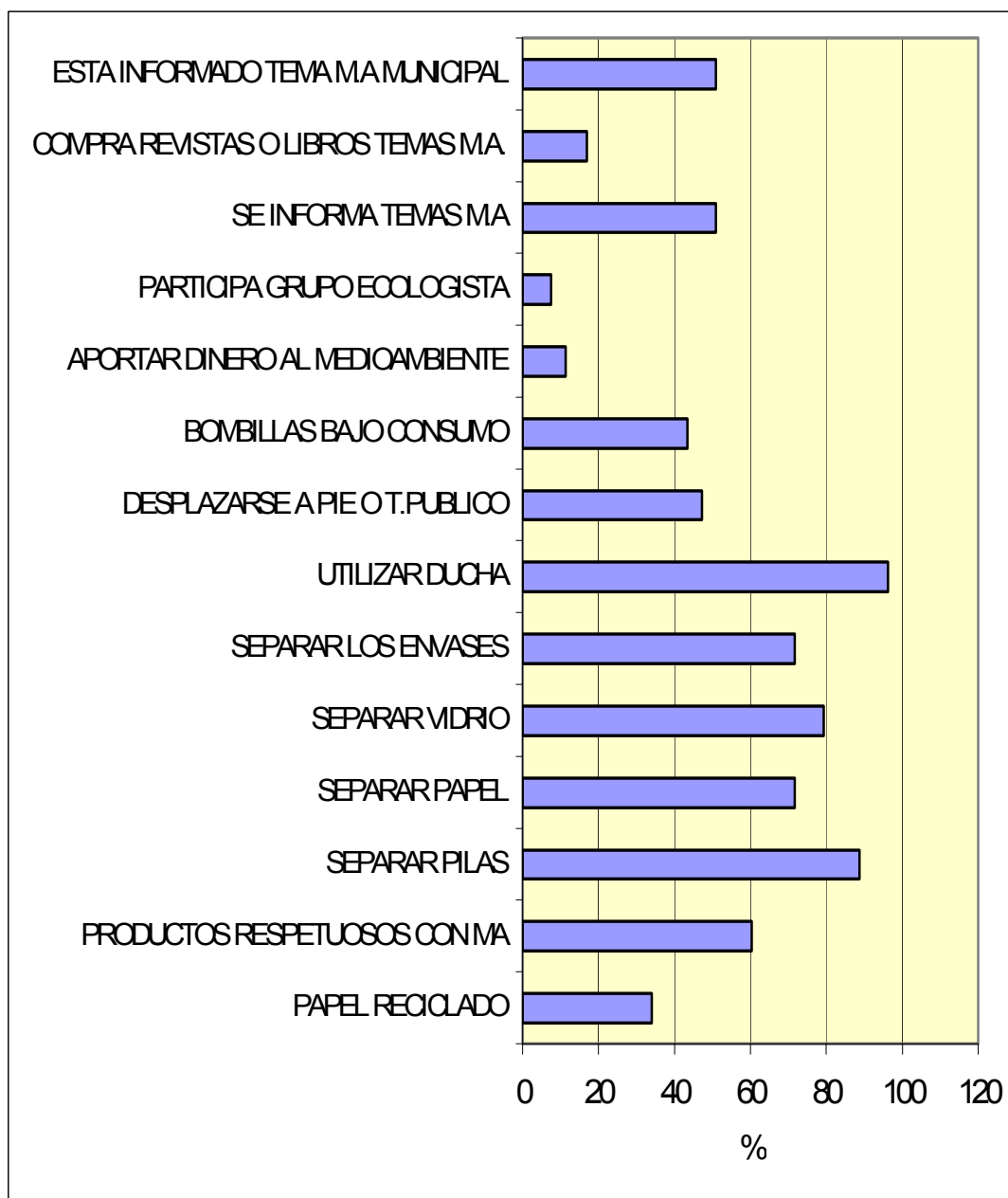
3.8.18 ESTÁN DISPUESTO A FORMAR PARTE DE UN GRUPO O COMISIÓN PARA PARTICIPAR COMO PARTE DE LA AGENDA 21 LOCAL



3.8.19 PRINCIPALES RESPONSABLES DEL DETERIORO MEDIO AMBIENTAL



3.8.20 REALIZAN ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



3.9 CONCLUSIONES ZONA 3

Una vez analizados todos los datos de las encuestas realizadas en esta zona de la población de Jerez de la Frontera, se puede extraer según la percepción ciudadana, los siguientes datos.

Existe un gran desconocimiento (83%) de que es la Agenda Local 21.

Unos de los principales problemas de la ciudad son el desempleo, el problema de la droga, la industria, la educación ambiental, la seguridad ciudadana, y la calidad del agua de ríos y arroyos, como se puede observar en los datos anteriormente presentados.

Otras de las situaciones no deseables por los habitantes, según estas encuestas de percepción ciudadana, son los problemas del tráfico, del ruido, fallos en la recogida de basuras y residuos urbanos, y la escasa educación ambiental.

Como se ha citado con anterioridad, el ruido es uno de los factores que más preocupa a la población, y que reconocen como principales focos del mismo de forma destacada, el tráfico, y en menor medida, la movida nocturna, y la construcción.

En relación con el transporte, la mayoría de los ciudadanos, utiliza el vehículo privado, para sus desplazamientos, pero se observa que en esta zona de la ciudad hay una parte significativa de la población que se desplaza a pie o utiliza el autobús para este fin. De los ciudadanos que usa el transporte público, la mayoría utiliza el autobús.

Las medidas que la población consideran que se deben realizar urgentemente para mejorar la calidad de vida son, aumentar el número y la calidad de las zonas verdes existentes, control del ruido y aumentar el control de los animales domésticos.

Como principales responsables de la protección del medio ambiente los ciudadanos ven al ayuntamiento, y en menor medida a la comunidad autónoma.

Como principales responsables del deterioro medio ambiental ven a la población, a las empresas, y en menor medida, al



ayuntamiento, y consideran que cada ciudadano tiene bastante responsabilidad en la protección del medio ambiente.



3.10 RESULTADOS ZONA 4

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:							
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Valoración del estado del medio ambiente	1	4	36	28	12	3	3.56
Abastecimiento de agua	0	4	11	24	26	15	4.46
Alcantarillado	7	14	20	25	13	3	3.39
Calidad del agua de consumo	4	9	16	22	21	11	3.96
Calidad del agua de ríos o arroyos	21	21	8	16	7	3	2.68
Basuras	8	11	22	18	21	3	3.51
Nivel de desempleo	56	18	7	2	0	1	1.51
Problemas con la drogadicción	28	35	14	3	3	0	2.01
Recogida selectiva	7	14	25	13	16	5	3.40
Cuidado y limpieza pública	3	8	24	27	17	4	3.71
Contaminación atmosférica	3	8	33	25	11	2	3.48
Ruidos	14	24	20	11	10	3	2.85
Gestión de los recursos energéticos	5	17	19	19	8	1	3.16
Cableado eléctrico	6	13	21	19	14	1	3.34
Paisaje urbano	4	8	14	27	14	13	3.98
Iluminación e infraestructuras urbanas	5	8	16	22	25	8	3.93
Comunicaciones	2	3	14	32	21	8	4.14
Tráfico	17	13	32	11	10	0	2.81
Crecimiento de la ciudad	4	3	11	17	25	22	4.49
Integración del municipio en su entorno	3	7	15	22	20	9	4.00
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	2	9	24	26	17	6	3.77
Estado de los Espacios Naturales forestales	4	9	19	26	13	5	3.66
Ambiente sociocultural	5	14	22	25	12	1	3.35
Patrimonio histórico	3	7	14	23	27	8	4.07
Industria	21	20	22	10	3	0	2.39
Educación ambiental	17	29	22	11	4	0	2.47
Seguridad ciudadana	11	25	29	15	1	0	2.63
Zonas agrícolas, ganaderas	6	12	27	20	8	0	3.16
Autobús urbano	2	3	6	15	26	7	4.37
Autobús interurbano	2	8	8	20	11	5	3.83
Taxi	2	5	7	10	18	8	4.22

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:

Turismo en la localidad	0	0	22	54	9	-	3.84
-------------------------	---	---	----	----	---	---	-------------

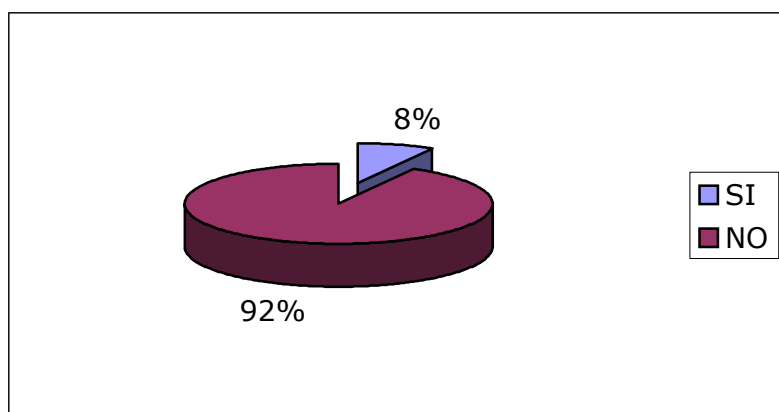
¿Cuál piensas que es la responsabilidad de la protección del Medio Ambiente de cada uno de los siguientes agentes sociales?

Puntuación del 1 (máxima responsabilidad) al 5 (mínima responsabilidad) para cada agente.

- Gobierno del Estado
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Ciudadanos y asociaciones cívicas
- Otras instituciones locales
- Industria, empresa y comercio

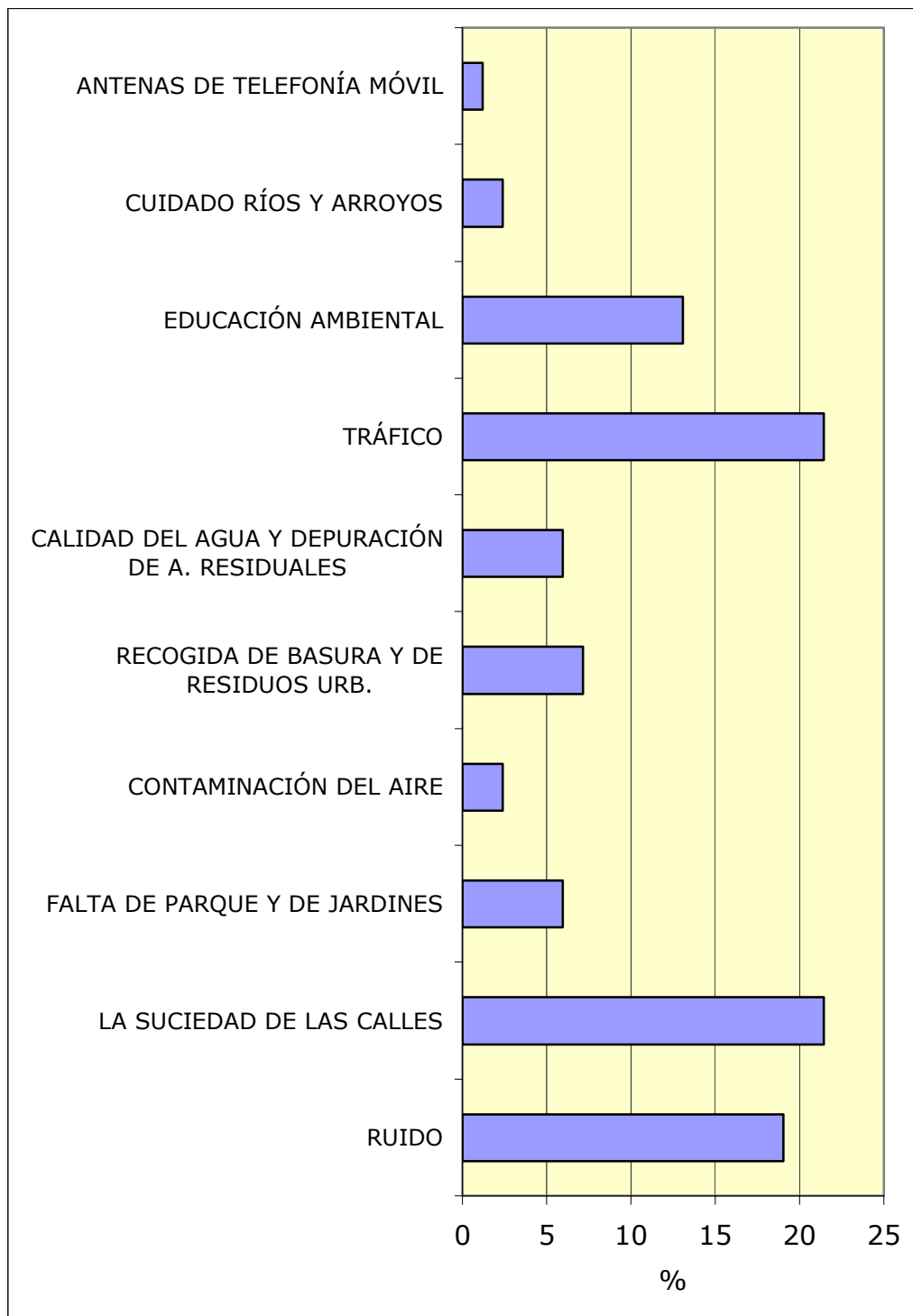
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Responsabilidad Gobierno del Estado	19	4	8	7	6	29	3.88
Responsabilidad Comunidad Autónoma	6	29	11	10	18	0	3.07
Responsabilidad Ayuntamiento	29	13	21	10	0	2	2.27
Responsabilidad Ciudadanos y asociaciones cívicas	22	11	11	13	8	9	3.01
Responsabilidad Otras instituciones locales	5	3	11	17	21	17	4.31
Responsabilidad Industria, empresa y comercio	5	11	12	15	18	14	3.96

3.10.1 CONOCEN QUE ES LA AGENDA 21 LOCAL



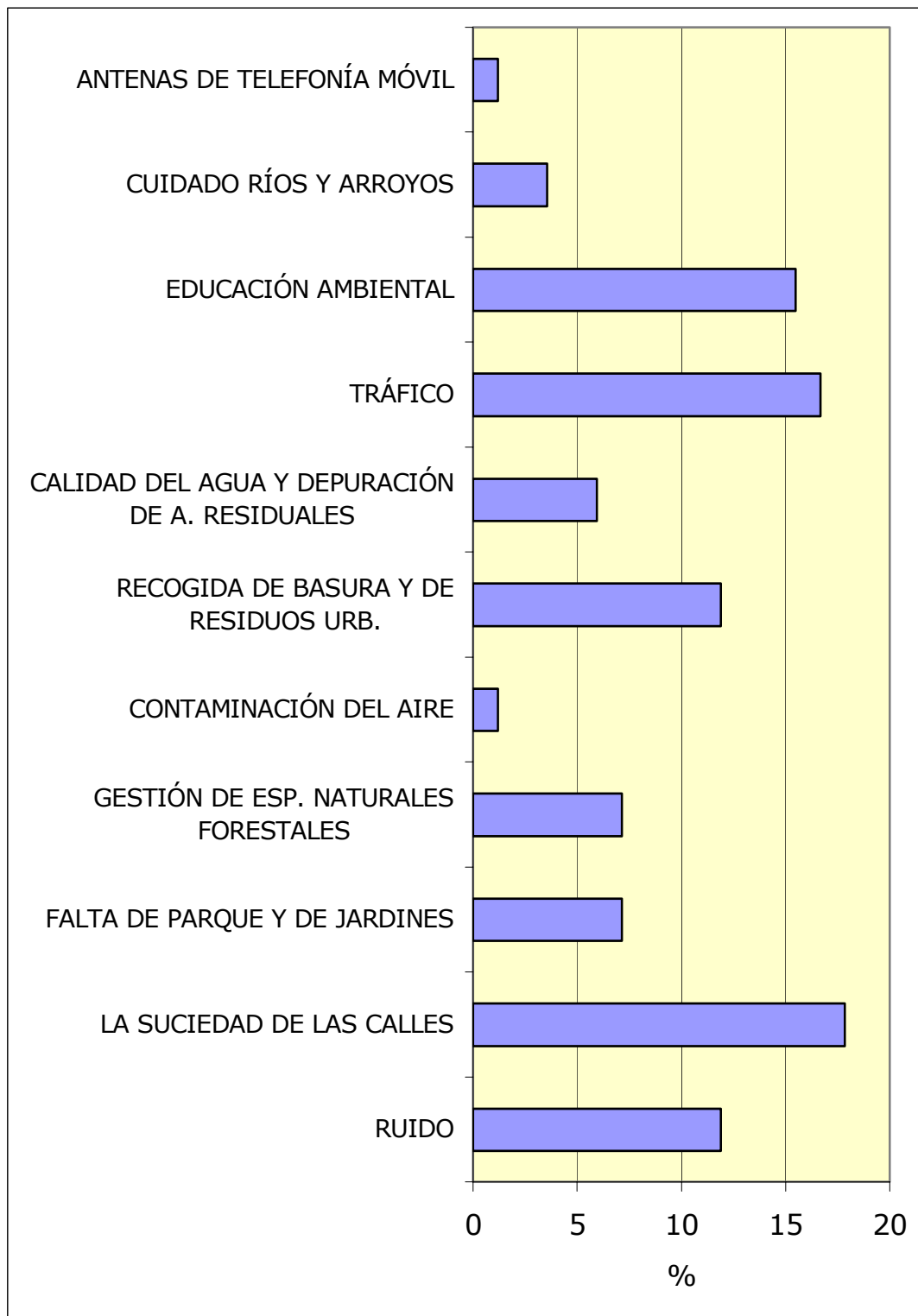
3.10.2 ¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS AMBIENTALES DE JEREZ DE LA FRONTERA?

3.10.2.1 Primer problema

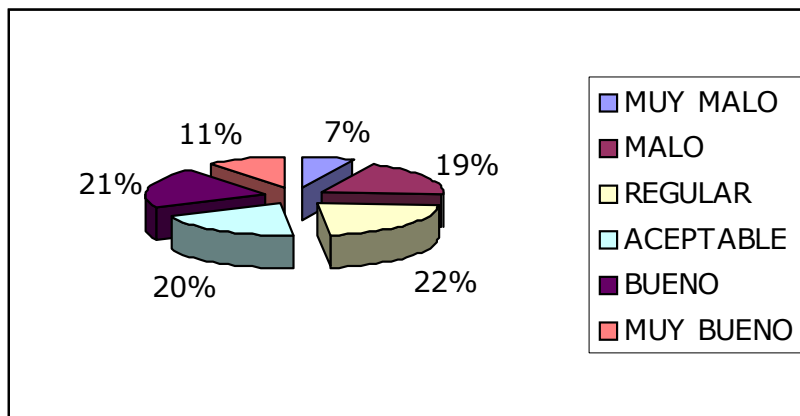




Segundo problema

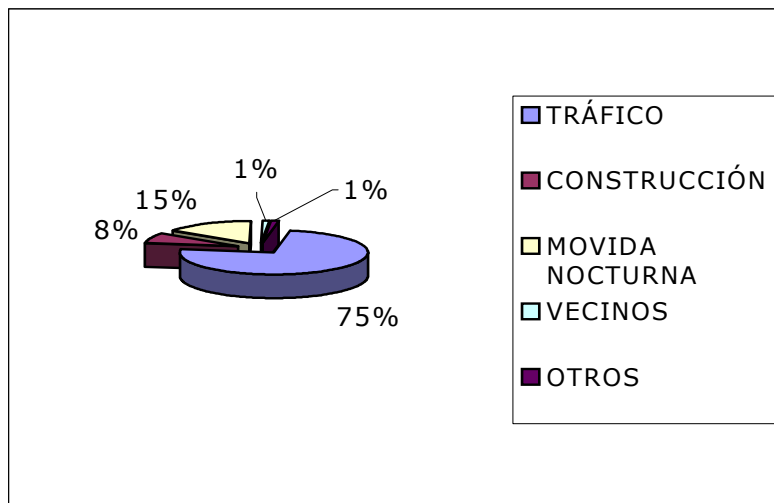


3.10.3 VALORACIÓN DEL RUIDO EN EL BARRIO.

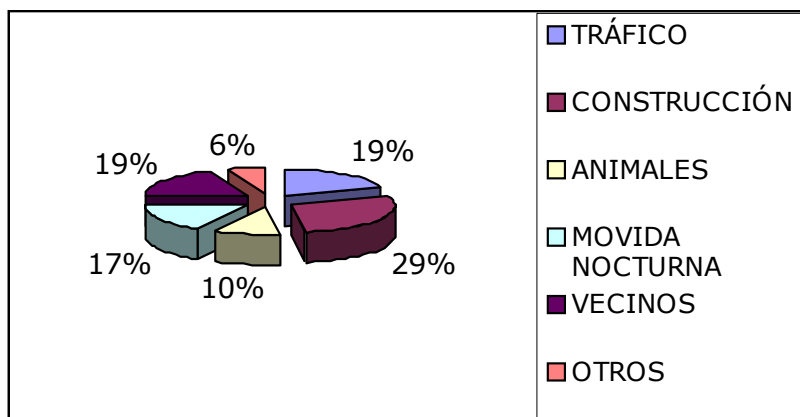


3.10.4 ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA?

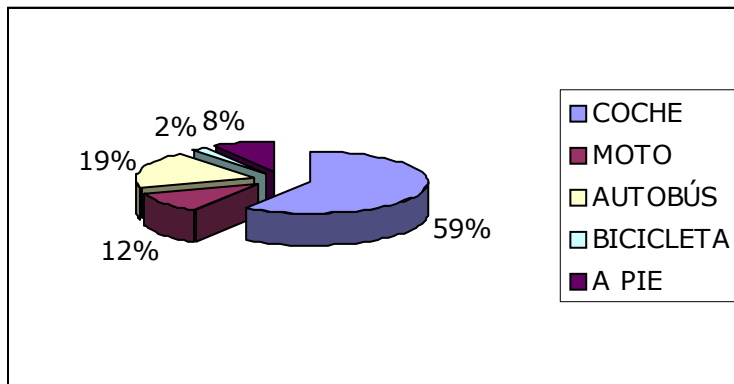
3.10.4.1 Foco principal



3.10.4.2 Foco secundario

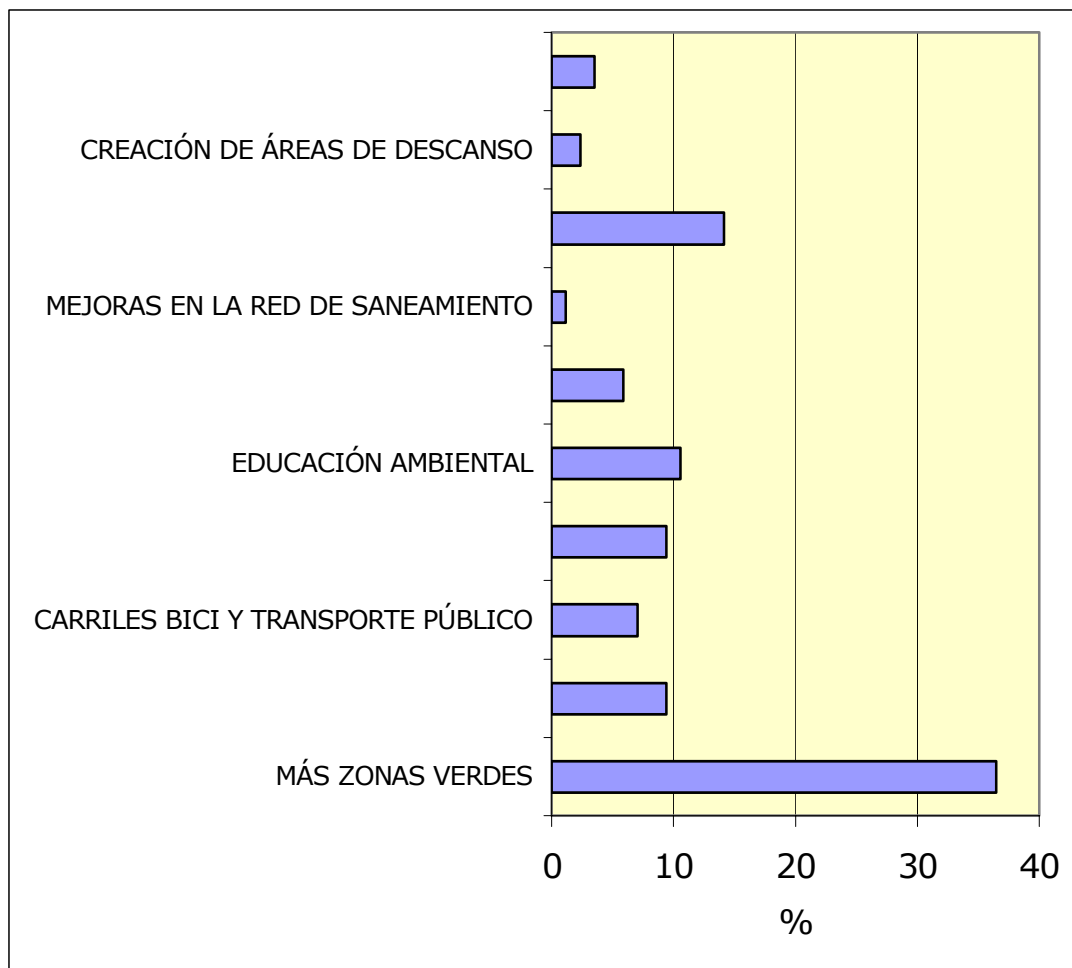


3.10.5 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO UTILIZA PARA DESPLAZARSE HABITUALMENTE?

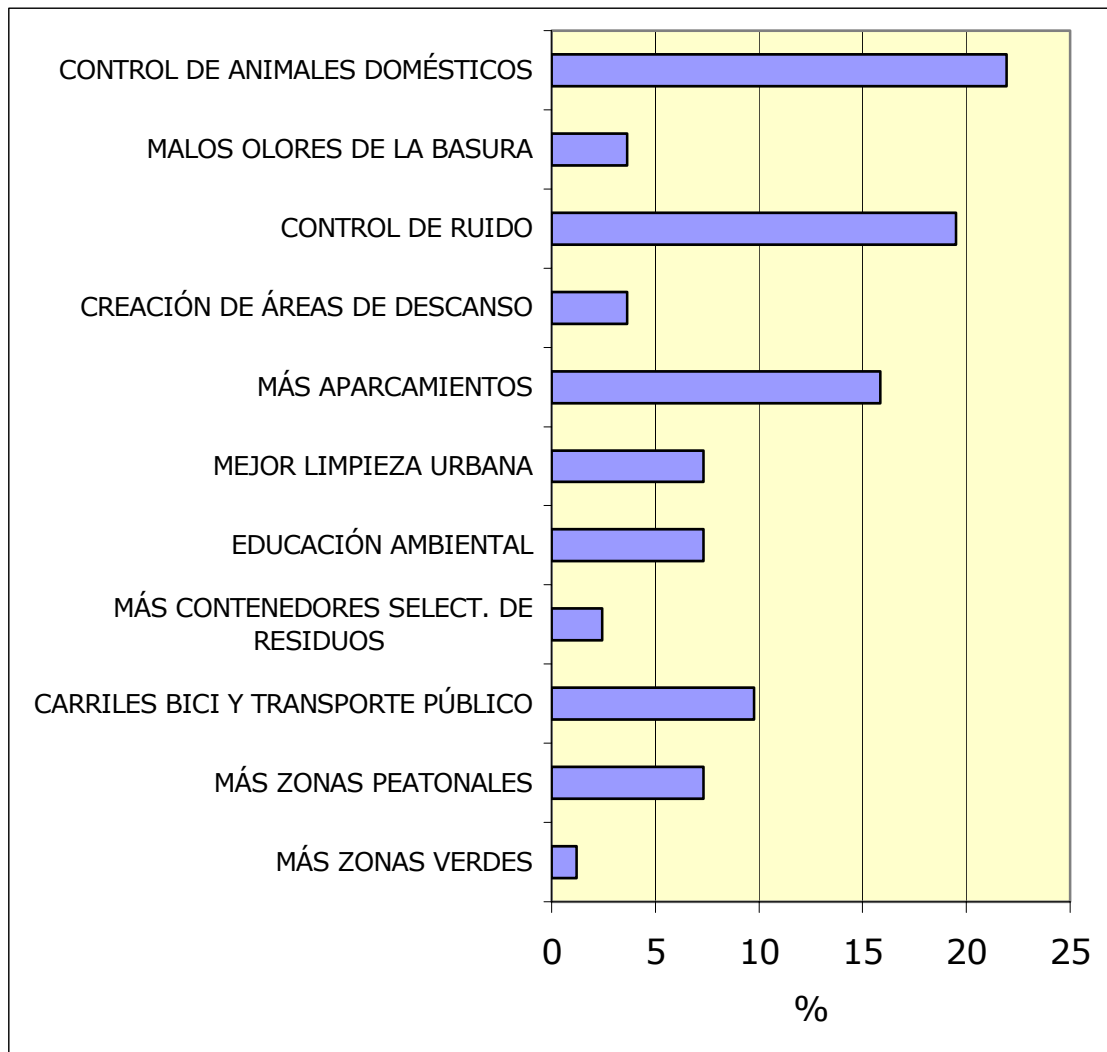


3.10.6 ¿QUÉ ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES CREE QUE DEBERÍAN LLEVARSE A CABO CON MAYOR URGENCIA EN LA CIUDAD?

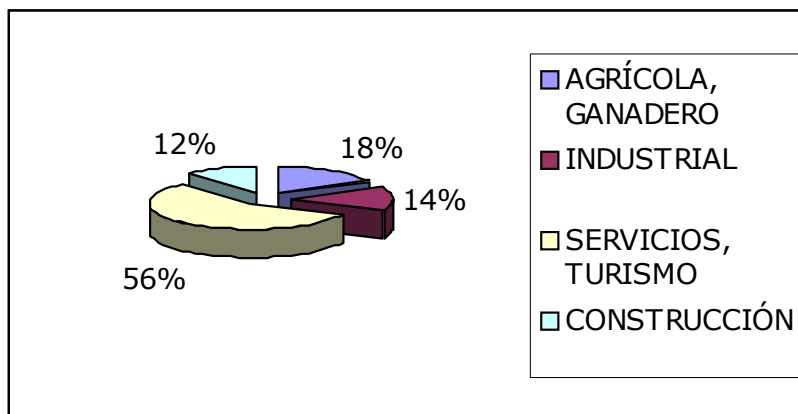
3.10.6.1 Primera



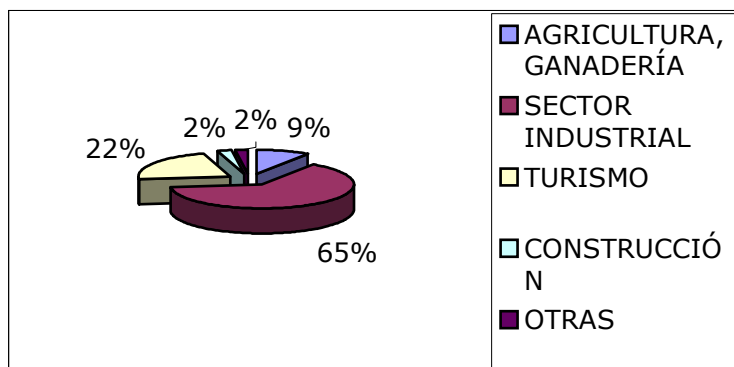
3.10.6.2 Segunda



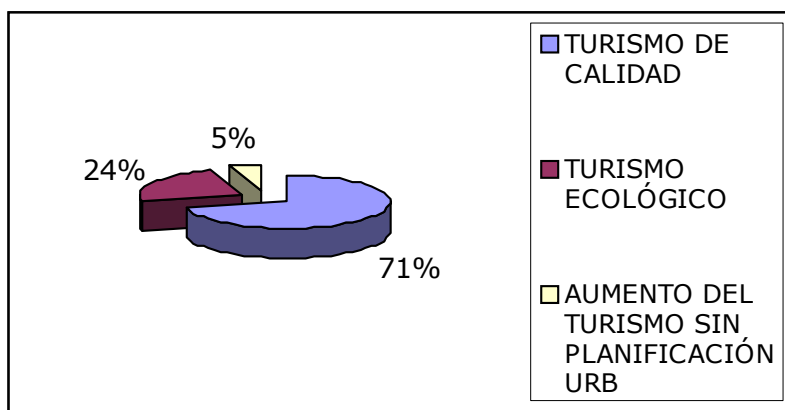
3.10.7 ¿QUÉ SECTOR ECONÓMICO ES MÁS IMPORTANTE EN JEREZ DE LA FRONTERA?



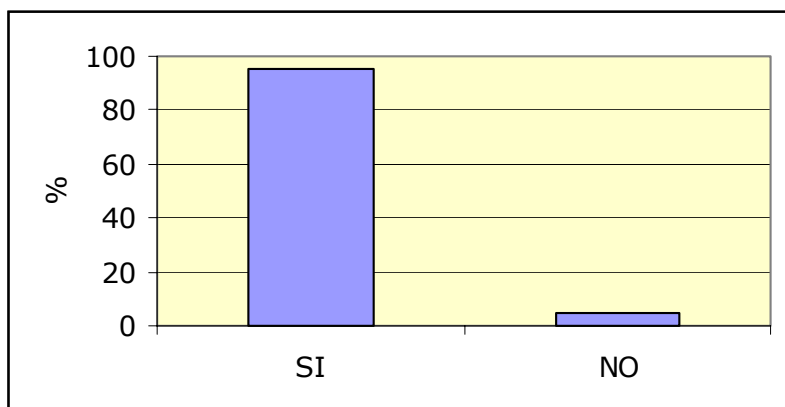
3.10.8 FACTOR A POTENCIAR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO MUNICIPAL



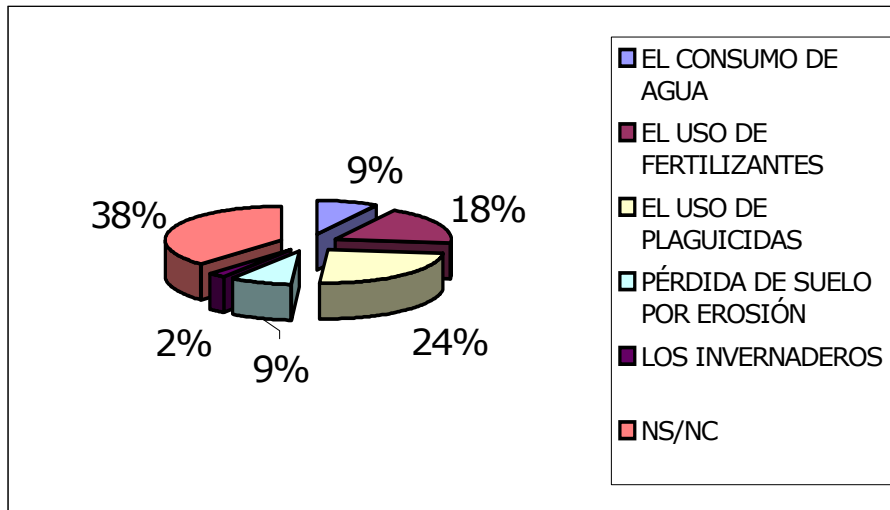
3.10.9 MODELO DE TURISMO OPTIMO PARA EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO



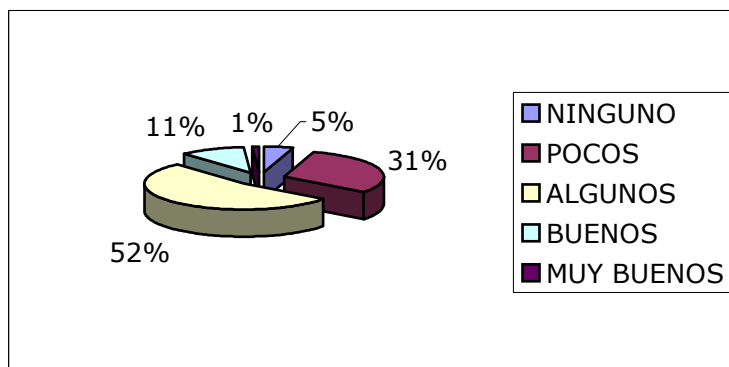
3.10.10 POTENCIACIÓN DE LA AGRICULTURA ECOLÓGICA



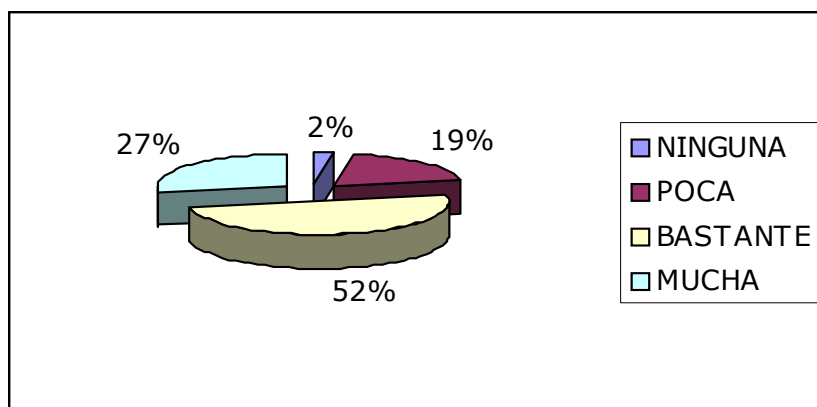
3.10.11 ASPECTOS RELACIONADOS CON LA AGRICULTURA INTENSIVA QUE DETERIORAN EL MEDIO AMBIENTE



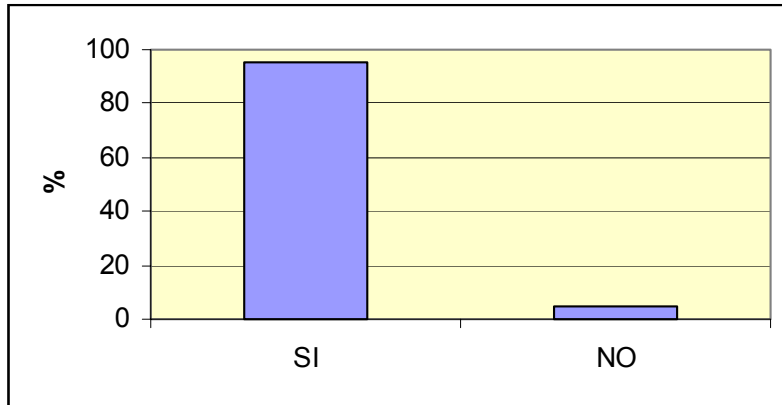
3.10.12 ¿CUÁLES SON SUS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE?



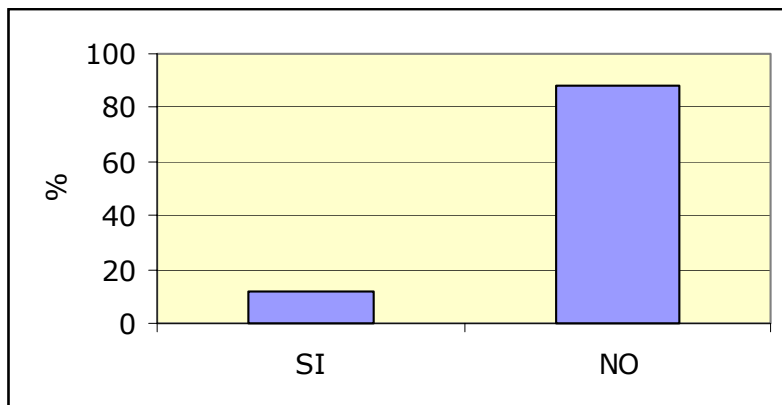
3.10.13 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD CREES QUE TIENES EN LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



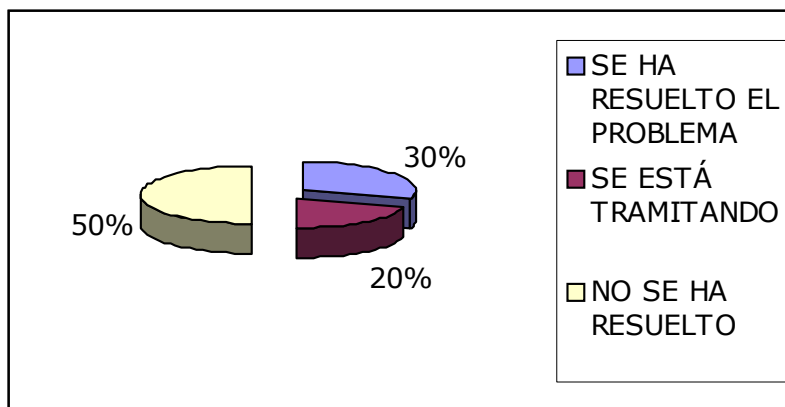
3.10.14 ESTÁN DE ACUERDO CON MULTAR O PENALIZAR A LAS PERSONAS QUE NO FUESEN RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL MUNICIPIO



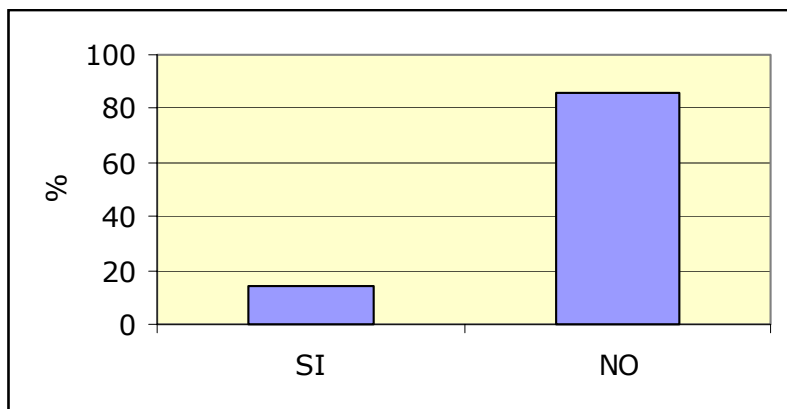
3.10.15 HAN REALIZADO ALGUNA QUEJA O SUGERENCIA AL AYUNTAMIENTO RELACIONADA CON TEMAS MEDIOAMBIENTALES



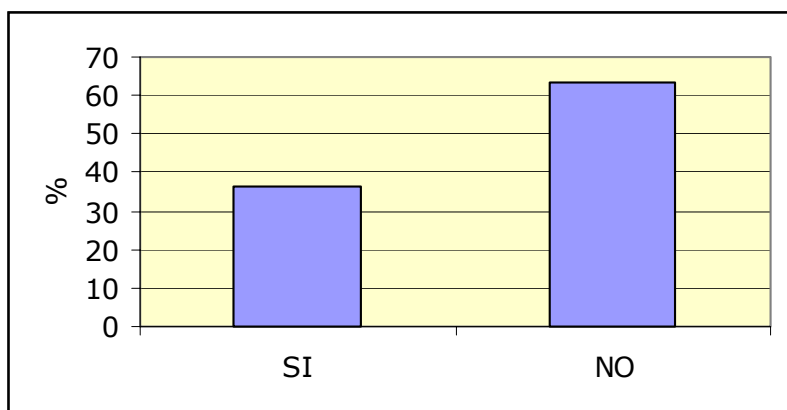
3.10.15.1 Cual ha sido el resultado de la queja



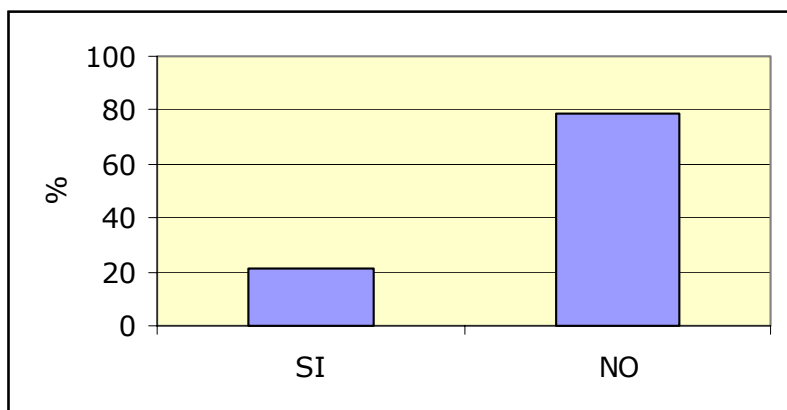
3.10.16 CONOCEN LOS PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE QUE ESTA LLEVANDO A CABO EL AYUNTAMIENTO



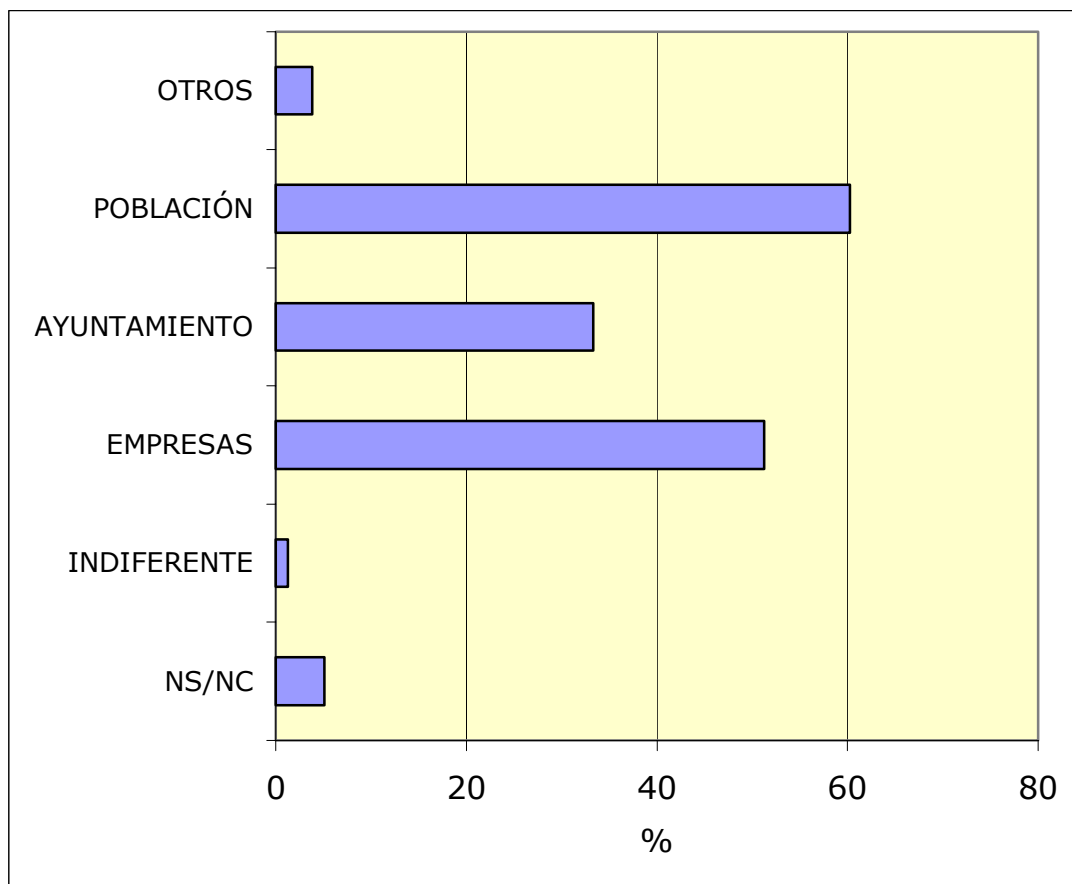
3.10.17 CONOCEN EL CONCEPTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE



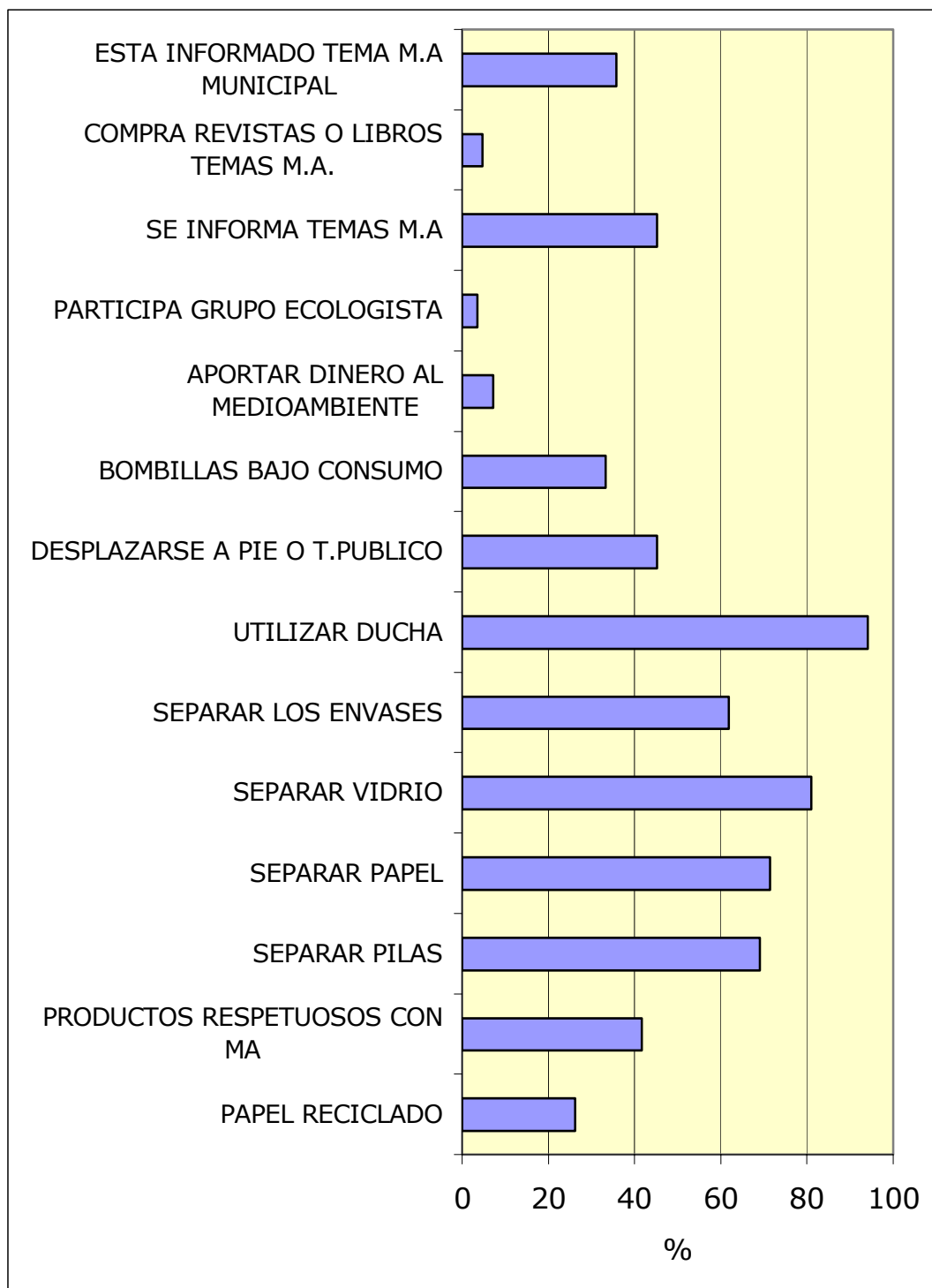
3.10.18 ESTÁN DISPUESTO A FORMAR PARTE DE UN GRUPO O COMISIÓN COMO PARTE DE LA AGENDA 21 LOCAL



3.10.19 PRINCIPALES RESPONSABLES DEL DETERIORO MEDIO AMBIENTAL



3.10.20 REALIZAN ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



3.11 CONCLUSIONES ZONA 4

Una vez analizados todos los datos de las encuestas realizadas en esta zona de la población de Jerez de la Frontera, se puede extraer según la percepción ciudadana, los siguientes datos.

Existe un gran desconocimiento (92%) de que es la Agenda Local 21.

Unos de los principales problemas de la ciudad son el desempleo, el problema de la droga, la industria, la educación ambiental, la seguridad ciudadana, y la calidad del agua de ríos y arroyos, como se puede observar en los datos anteriormente presentados.

Otra de las situaciones no deseables por los habitantes, según estas encuestas de percepción ciudadana, es el problema del tráfico, el ruido, La suciedad en las calles, y la escasa educación ambiental existentes.

Como se ha citado con anterioridad, el ruido es uno de los factores que más preocupa a la población, y que reconocen como principales focos del mismo, el tráfico, la construcción y en menor medida a los vecinos.

En relación con el transporte, la mayoría de los ciudadanos, utiliza el vehículo privado, tanto coche como moto, para sus desplazamientos, y en menor medida utilizan el transporte público. De los ciudadanos que usa el transporte público, la mayoría utiliza el autobús.

Las medidas que la población considera que se deben realizar urgentemente para mejorar la calidad de vida son, aumentar el número y la calidad de las zonas verdes existentes, control de los animales domésticos, control del ruido y aumentar el numero de plazas de aparcamientos existentes.

Como principales responsables de la protección del medio ambiente los ciudadanos ven al ayuntamiento, y en menor medida a los ciudadanos y a las asociaciones cívicas.

Como principales responsables del deterioro medio ambiental ven a la población, a las empresas, y en menor medida, al



ayuntamiento, y consideran que cada ciudadano tiene bastante responsabilidad en la protección del medio ambiente.

3.12 RESULTADOS ZONA 5

Nota: para la valoración se utiliza una escala de 1 hasta 6 puntos, donde 1 significa muy malo y 6 muy bueno.

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:							
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Valoración del estado del medio ambiente	1	3	7	14	8	1	3.82
Abastecimiento de agua	0	1	6	13	10	4	4.29
Alcantarillado	5	3	8	12	5	1	3.35
Calidad del agua de consumo	4	2	4	12	10	2	3.82
Calidad del agua de ríos o arroyos	5	6	7	3	5	0	2.88
Basuras	2	5	9	8	8	1	3.55
Nivel de desempleo	20	9	3	1	0	0	1.55
Problemas con la drogadicción	14	7	10	1	0	0	1.94
Recogida selectiva	3	6	6	7	6	2	3.43
Cuidado y limpieza pública	0	1	7	12	10	3	4.21
Contaminación atmosférica	7	3	5	9	7	0	3.19
Ruidos	5	5	12	6	3	2	3.09
Gestión de los recursos energéticos	0	8	6	6	5	2	3.52
Cableado eléctrico	2	4	9	8	6	1	3.50
Paisaje urbano	0	3	4	8	15	2	4.28
Iluminación e infraestructuras urbanas	0	5	4	12	8	4	4.06
Comunicaciones	2	4	3	12	6	3	3.83
Tráfico	1	8	13	4	4	3	3.33
Crecimiento de la ciudad	0	0	4	8	14	7	4.73
Integración del municipio en su entorno	0	0	6	3	11	10	4.83
Estado de las zonas verdes urbanas, paisaje	1	1	6	8	8	8	4.41
Estado de los Espacios Naturales forestales	1	3	5	6	11	2	4.04
Ambiente sociocultural	2	3	7	17	3	1	3.58
Patrimonio histórico	2	2	8	13	4	2	3.68
Industria	6	10	10	4	1	0	2.48
Educación ambiental	2	11	11	7	0	0	2.74
Seguridad ciudadana	2	7	7	7	6	3	3.53
Zonas agrícolas, ganaderas	1	3	10	11	5	0	3.53
Autobús urbano	0	2	1	4	7	0	4.14
Autobús interurbano	0	3	2	5	2	0	3.50
Taxi	0	1	0	4	1	2	4.38

VALORACIÓN EN PORCENTAJE RESPECTO A:

Turismo en la localidad	0	0	15	16	2	-	3.61
-------------------------	---	---	----	----	---	---	-------------

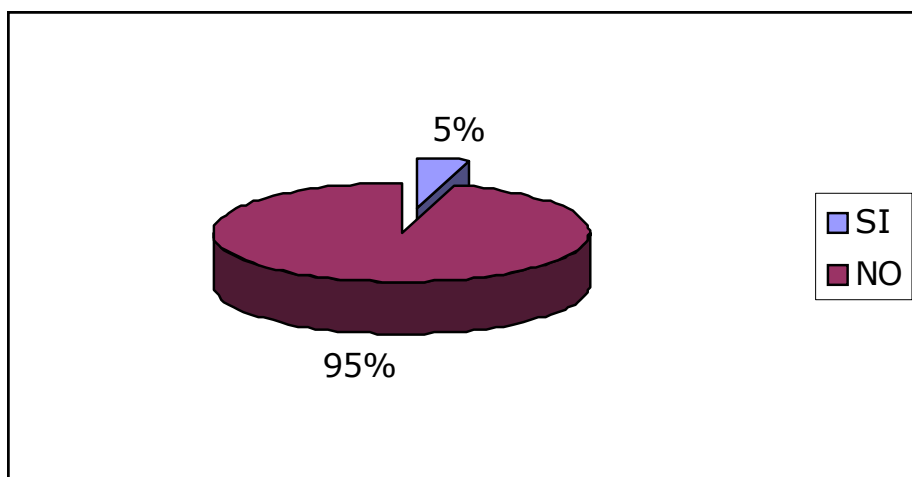
¿Cuál piensas que es la responsabilidad de la protección del Medio Ambiente de cada uno de los siguientes agentes sociales?

Puntuación del 1 (máxima responsabilidad) al 5 (mínima responsabilidad) para cada agente.

- Gobierno del Estado
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Ciudadanos y asociaciones cívicas
- Otras instituciones locales
- Industria, empresa y comercio

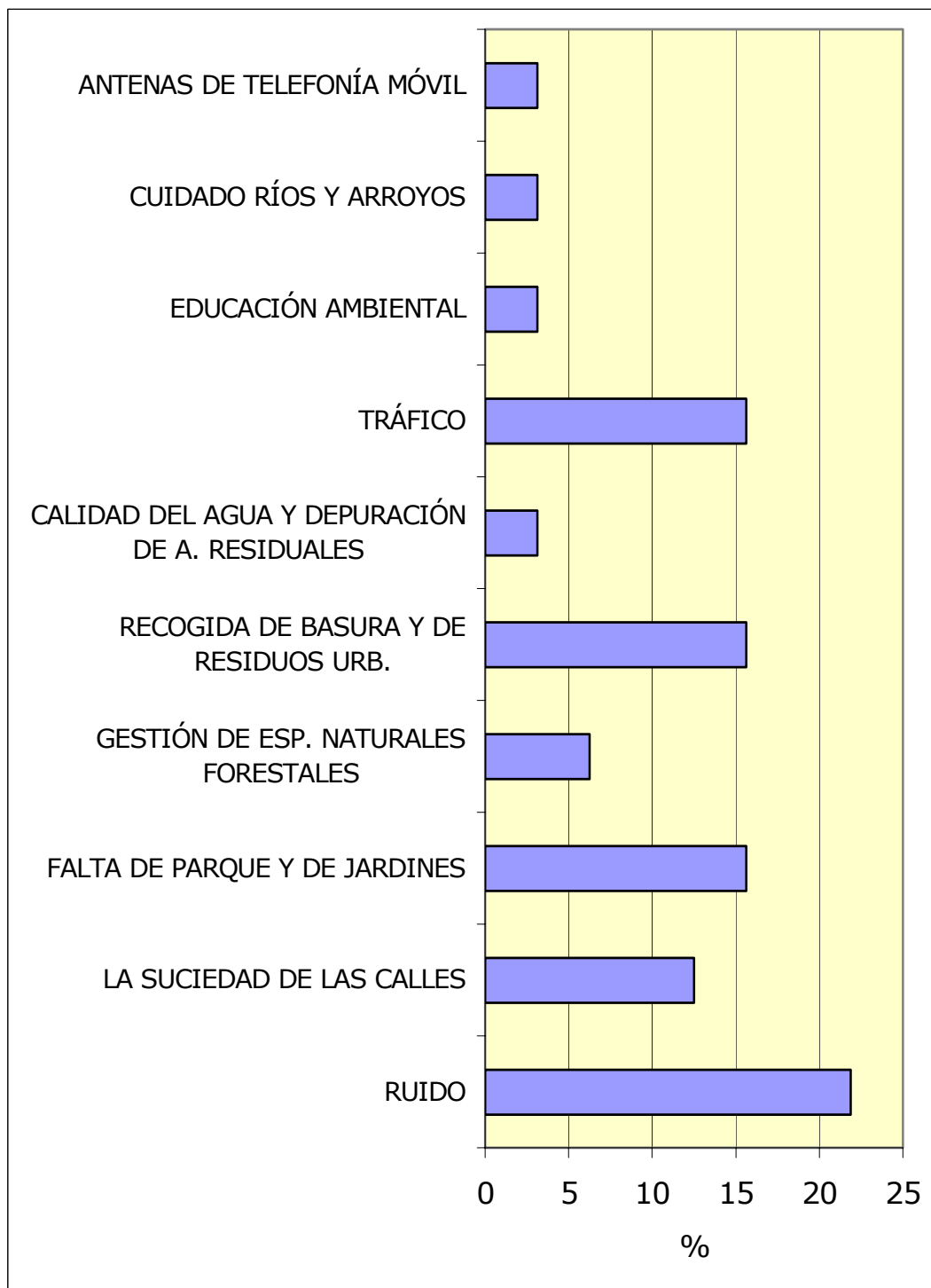
RESPUESTA	1	2	3	4	5	6	Media
Responsabilidad Gobierno del Estado	5	0	7	4	2	6	3.67
Responsabilidad Comunidad Autónoma	1	12	3	1	5	2	3.13
Responsabilidad Ayuntamiento	13	5	5	0	0	1	1.83
Responsabilidad Ciudadanos y asociaciones cívicas	6	3	0	5	3	7	3.71
Responsabilidad Otras instituciones locales	1	2	1	7	6	7	4.50
Responsabilidad Industria, empresa y comercio	2	0	6	7	5	4	4.04

3.12.1 CONOCEN QUE ES LA AGENDA 21 LOCAL.

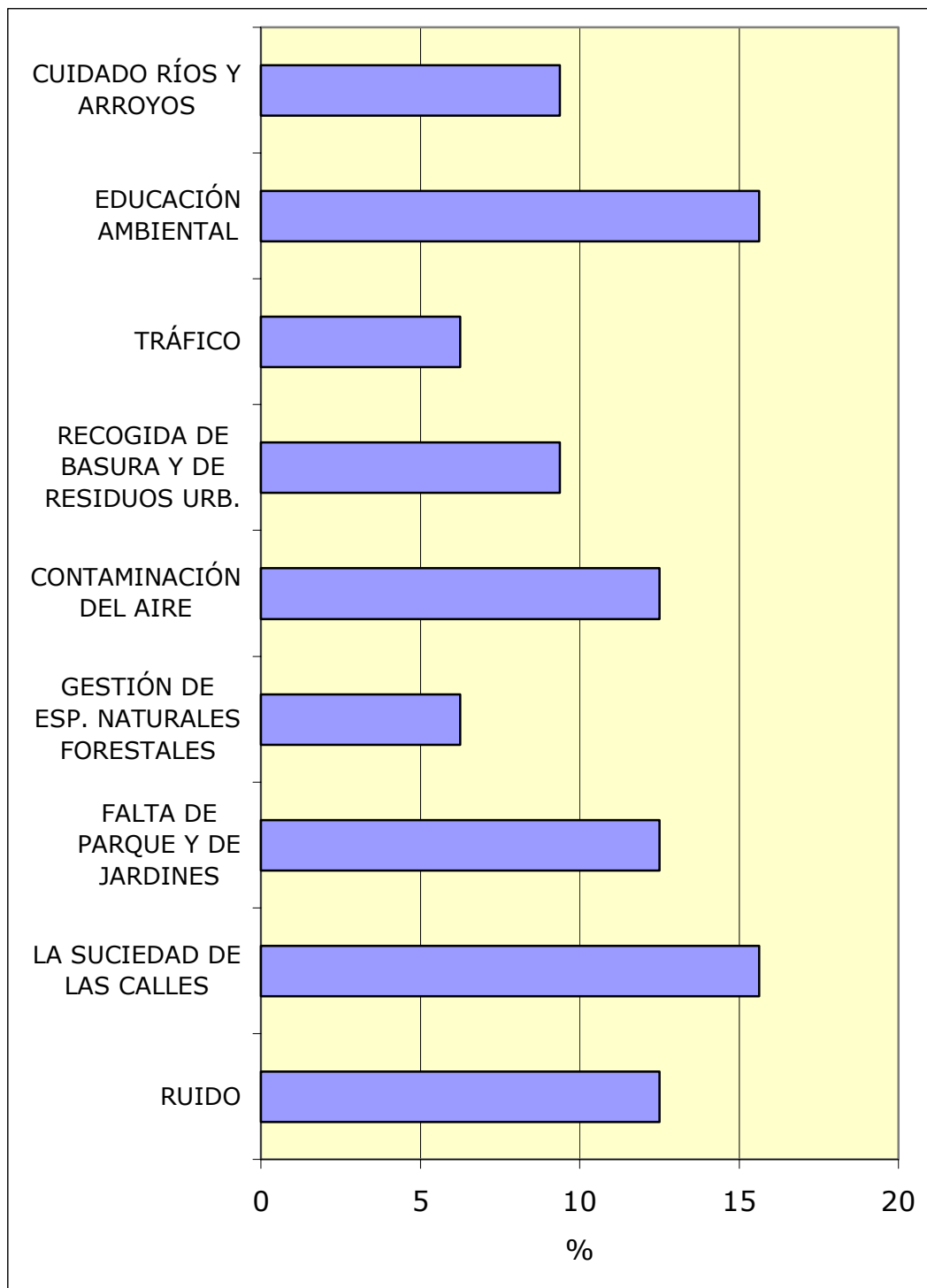


3.12.2 ¿CUALES SON LOS PRINCIPALES PROBLEMAS AMBIENTALES DE JEREZ DE LA FRONTERA?

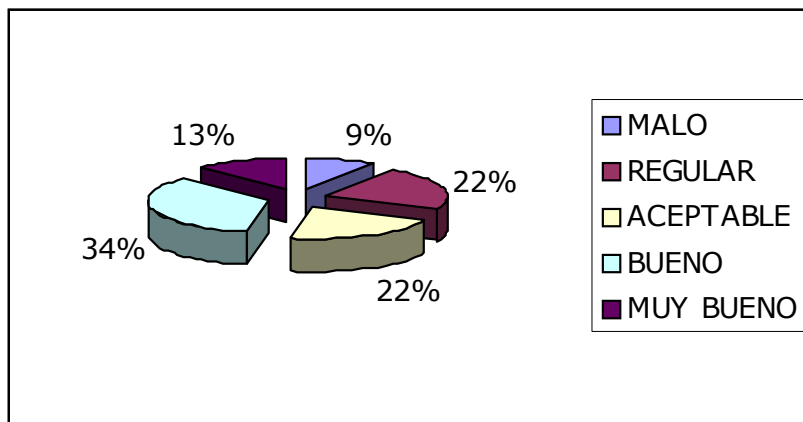
3.12.2.1 Primer problema



3.12.2.2 Segundo problema

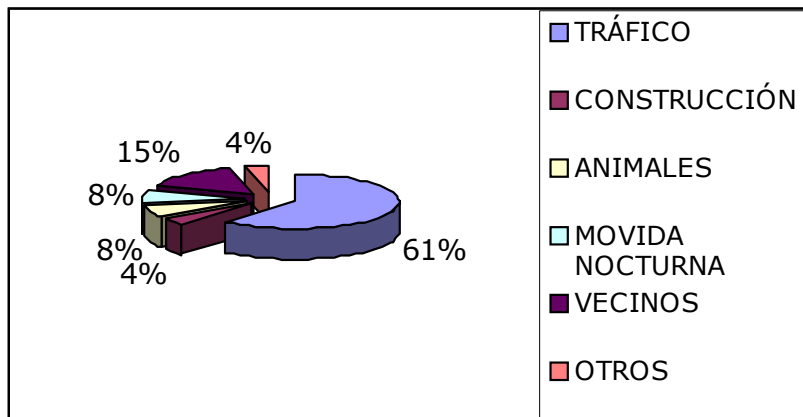


3.12.3 VALORACIÓN DEL RUIDO EN EL BARRIO.

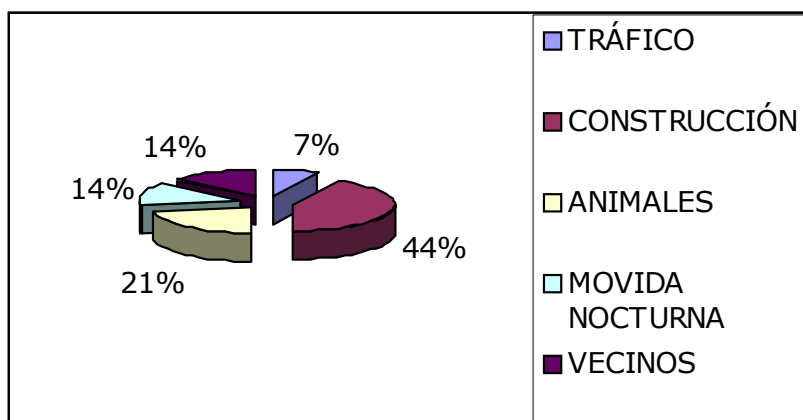


3.12.4 ¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES FOCOS DE CONTAMINACIÓN ACÚSTICA?

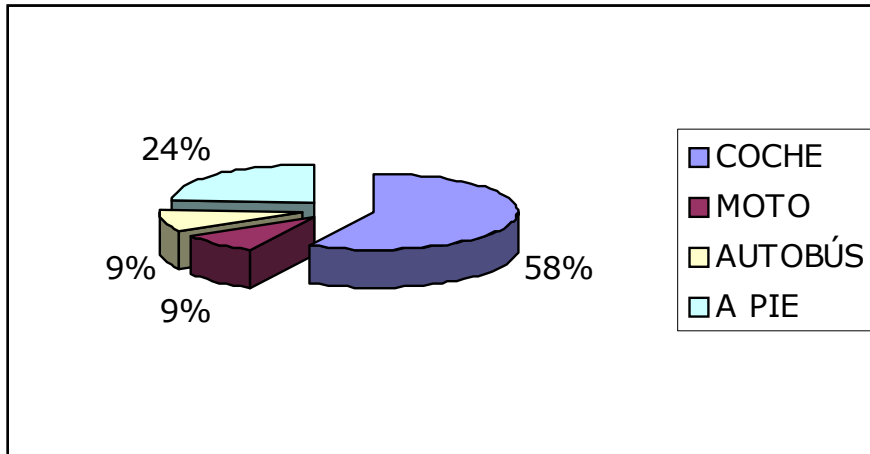
3.12.4.1 Foco principal



3.12.4.2 Foco secundario

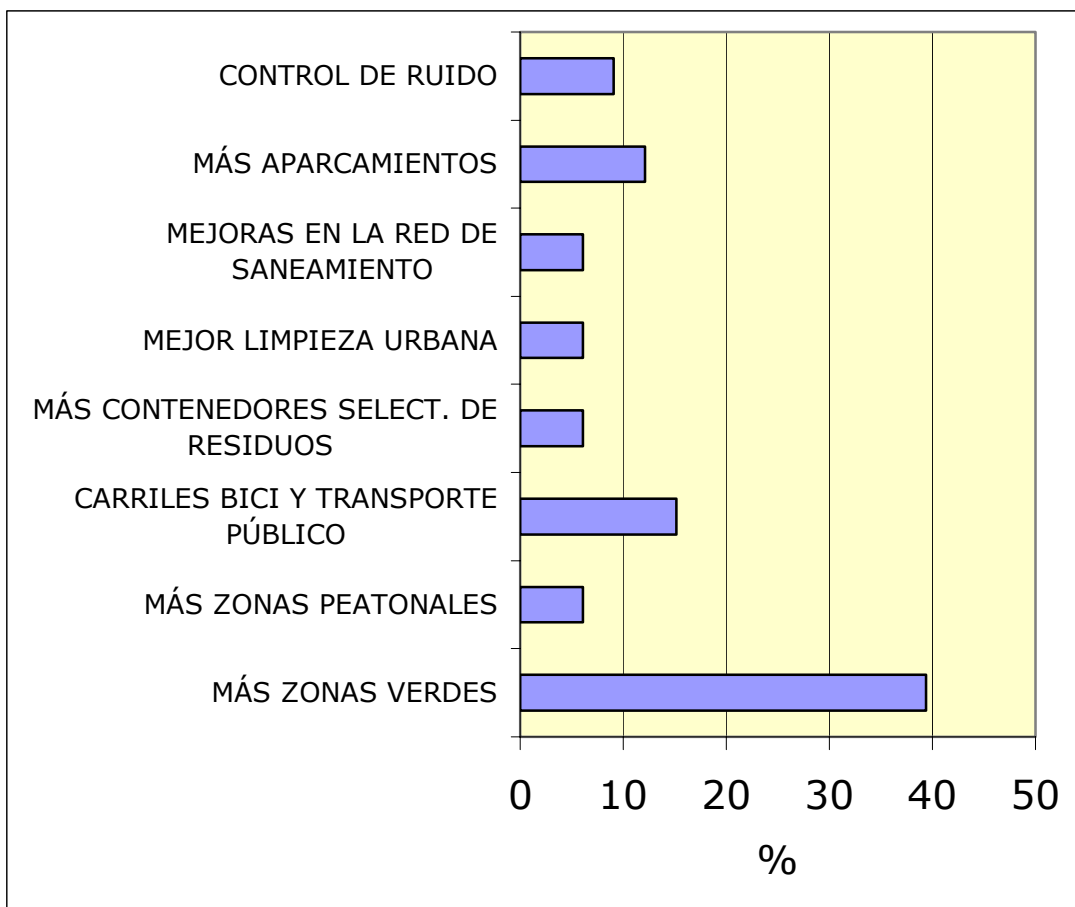


3.12.5 ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO UTILIZA PARA DESPLAZARSE HABITUALMENTE?

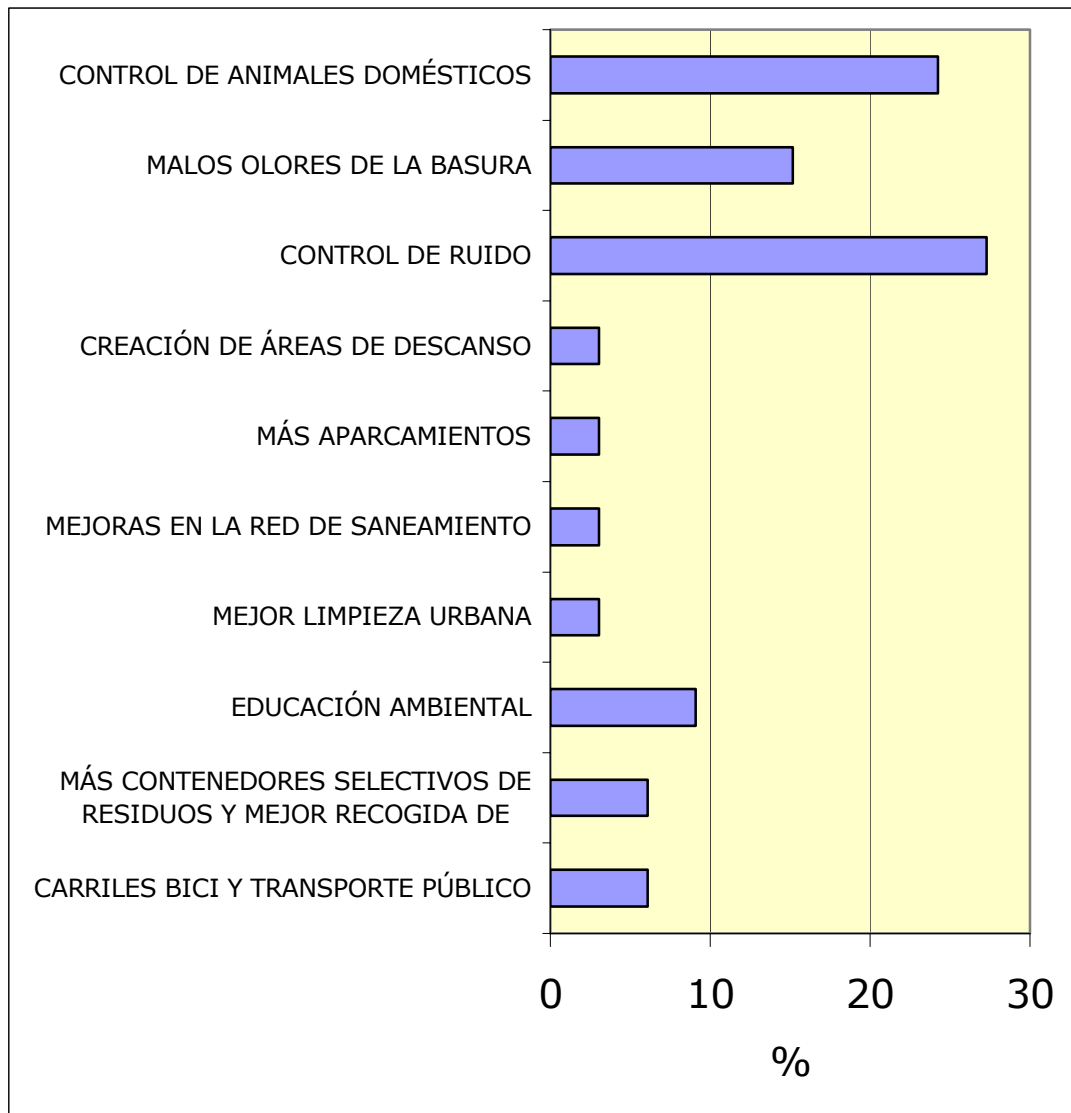


3.12.6 ¿QUÉ ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES CREE QUE DEBERÍAN LLEVARSE A CABO CON MAYOR URGENCIA EN LA CIUDAD?

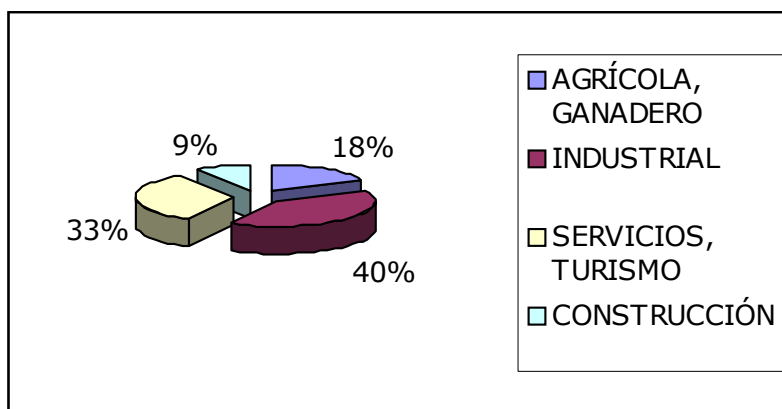
3.12.6.1 Primera



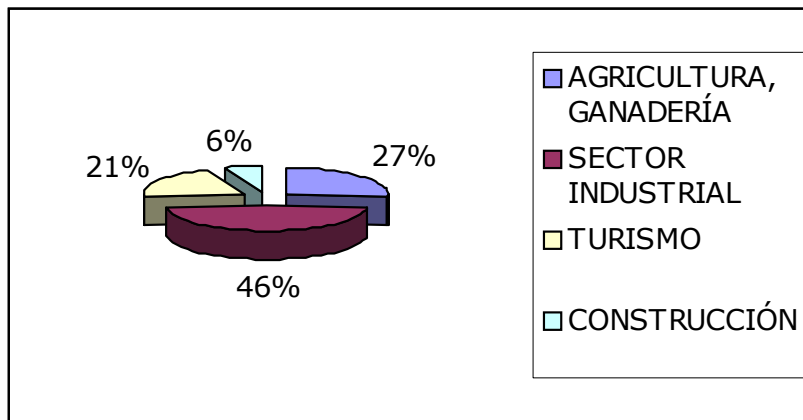
3.12.6.2 Segunda



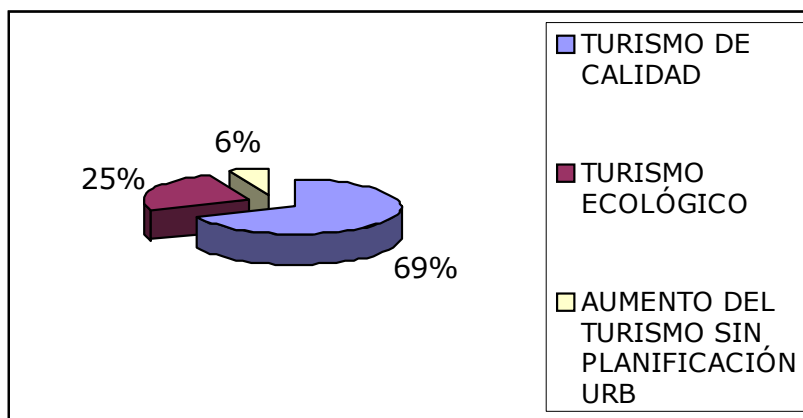
3.12.7 ¿QUÉ SECTOR ECONÓMICO ES MÁS IMPORTANTE EN JEREZ DE LA FRONTERA?



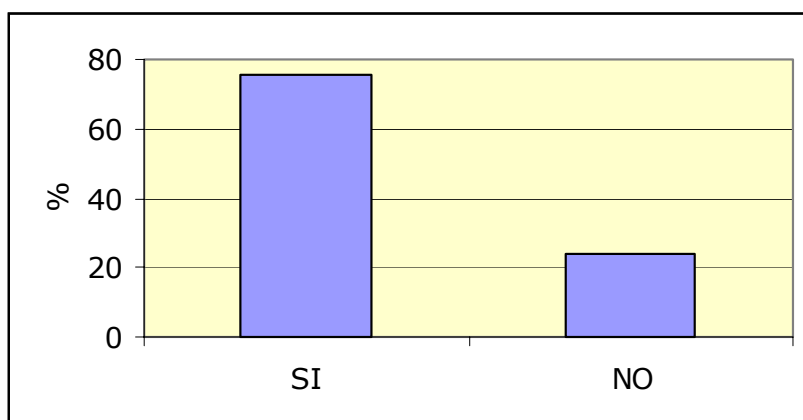
3.12.8 FACTOR A POTENCIAR EN EL DESARROLLO ECONÓMICO MUNICIPAL



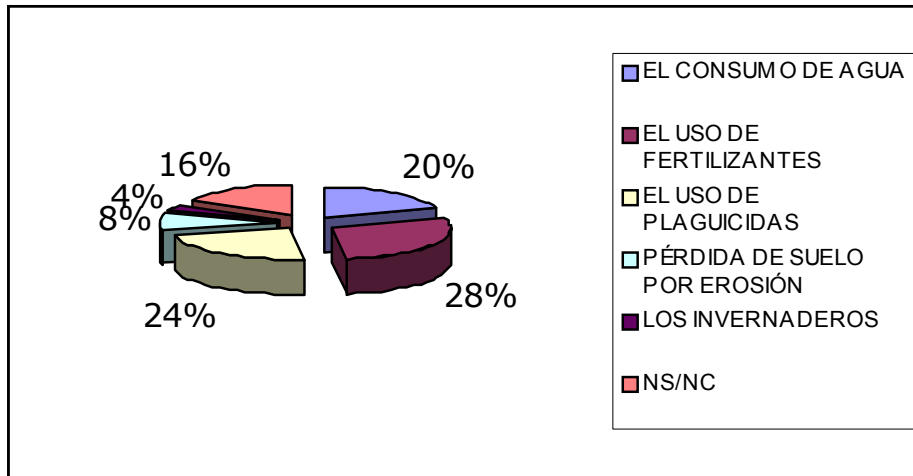
3.12.9 MODELO DE TURISMO OPTIMO PARA EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO



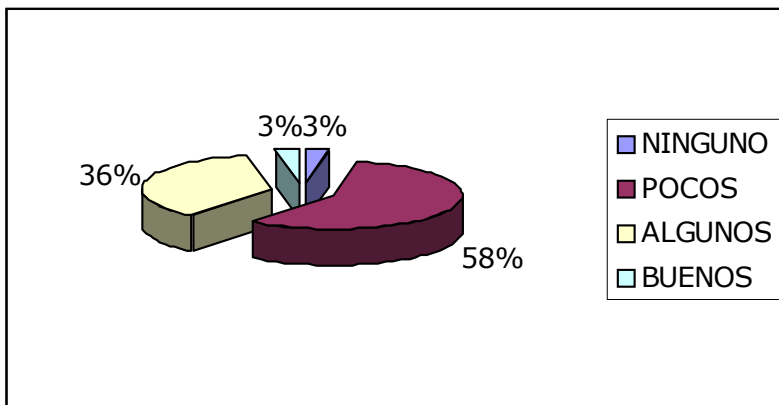
3.12.10 POTENCIACIÓN DE LA AGRICULTURA ECOLÓGICA



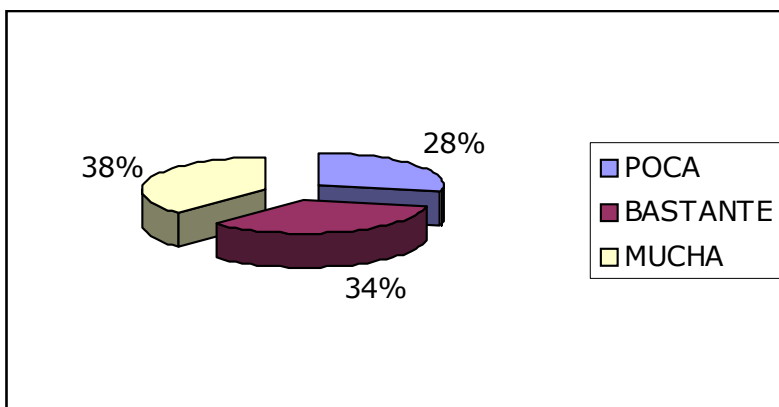
3.12.11 ASPECTOS RELACIONADOS CON LA AGRICULTURA INTENSIVA QUE DETERIORAN EL MEDIO AMBIENTE



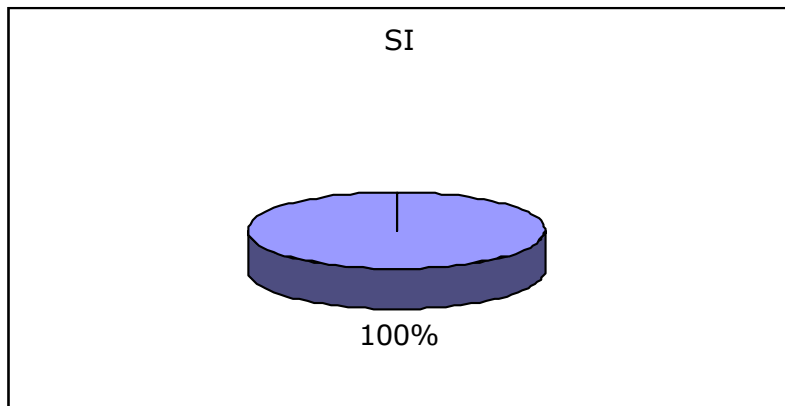
3.12.12 ¿CUÁLES SON SUS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE?



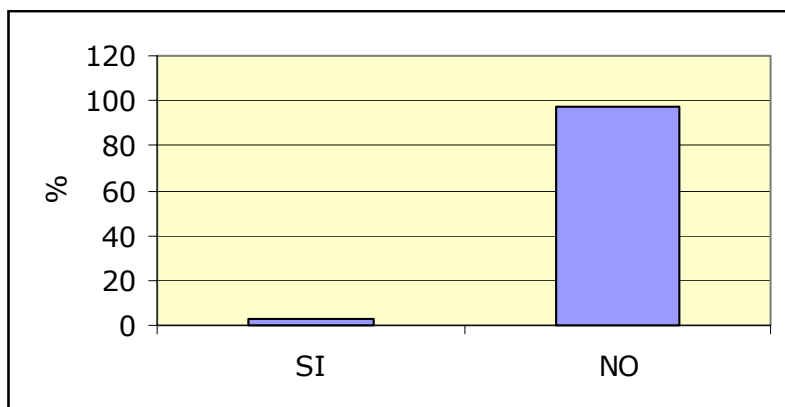
3.12.13 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD CREES QUE TIENES EN LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



3.12.14 ESTÁN DE ACUERDO CON MULTAR O PENALIZAR A LAS PERSONAS QUE NO FUESEN RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE EN EL MUNICIPIO



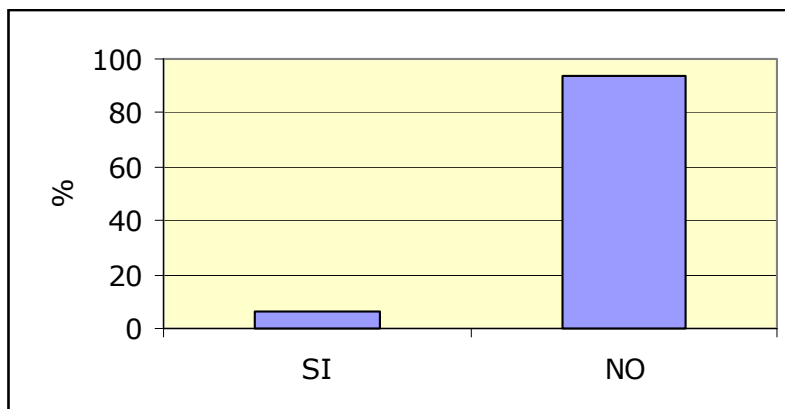
3.12.15 HAN REALIZADO ALGUNA QUEJA O SUGERENCIA AL AYUNTAMIENTO RELACIONADA CON TEMAS MEDIOAMBIENTALES



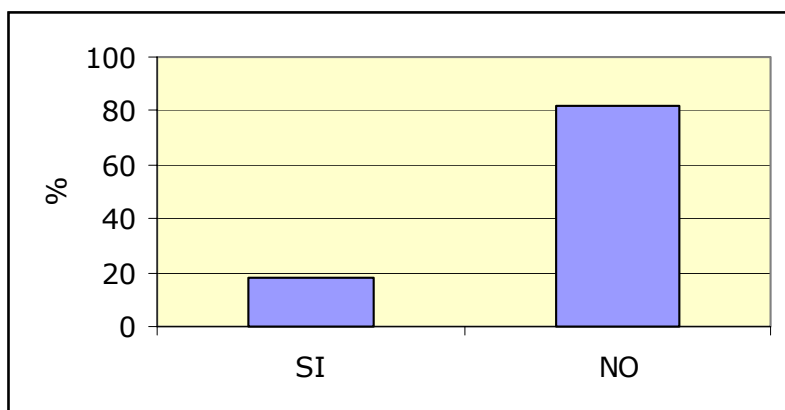
3.12.15.1 Cual ha sido el resultado de la queja



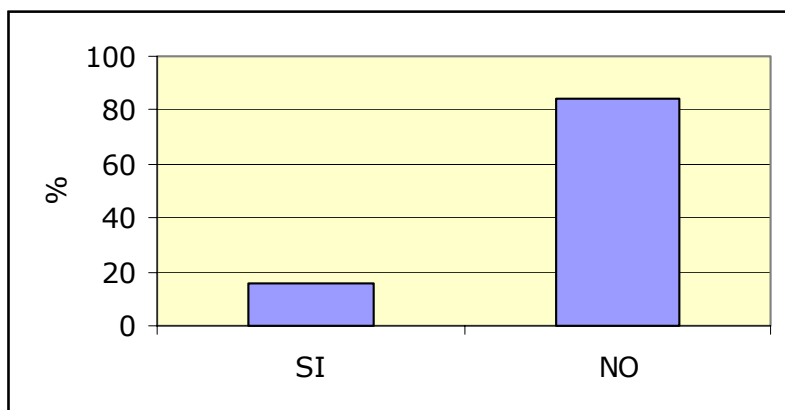
3.12.16 CONOCEN LOS PROYECTOS DE MEDIO AMBIENTE QUE ESTA LLEVANDO A CABO EL AYUNTAMIENTO



3.12.17 CONOCEN EL CONCEPTO DE DESARROLLO SOSTENIBLE

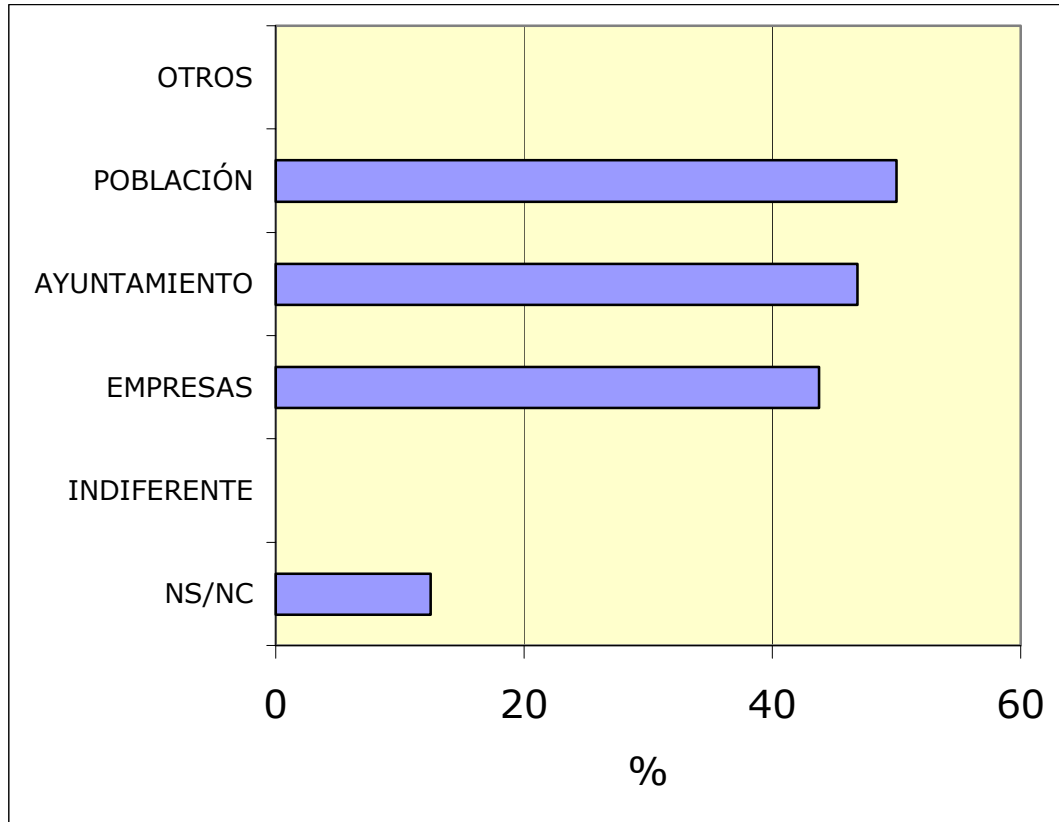


3.12.18 ESTÁN DISPUESTO A FORMAR PARTE DE UN GRUPO O COMISIÓN COMO PARTE DE LA AGENDA 21 LOCAL

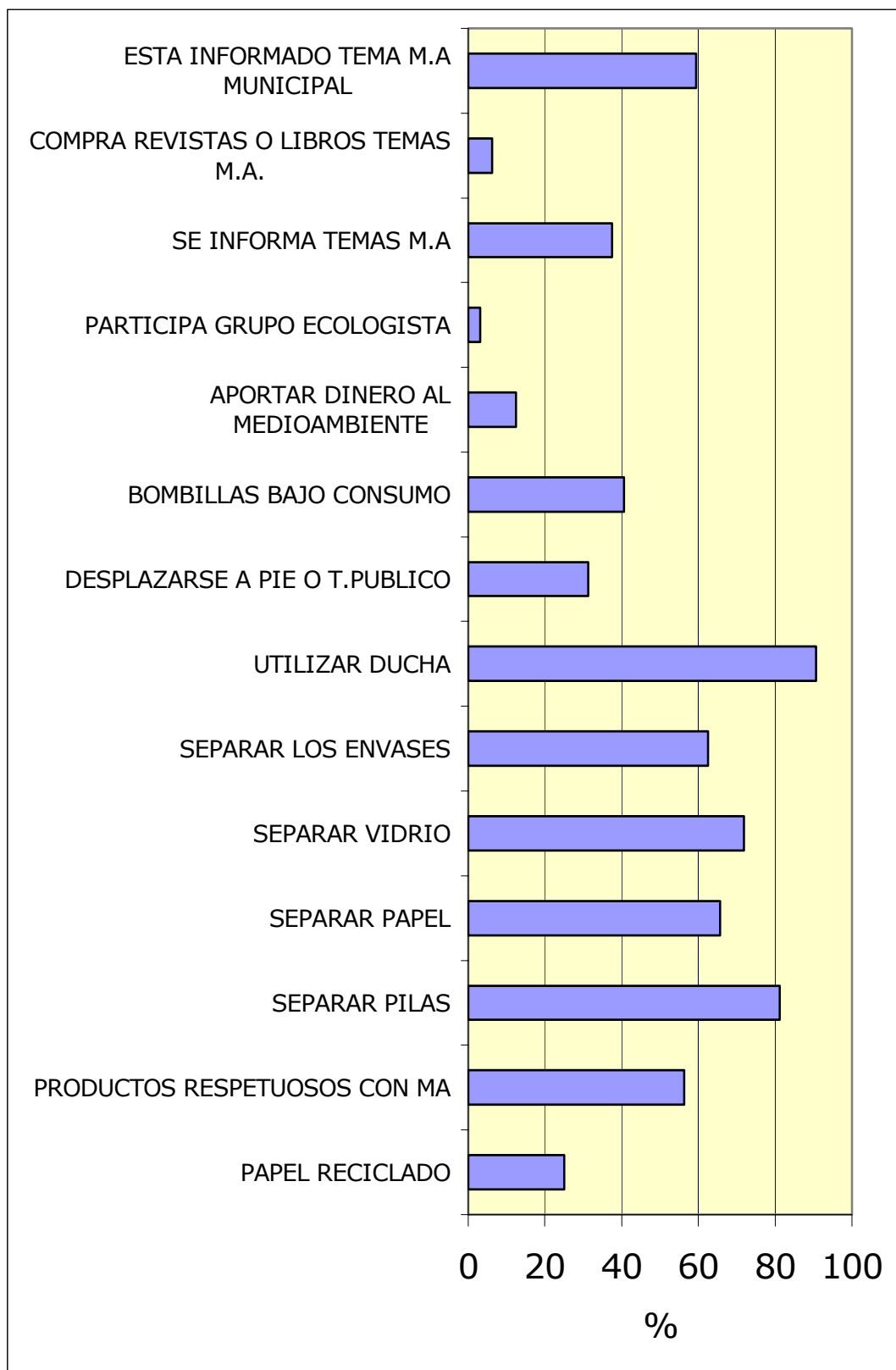




3.12.19 PRINCIPALES RESPONSABLES DEL DETERIORO MEDIO AMBIENTAL



3.12.20 REALIZAN ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



3.13 CONCLUSIONES ZONA 5

Una vez analizados todos los datos de las encuestas realizadas en esta zona de la población de Jerez de la Frontera, se puede extraer según la percepción ciudadana, los siguientes datos.

Existe un gran desconocimiento (95%) de que es la Agenda Local 21.

Unos de los principales problemas de la ciudad son el desempleo, el problema de la droga, la industria, la educación ambiental, y la calidad del agua de ríos y arroyos, como se puede observar en los datos anteriormente presentados.

Otras de las situaciones no deseables por los habitantes, según estas encuestas de percepción ciudadana, son los problemas del ruido, del tráfico, la deficiente recogida de basuras y residuos urbanos, La suciedad en las calles, la falta de parques y jardines, y la escasa educación ambiental existentes.

Como se ha citado con anterioridad, el ruido es uno de los factores que más preocupa a la población, y que reconocen como principales focos del mismo, el tráfico, la construcción, y los animales domésticos.

En relación con el transporte, la mayoría de los ciudadanos, utiliza el vehículo privado para sus desplazamientos, aunque hay una parte de la población de esta zona que se desplaza a pie. De los ciudadanos que usa el transporte público, la mayoría utiliza el autobús.

Las medidas que la población considera que se deben realizar urgentemente para mejorar la calidad de vida son, aumentar el número y la calidad de las zonas verdes existentes, control del ruido , mayor control sobre los animales domésticos, y acabar con los malos olores de la basura.

Como principales responsables de la protección del medio ambiente los ciudadanos ven al ayuntamiento, y en menor medida a la comunidad autónoma.

Como principales responsables del deterioro medio ambiental ven a la población, al ayuntamiento, y en menor medida, a las



empresas, y consideran que cada ciudadano tiene bastante responsabilidad en la protección del medio ambiente.

4 PREGUNTA LIBRE

La encuesta termina con una pregunta de respuesta libre, donde se pide que aporten alguna sugerencia de mejora de tipo ambiental en el municipio, las principales son:

Aumentar el numero de contenedores, en especial los destinados a separar la basura para su posterior reciclaje. Distribuirlos de mejor manera, para facilitar su uso.

Control de los animales domésticos, en especial en lo relativo a las heces en la vía pública, habilitar zonas para perros, y multar a los propietarios que no cumplan las normas.

Aumento de la seguridad, mayor presencia policial en especial en las zonas conflictivas.

Fomentar la educación ambiental tanto en adultos como en jóvenes, crear escuelas taller, aprovechar las instalaciones y servicios del parque zoológico.

Aumentar el numero de zonas verdes, cuidar las ya existentes, y en especial los árboles de la ciudad.

Mayor control del ruido, con especial hincapié a los tubos de escape de las motos, multar a los propietarios que no cumplan la normativa.

Mayor limpieza de las calles.

Puesta en marcha medidas para disminuir el paro existente en el municipio.

Aumentar el número y la frecuencia de los autobuses, en especial los que unen el centro con la periferia o las pedanías.

Control del tráfico existente en especial en el centro de la ciudad.

En algunos barrios reclaman mejoras en el alcantarillado, y en la iluminación

Aumentar el número de plazas de aparcamiento.



Realizar campañas para la prevención y el control de las drogas, en especial en los barrios que más lo necesitan.

5 TABLA DAFO

DEBILIDADES	FORTALEZAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ FALTA DE INFORMACIÓN DE LOS PROYECTOS MEDIO AMBIENTALES DEL AYUNTAMIENTO ▪ ALTO NIVEL DE DESEMPLEO ▪ INDIFERENCIA ANTE CIERTAS CAMPAÑAS POR PARTE DE LOS ESCOLARES ▪ INSUFICIENTES ZONAS VERDES O EN MAL ESTADO ▪ MASIVA UTILIZACIÓN DEL VEHICULO PRIVADO PARA LOS DESPLAZAMIENTOS 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ EXISTENCIA DE PROGRAMAS ESTABLES QUE SE CELEBRAN TODOS LOS AÑOS ▪ PARTICIPACIÓN DE UN GRAN NÚMERO DE COLEGIOS EN LAS CAMPAÑAS QUE SE ORGANIZAN ▪ CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN ESPECÍFICAS PARA DETERMINADOS PROBLEMAS (RUIDO, MOVIDA NOCTURNA, CAPTURAS DE AVES) ▪ PARQUE ZOOBOTÁNICO ▪ DEPURADORA DE GRAN CAPACIDAD
<div style="border: 1px solid black; background-color: #ADD8E6; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> DIAGNOSTICO SOCIAL </div>	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN DE RESIDUOS ▪ POCA COSTUMBRE DE SEPARACIÓN DE RESIDUOS ▪ BAJO NIVEL EDUCATIVO ▪ IRRESPONSABILIDAD A LA HORA DE CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE ▪ LA RAPIDA EXPANSIÓN DE LA CIUDAD 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ AGENDA 21 LOCAL ▪ PARTICIPACIÓN CIUDADANA ▪ CONSEJO LOCAL DE MEDIO AMBIENTE ▪ APLICACIÓN DE LA LEGISLACIÓN EXISTENTE
AMENAZAS	OPORTUNIDADES