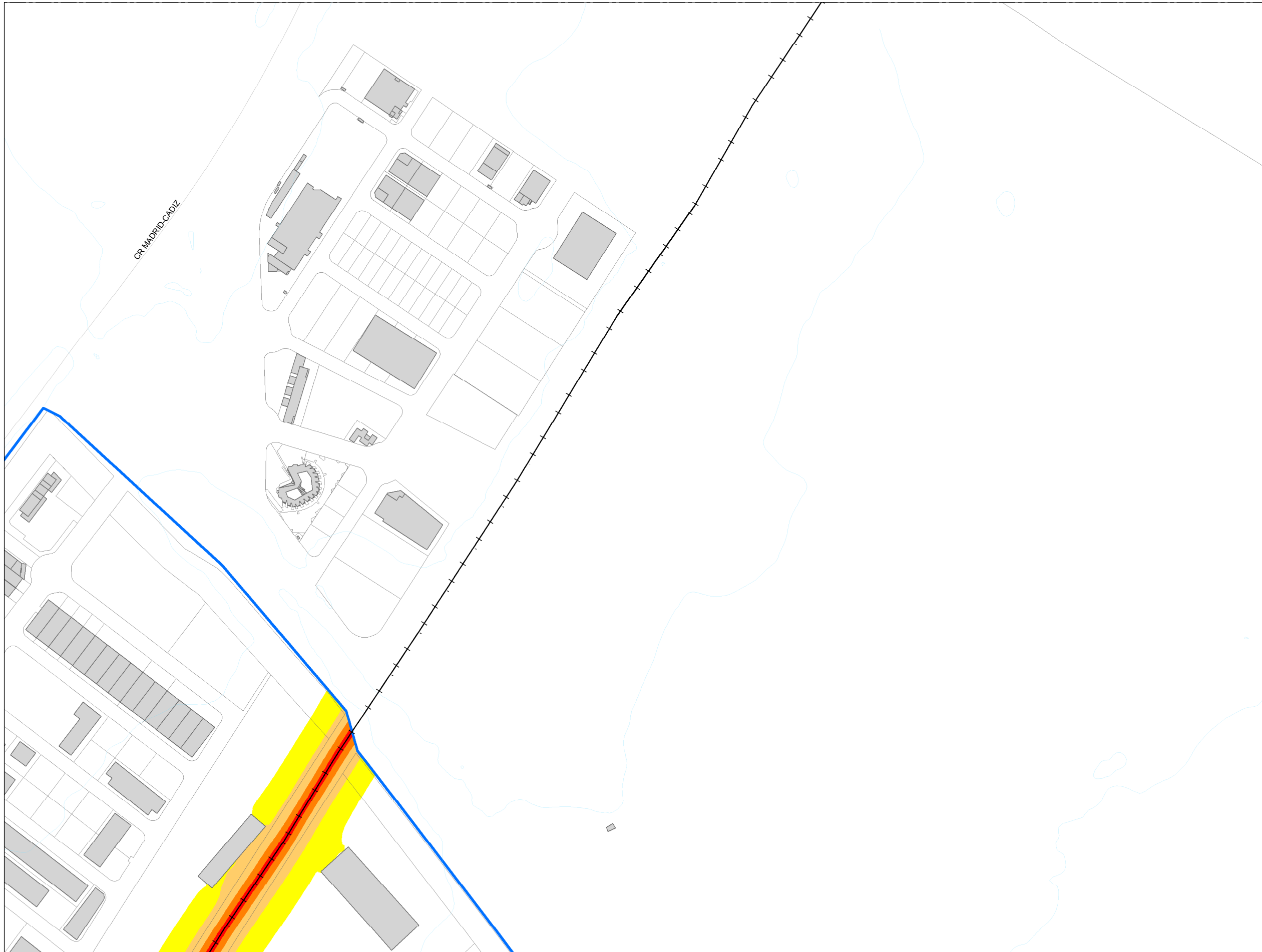


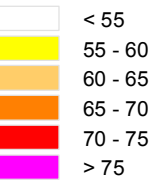




Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

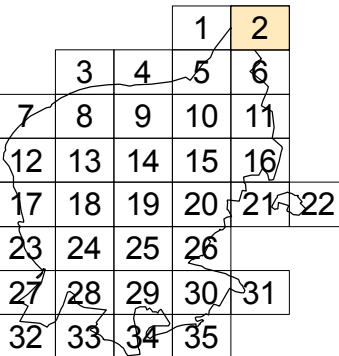
Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

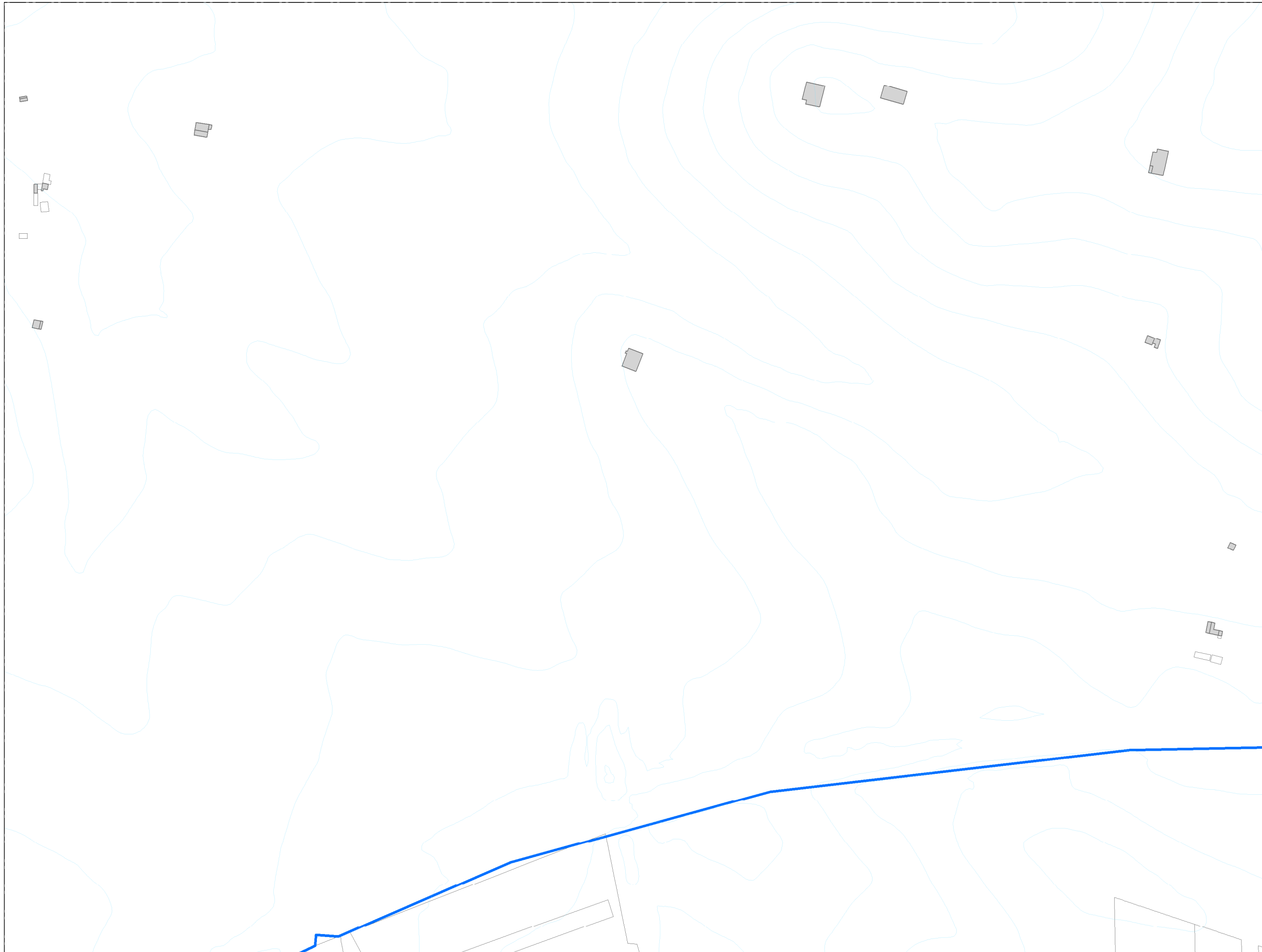
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_2

Hoja 2 de 35



### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |         |
|---------|---------|
| < 55    | < 55    |
| 55 - 60 | 55 - 60 |
| 60 - 65 | 60 - 65 |
| 65 - 70 | 65 - 70 |
| 70 - 75 | 70 - 75 |
| > 75    | > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Residencial y otros    | Residencial y otros    |
| Sanitario o Docente    | Sanitario o Docente    |
| Industrial o Comercial | Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Pantallas       | Pantallas       |
| Ferrocarril     | Ferrocarril     |
| Eje Viario      | Eje Viario      |
| Curvas de nivel | Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo

Escala:  
1:5.000  
0 25 50 100 150 200 Metros

Título:  
**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:  
Febrero 2016

Plano:  
28\_1F\_3

Hoja 3 de 35



**Mapa Estratégico de Ruido de Jerez**

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|                        |
|------------------------|
| Residencial y otros    |
| Sanitario o Docente    |
| Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|                 |
|-----------------|
| Pantallas       |
| Ferrocarril     |
| Eje Viario      |
| Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  |    |    |    |    |
| 3  | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



**Ayuntamiento de Jerez**  
Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



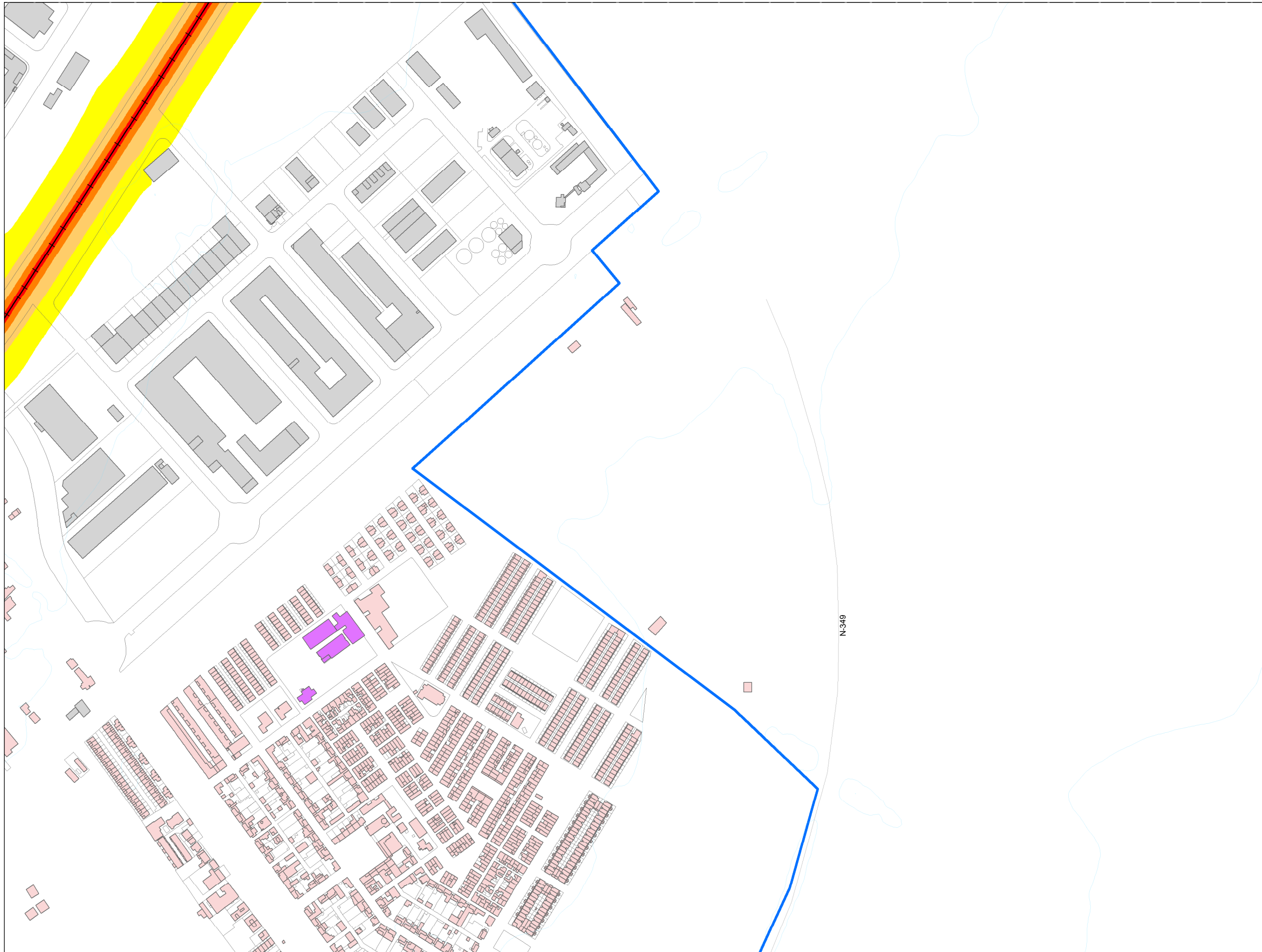
Escala:  
1:5.000  
0 25 50 100 150 200 Metros

Título:  
**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha: Febrero 2016  
Plano: 28\_1F\_4  
Hoja 4 de 35



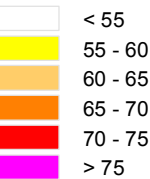




## Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día

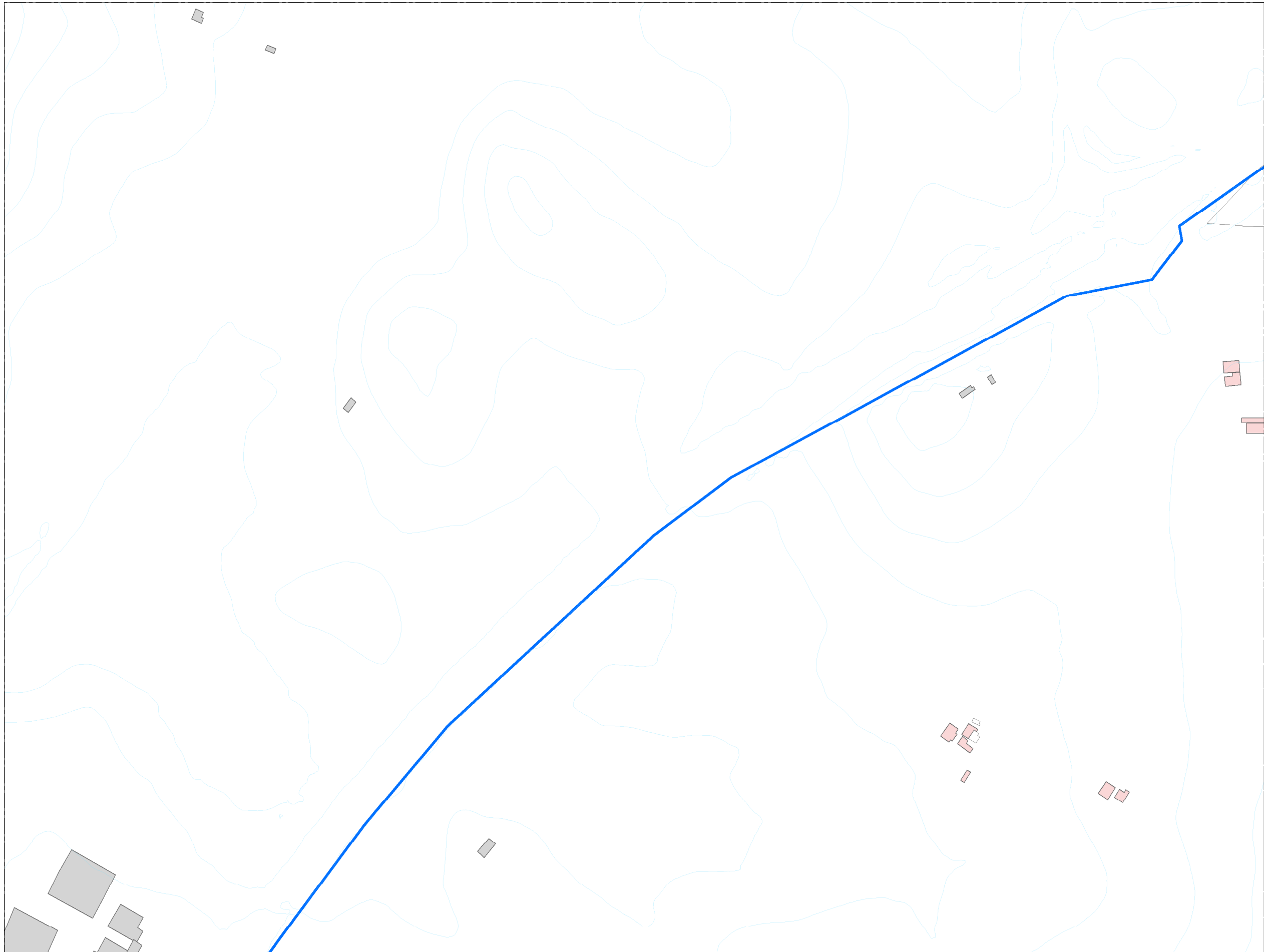
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_6

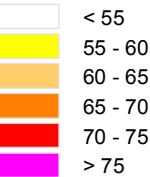
Hoja 6 de 35



Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



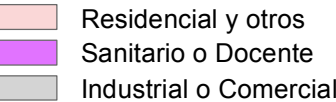
Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

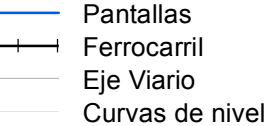
Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

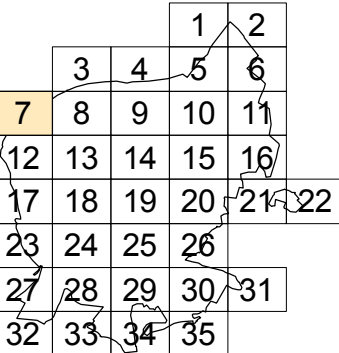
Usos de Edificios



Elementos Cartográficos



Localización



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000



Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

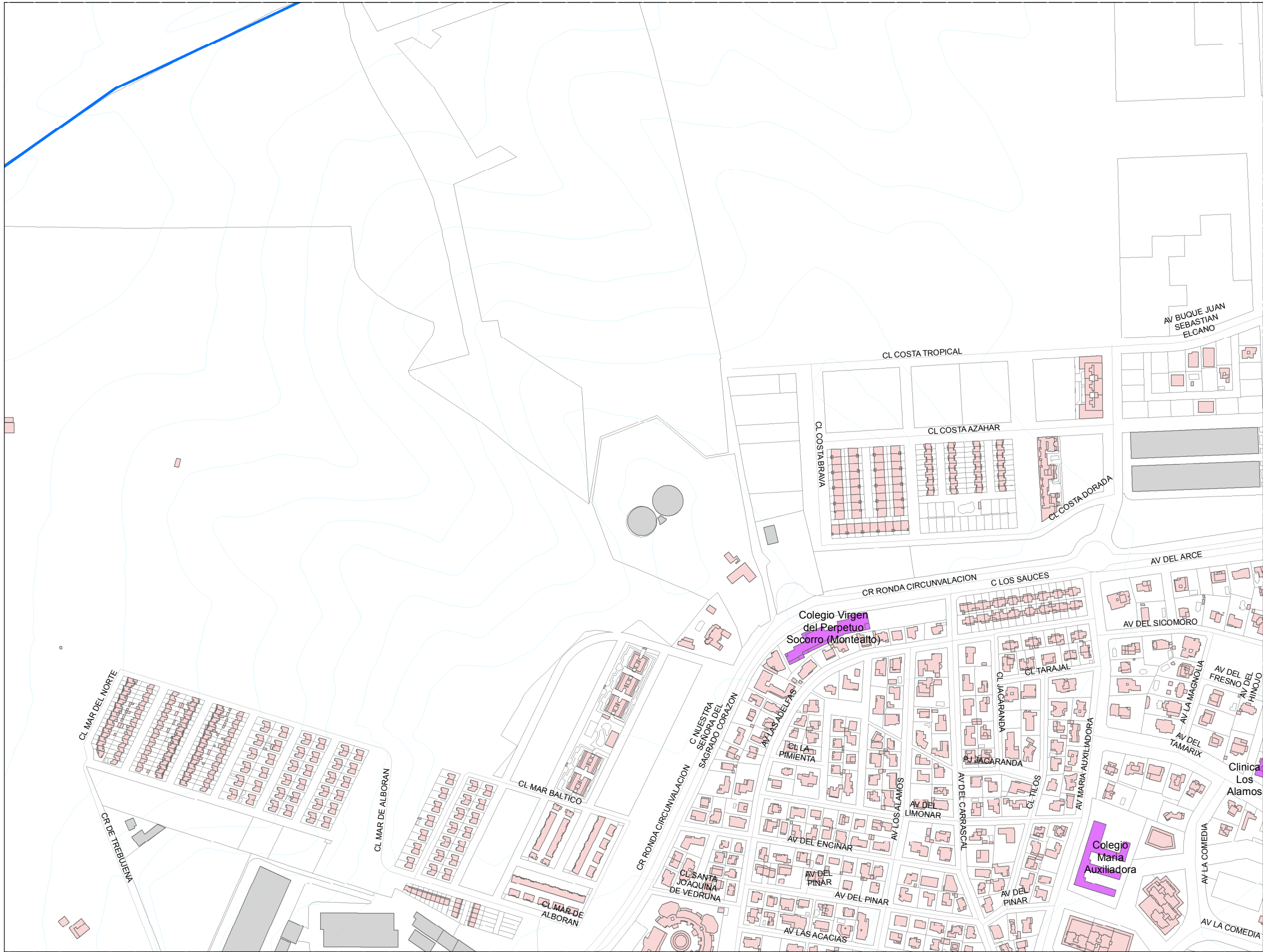
Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_7

Hoja 7 de 35





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía

Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

Fecha: Febrero 2016

Plano: 28\_1F\_8

Hoja 8 de 35



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_8

Hoja 8 de 35

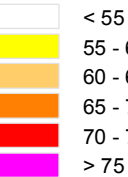




# Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000 0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_9

Hoja 9 de 35

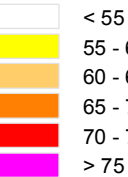




Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000 0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

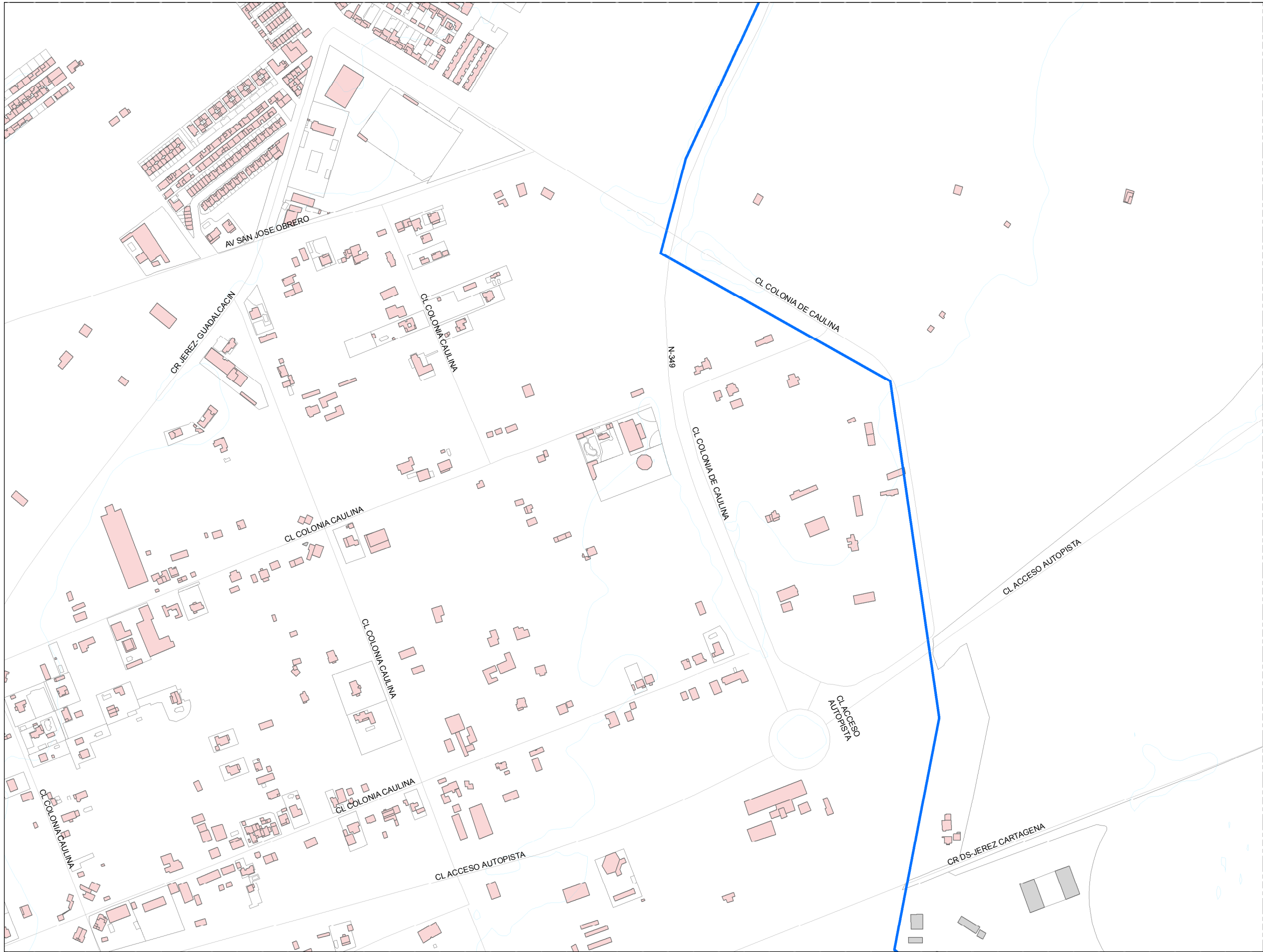
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_10

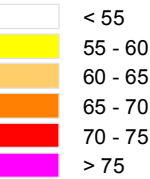
Hoja 10 de 35



Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



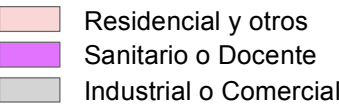
Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

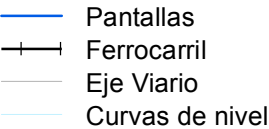
Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

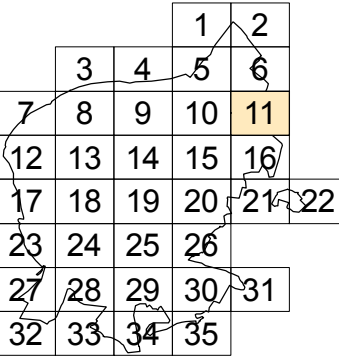
Usos de Edificios



Elementos Cartográficos



Localización



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

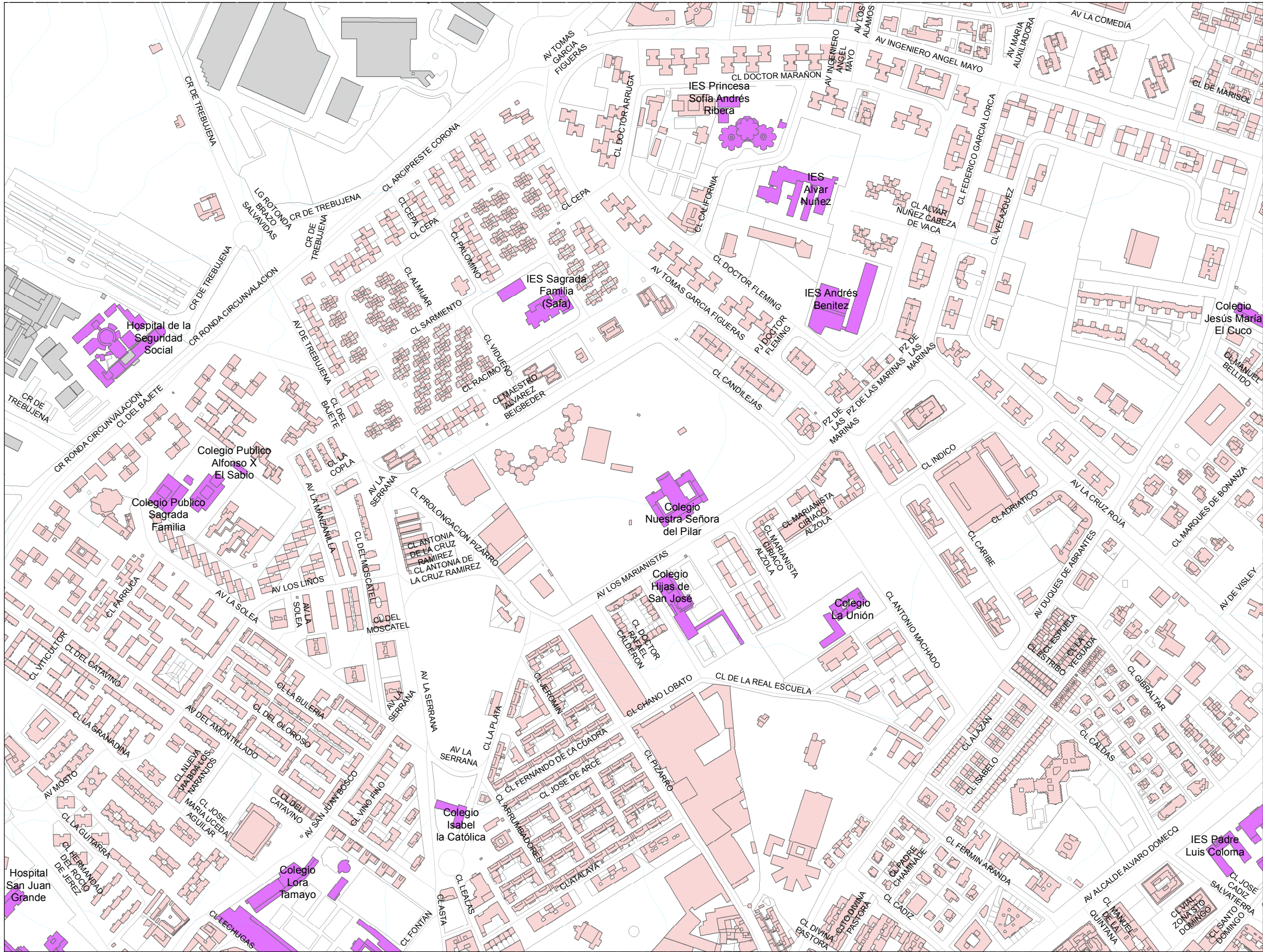
28\_1F\_11

Hoja 11 de 35









### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

Fecha: Febrero 2016

Plano: 28\_1F\_13

Hoja 13 de 35



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

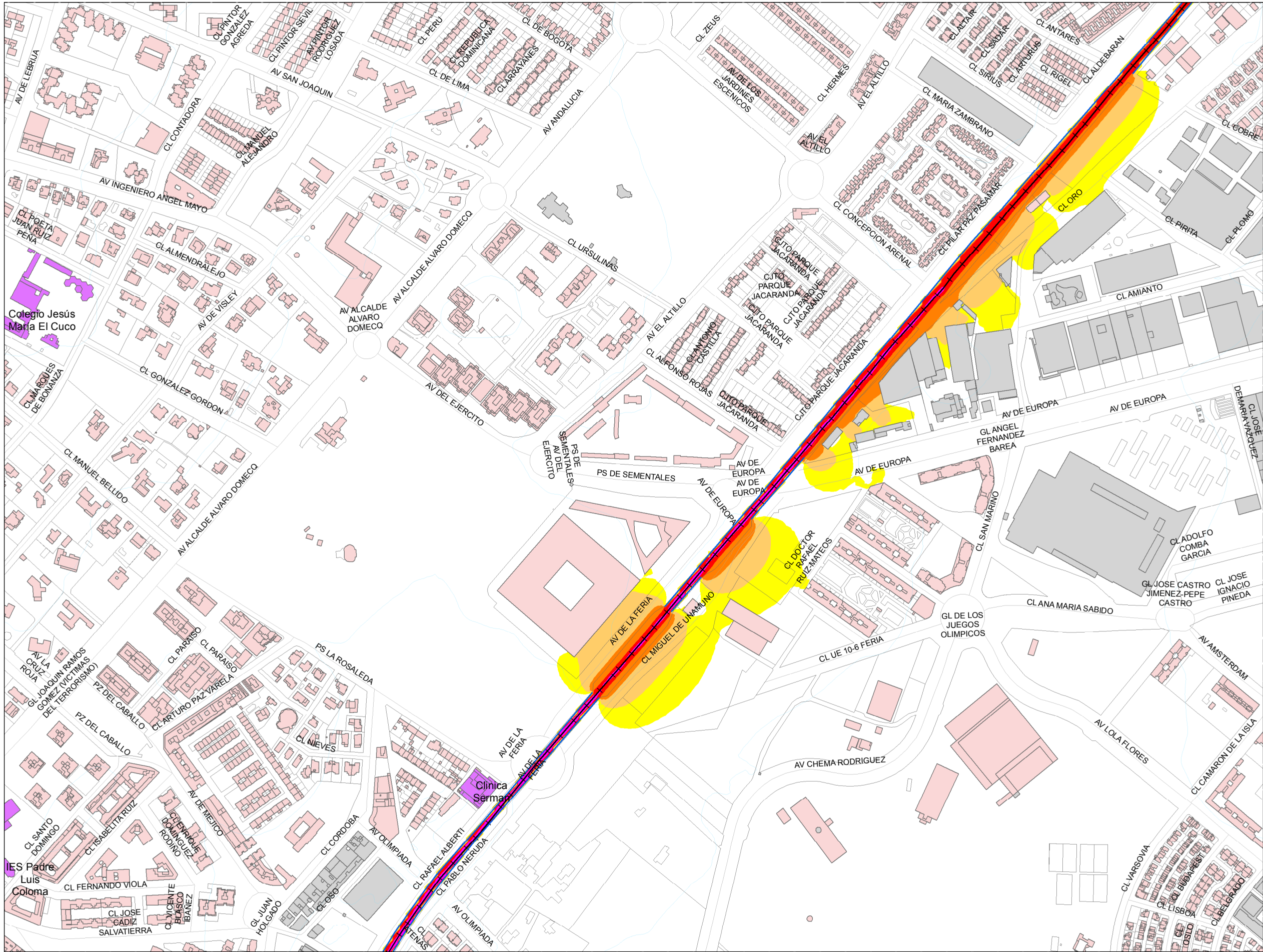
1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | Residencial y otros    |
|  | Sanitario o Docente    |
|  | Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Pantallas       |
|  | Ferrocarril     |
|  | Eje Viario      |
|  | Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:

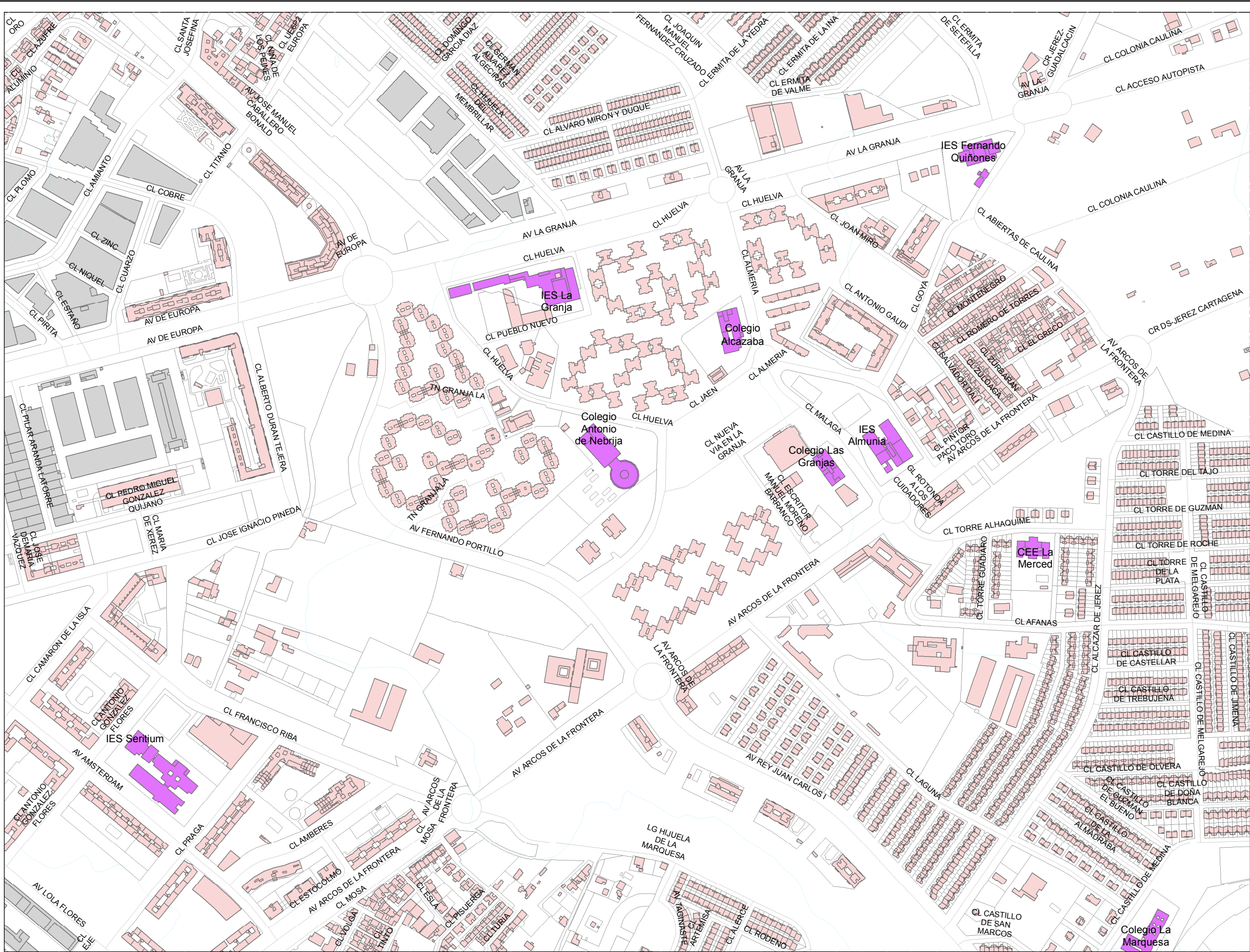
Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_14

Hoja 14 de 35





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | Residencial y otros    |
|  | Sanitario o Docente    |
|  | Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Pantallas       |
|  | Ferrocarril     |
|  | Eje Viario      |
|  | Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  |    |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

Fecha:  
Febrero 2016

Plano:  
28\_1F\_15

Hoja 15 de 35



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

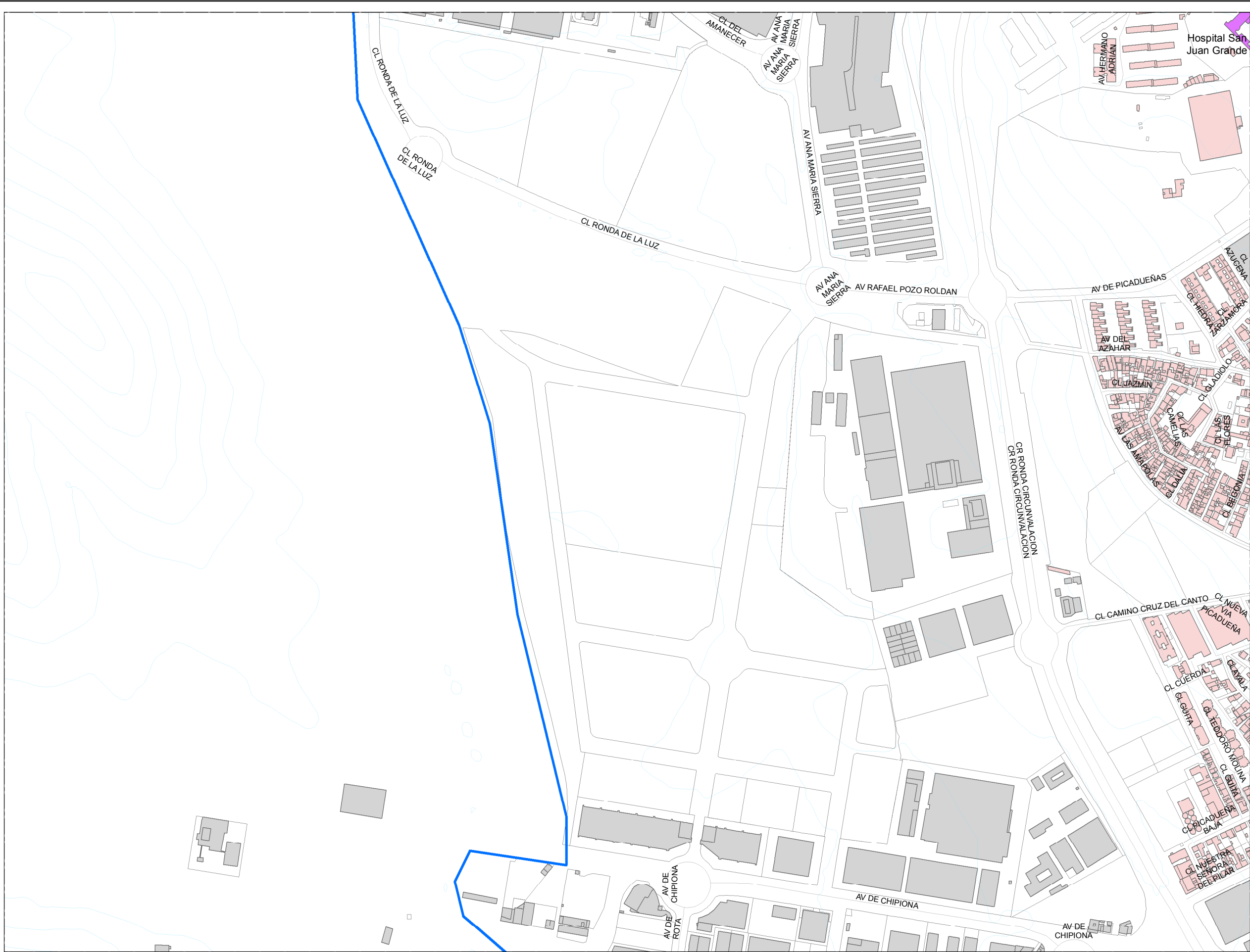
1:5.000 0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**







### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

Fecha: Febrero 2016

Plano: 28\_1F\_17

Hoja 17 de 35



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

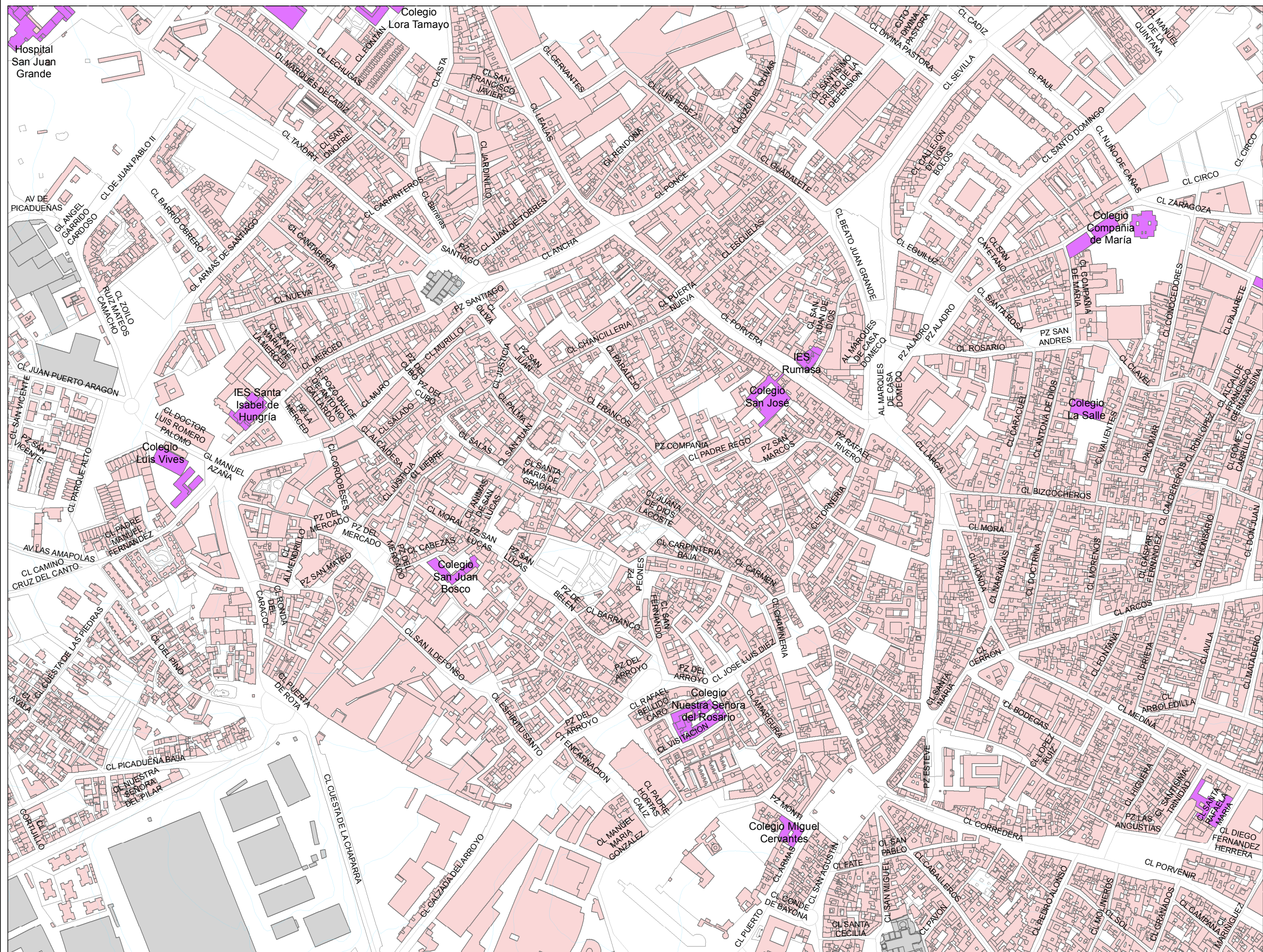
1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día

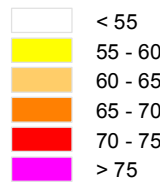




## Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario**  
**Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

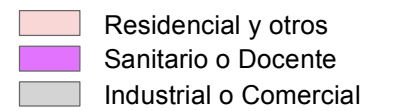
Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

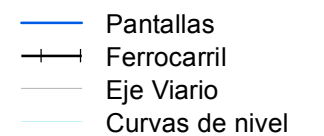
Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km <sup>2</sup> |
|-----------------------|-----------------|
| < 55                  | 11,43           |
| 55 - 60               | 0,28            |
| 60 - 65               | 0,16            |
| 65 - 70               | 0,08            |
| 70 - 75               | 0,06            |
| ≥ 75                  | 0,01            |

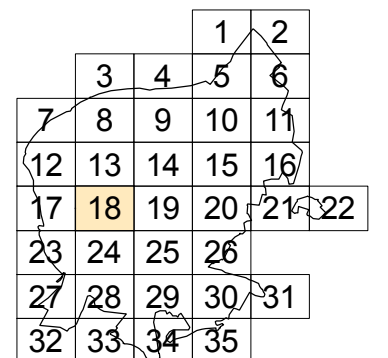
## Usos de Edificios



## Elementos Cartográficos



### Localización



Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_18

Hoja 18 de 35



**Ayuntamiento  
de Jerez**

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

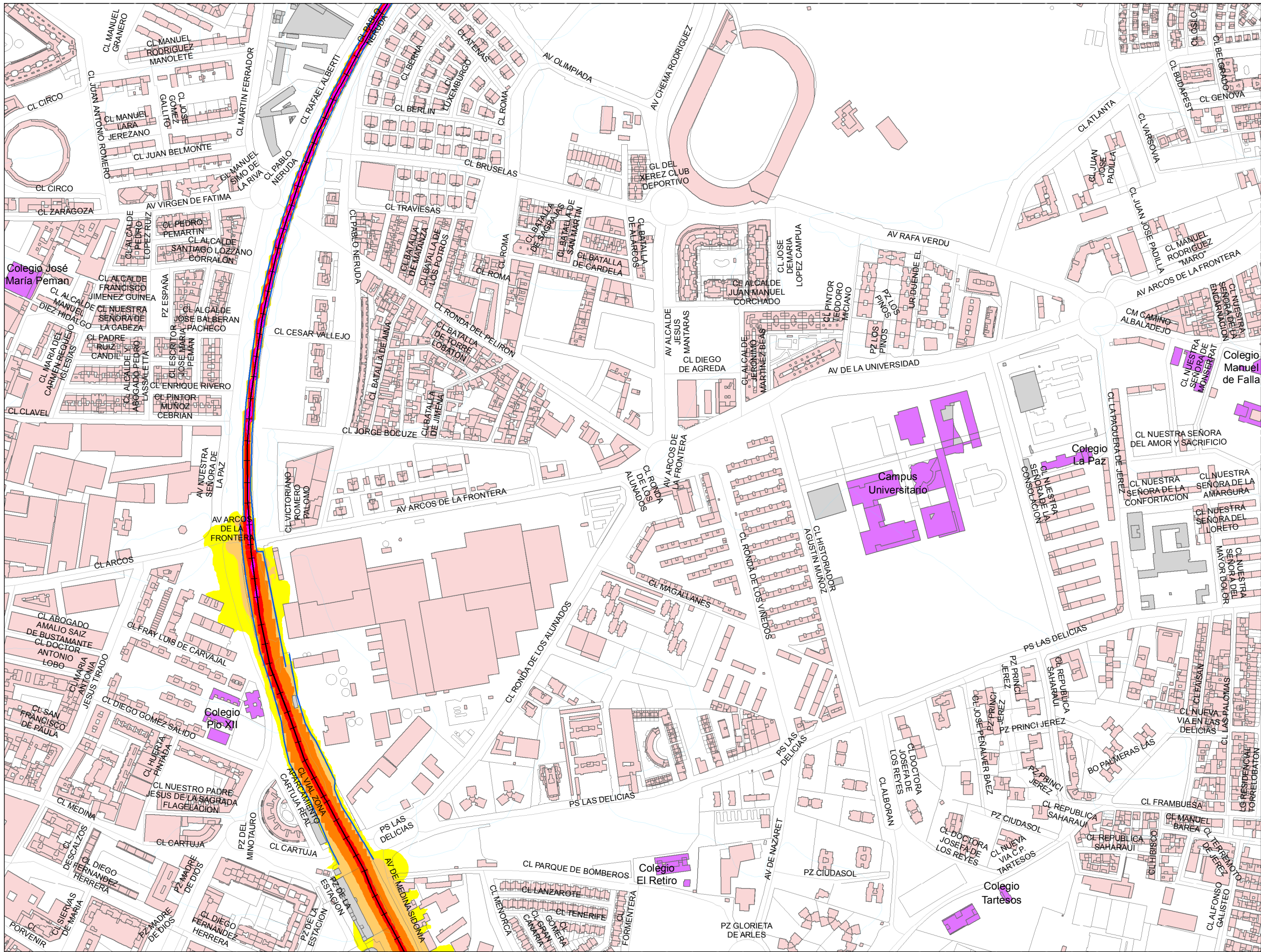
1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros.**  
**Ruido Ferroviario - Día**





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |

Fecha:  
Febrero 2016

Plano:  
28\_1F\_19

Hoja 19 de 35



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**





### Mapa Estrategico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |

Fecha: Febrero 2016

Plano: 28\_1F\_20

Hoja 20 de 35



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día



### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|                        |
|------------------------|
| Residencial y otros    |
| Sanitario o Docente    |
| Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|                 |
|-----------------|
| Pantallas       |
| Ferrocarril     |
| Eje Viario      |
| Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  |    |    |    |    |
| 3  | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_21

Hoja 21 de 35





Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|                        |
|------------------------|
| Residencial y otros    |
| Sanitario o Docente    |
| Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|                 |
|-----------------|
| Pantallas       |
| Ferrocarril     |
| Eje Viario      |
| Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_22

Hoja 22 de 35



### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|                        |
|------------------------|
| Residencial y otros    |
| Sanitario o Docente    |
| Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|                 |
|-----------------|
| Pantallas       |
| Ferrocarril     |
| Eje Viario      |
| Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  |    |    |    |    |
| 3  | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

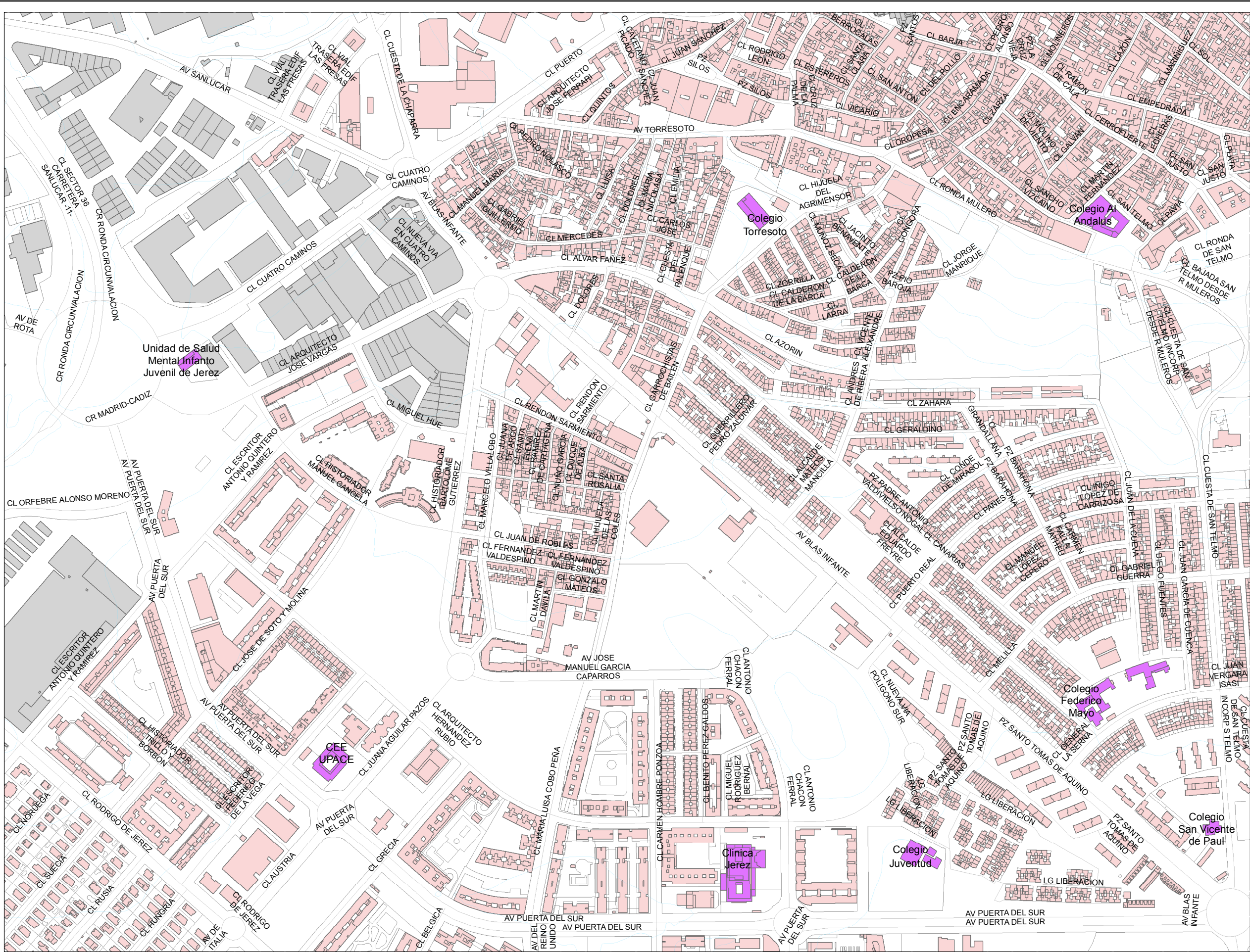
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_23





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 22 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |

**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo

Escala:  
1:5.000  
0 25 50 100 150 200 Metros

Título:  
**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:  
Febrero 2016

Plano:  
28\_1F\_24

Hoja 24 de 35





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | Residencial y otros    |
|  | Sanitario o Docente    |
|  | Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Pantallas       |
|  | Ferrocarril     |
|  | Eje Viario      |
|  | Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 1  | 2  |    |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:

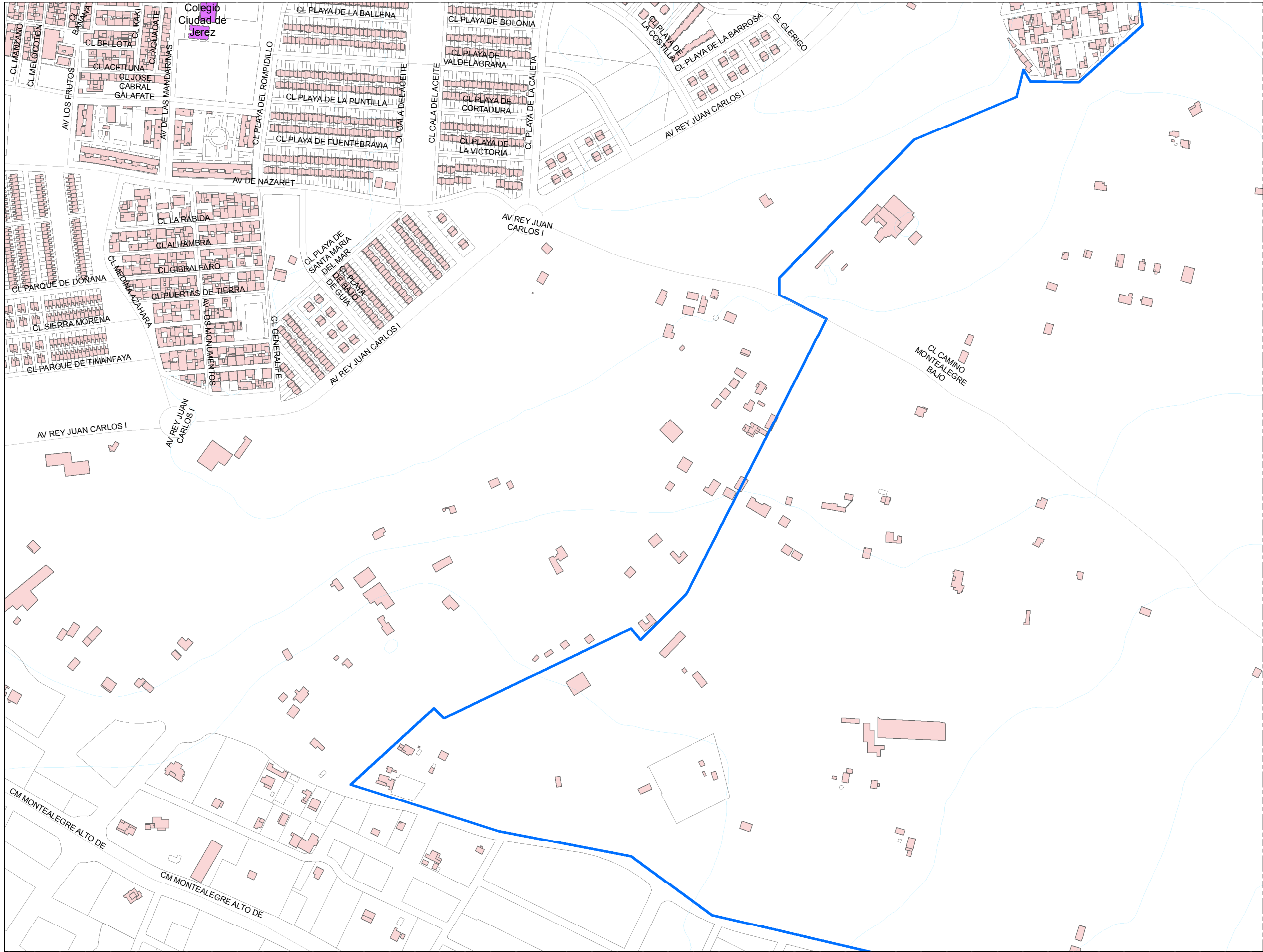
Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_25

Hoja 25 de 35





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

Localización

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

Fecha: Febrero 2016

Plano: 28\_1F\_26

Hoja 26 de 35



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

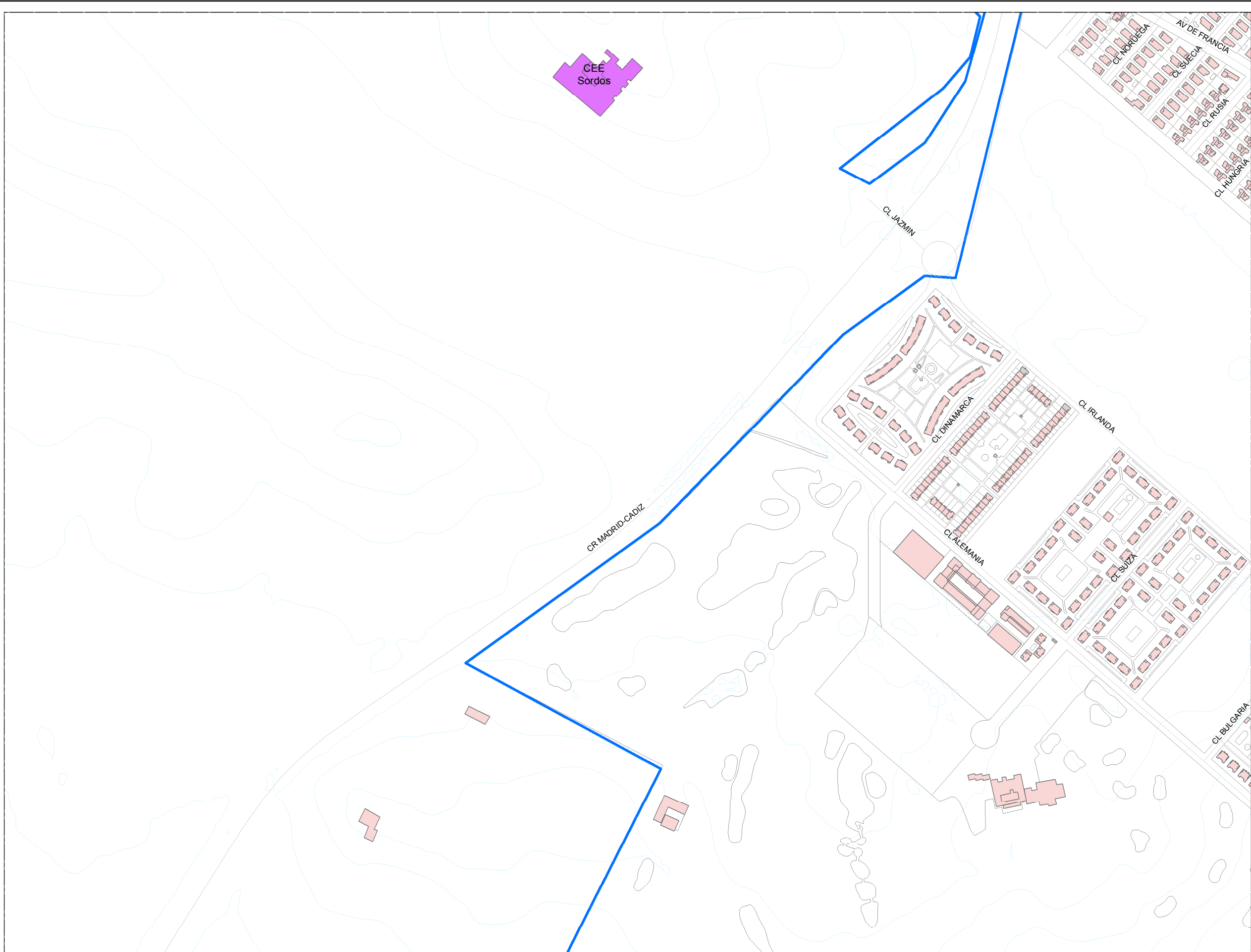
1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

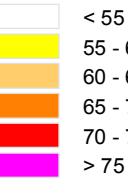




Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

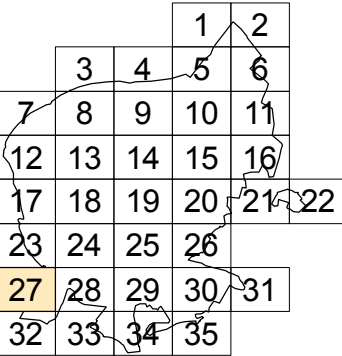
Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000 0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

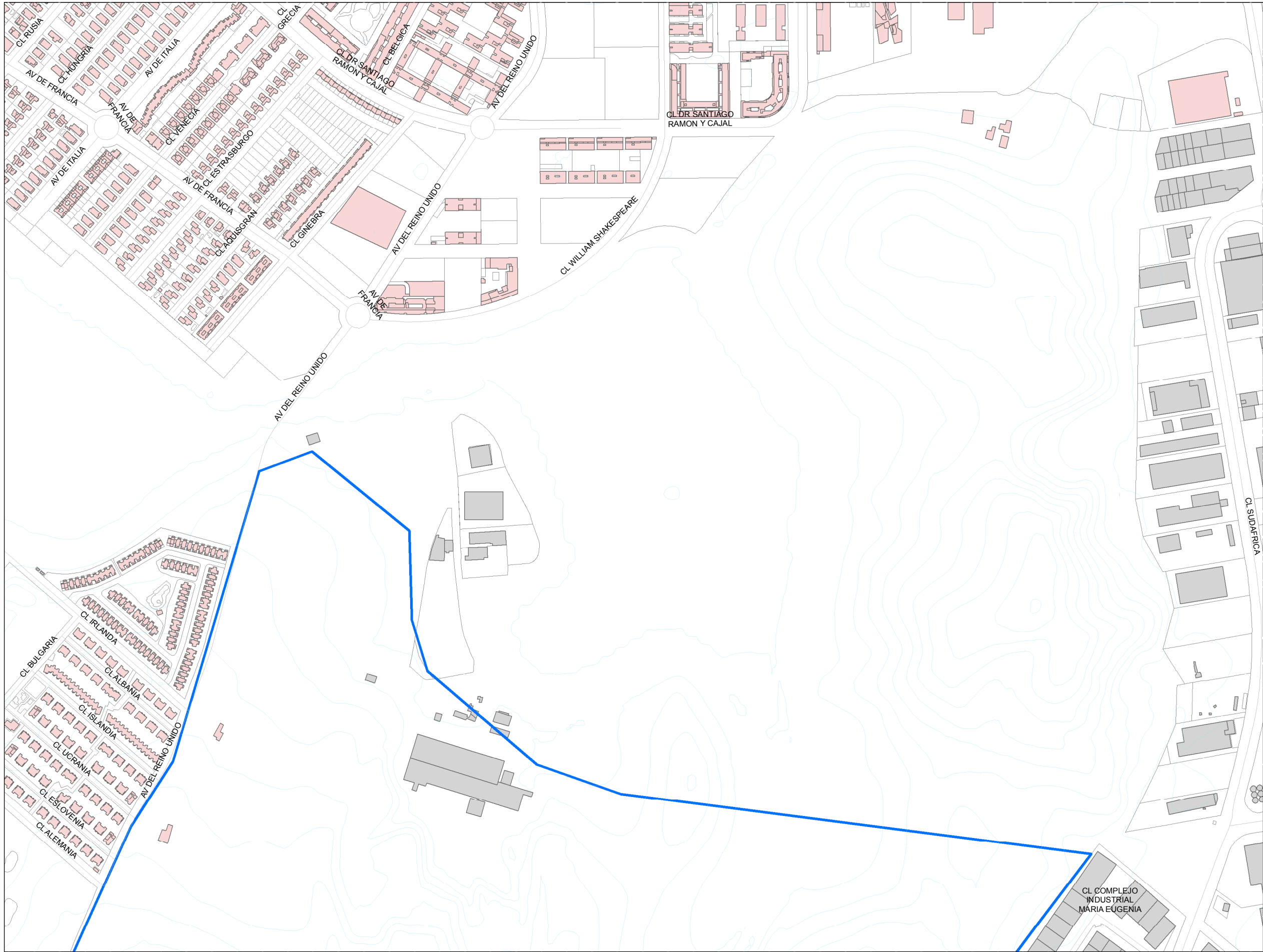
Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_27

Hoja 27 de 35





### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía**

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | Residencial y otros    |
|  | Sanitario o Docente    |
|  | Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|  |                 |
|--|-----------------|
|  | Pantallas       |
|  | Ferrocarril     |
|  | Eje Viario      |
|  | Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:

Febrero 2016

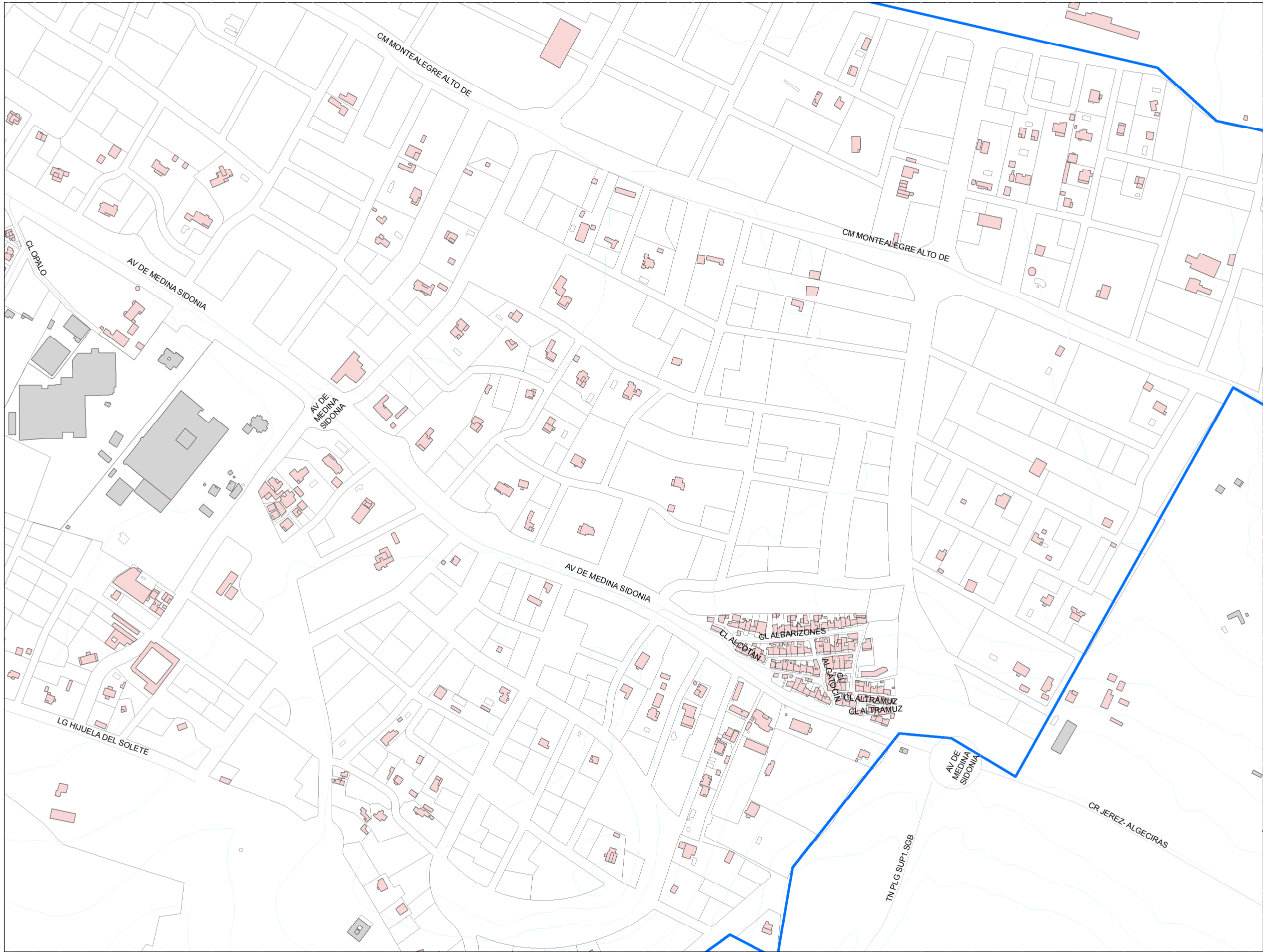
Plano:

28\_1F\_28

Hoja 28 de 35



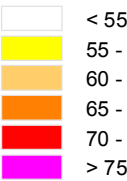




Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000 0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

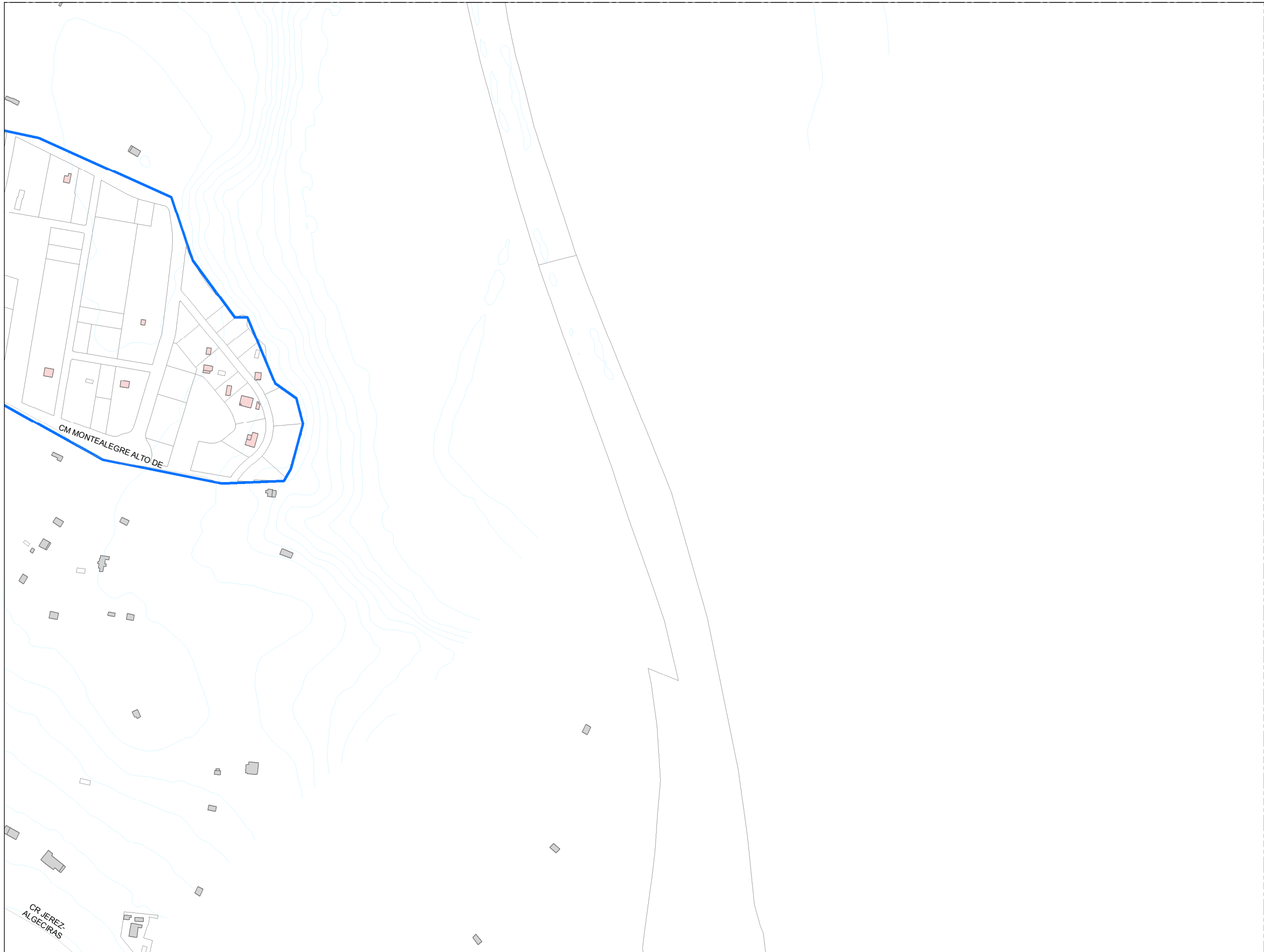
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_30

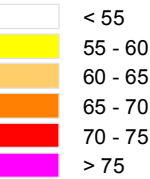
Hoja 30 de 35



Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía

Niveles Sonoros (dB)



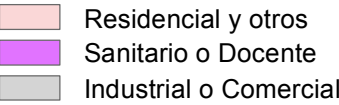
Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

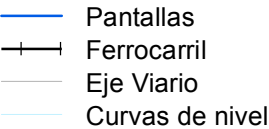
Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

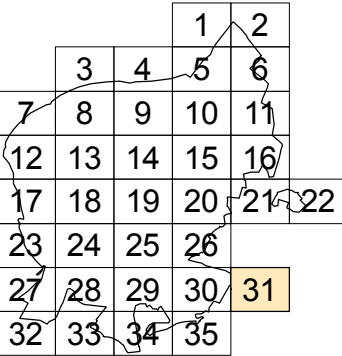
Usos de Edificios



Elementos Cartográficos



Localización



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000



Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día

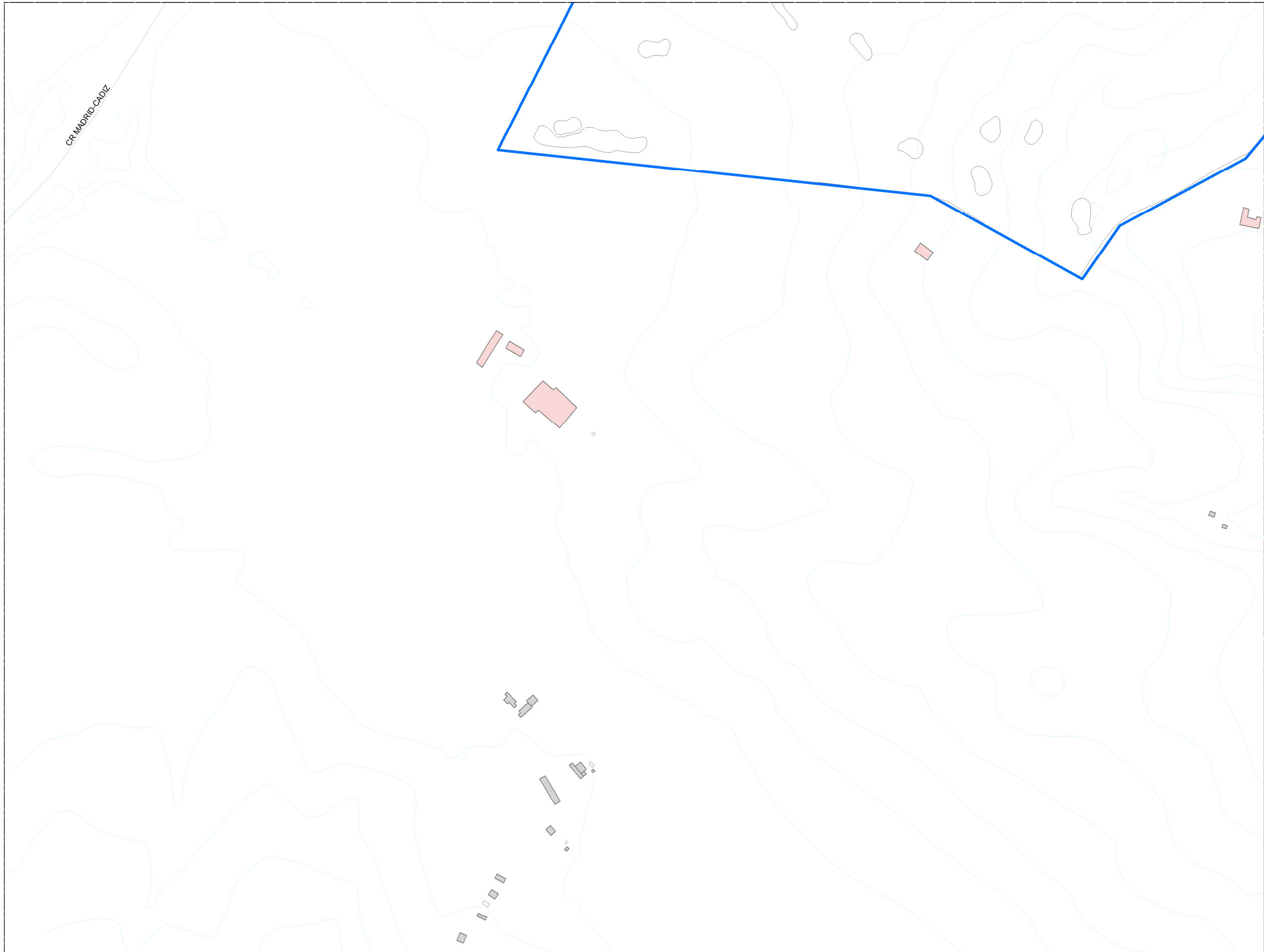
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_31





Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía

Niveles Sonoros (dB)

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| > 75    |

Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

|                        |
|------------------------|
| Residencial y otros    |
| Sanitario o Docente    |
| Industrial o Comercial |

Elementos Cartográficos

|                 |
|-----------------|
| Pantallas       |
| Ferrocarril     |
| Eje Viario      |
| Curvas de nivel |

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  |    |    |    |    |
| 3  | 4  | 5  | 6  |    |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |

Fecha: Febrero 2016

Plano: 28\_1F\_32

Hoja 32 de 35



Ayuntamiento de Jerez

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



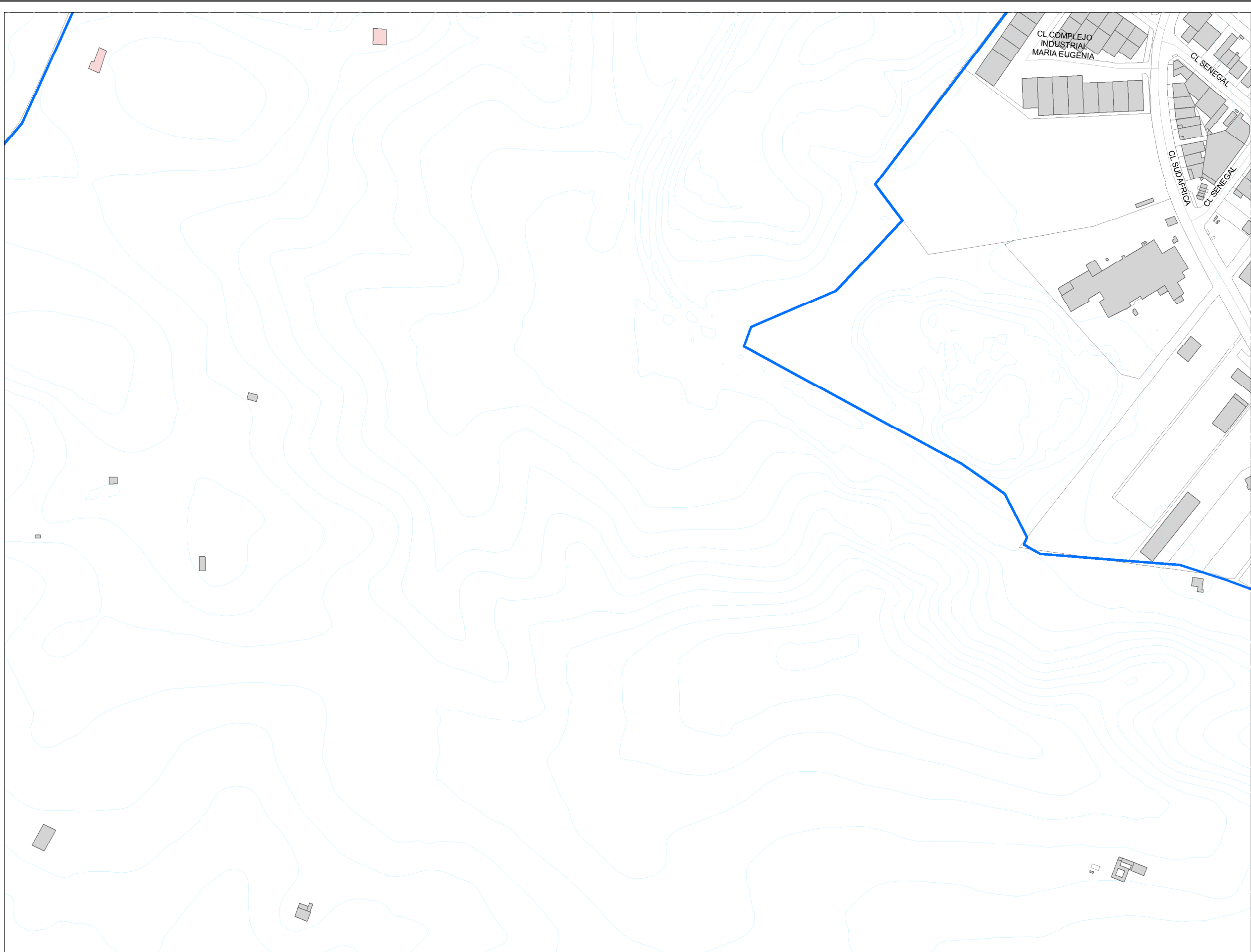
Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día



### Mapa Estratégico de Ruido de Jerez

#### Focos ruidoso: tráfico ferroviario Ldía

##### Niveles Sonoros (dB)

< 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

##### Número estimado de personas expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

##### Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

##### Usos de Edificios

Residencial y otros

Sanitario o Docente

Industrial o Comercial

##### Elementos Cartográficos

Pantallas

Ferrocarril

Eje Viario

Curvas de nivel

##### Localización

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35



**Ayuntamiento de Jerez**

Área de Urbanismo, Infraestructuras, Vivienda y Suelo



Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros. Ruido Ferroviario - Día**

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_33

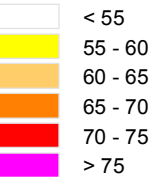




**Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez**

**Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía**

Niveles Sonoros (dB)



Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

Usos de Edificios

- Residencial y otros
- Sanitario o Docente
- Industrial o Comercial

Elementos Cartográficos

- Pantallas
- Ferrocarril
- Eje Viario
- Curvas de nivel

Localización

|    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    | 1  | 2  |    |
|    | 3  | 4  | 5  | 6  |    |
| 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |    |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |    |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 |    |    |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |
| 32 | 33 | 34 | 35 |    |    |



**Ayuntamiento  
de Jerez**

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

**d.nota**

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

**Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día**

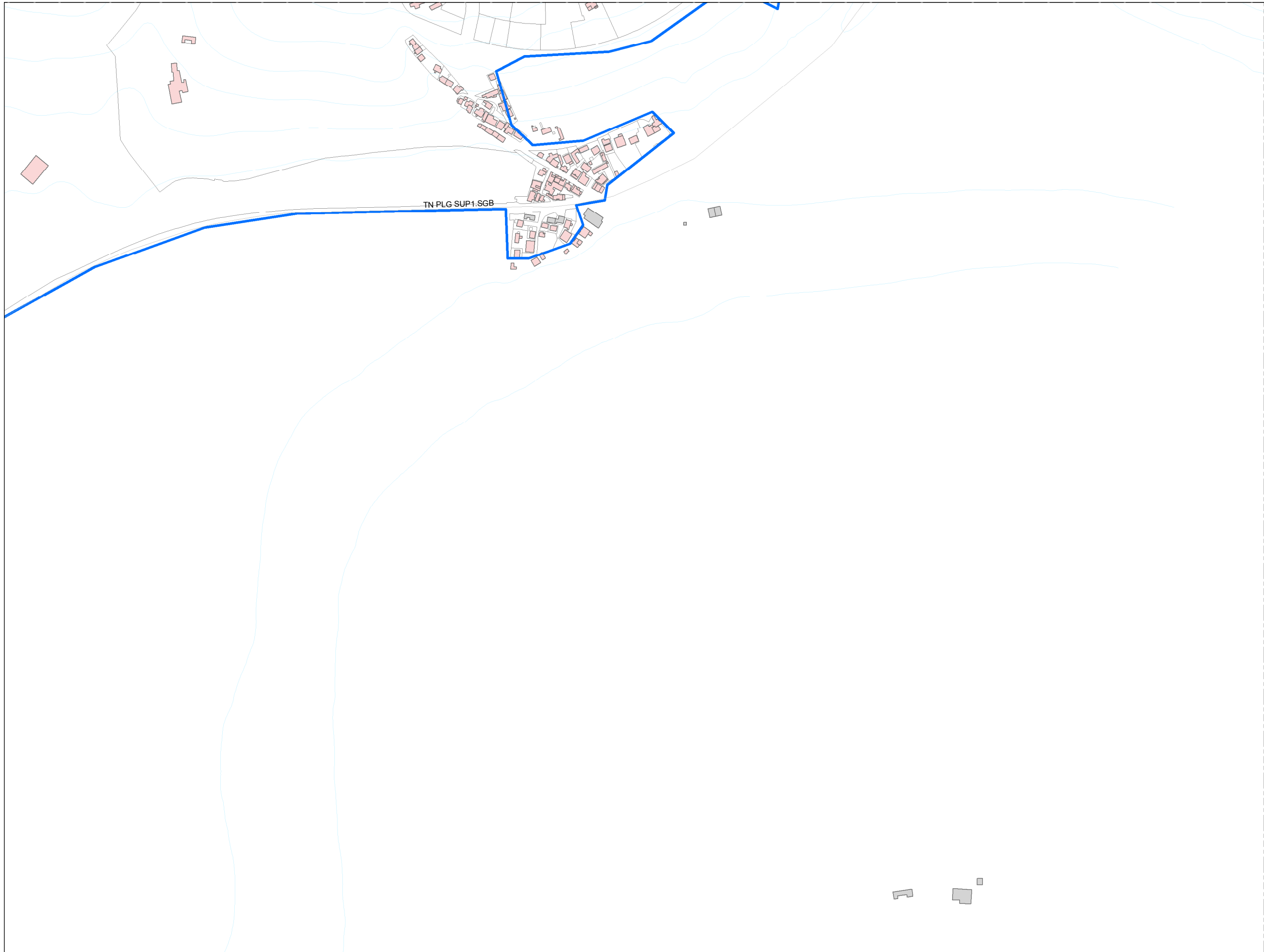
Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_34

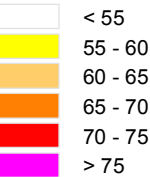
Hoja 34 de 35



Mapa Estratégico  
de Ruido de Jerez

Focos ruidoso: tráfico ferroviario  
Ldía

Niveles Sonoros (dB)



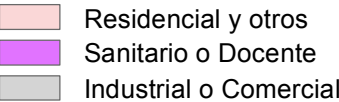
Número estimado de personas  
expuestas (centena)\*

| Rango de niveles (dB) | nº personas |
|-----------------------|-------------|
| < 55                  | 791         |
| 55 - 60               | 2           |
| 60 - 65               | 0           |
| 65 - 70               | 0           |
| 70 - 75               | 0           |
| ≥ 75                  | 0           |

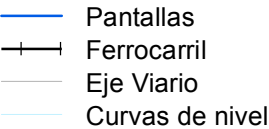
Superficie (Km2) expuesta\*

| Rango de niveles (dB) | Km²   |
|-----------------------|-------|
| < 55                  | 11,43 |
| 55 - 60               | 0,28  |
| 60 - 65               | 0,16  |
| 65 - 70               | 0,08  |
| 70 - 75               | 0,06  |
| ≥ 75                  | 0,01  |

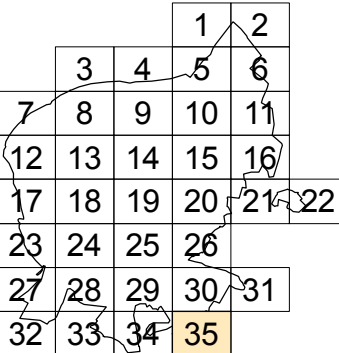
Usos de Edificios



Elementos Cartográficos



Localización



Ayuntamiento  
de Jerez

Área de Urbanismo,  
Infraestructuras, Vivienda y Suelo

d.nota

Escala:

1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros

Título:

Mapas de Niveles Sonoros.  
Ruido Ferroviario - Día

Fecha:

Febrero 2016

Plano:

28\_1F\_35

Hoja 35 de 35