

Cómo se debe circular en una rotonda

Las rotondas son un elemento regulador del tráfico, por tanto, un cruce donde elegir el camino a seguir. En base a la señalización previa disponible, elija el camino y sitúese en posición de tomar la trayectoria, tanto en el acceso como en la circulación interior, adecuada.

Antes de acceder:

- Modere la **velocidad** al aproximarse a una rotonda.
- Elija el recorrido observando la **señalización previa** y tenga clara la trayectoria que deberá seguir una vez dentro de la rotonda.
- Colóquese en el **carril adecuado** para dicha trayectoria.
- Adecue la **conducción y velocidad**, deteniéndose si es necesario, en la incorporación a la rotonda.
- Respete las **preferencias**:
 - El **peatón** tiene preferencia si hay un paso de peatones previo a la rotonda.
 - Los **vehículos que ya circulan** en la rotonda tienen preferencia sobre el que se incorpora (la norma de preferencia al que viene por la derecha no rige en una rotonda).
- Si es usted **peatón** cruce por el paso de peatones, vigile los vehículos que le puedan venir de los distintos accesos y, en caso de no haber paso habilitado **¡nunca cruce por encima de la isleta!**



... al llegar a una rotonda, fíjese en la señalización y tenga clara la opción a elegir...

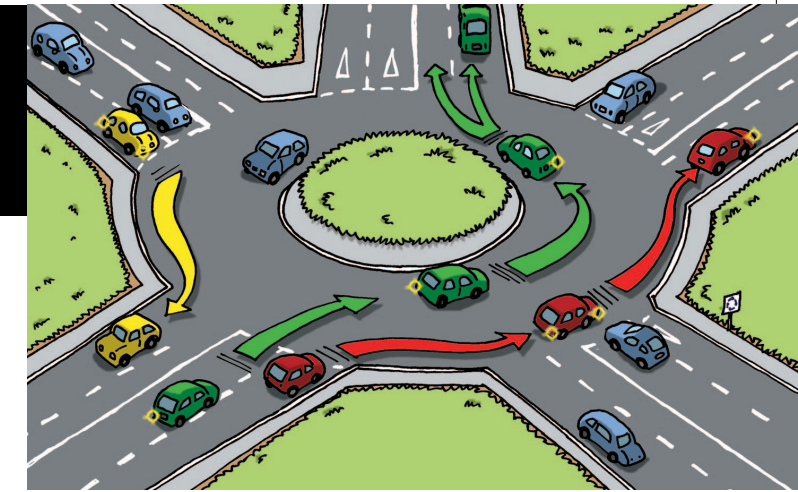
Por su función de elemento regulador del tráfico, la circulación por una rotonda exige mayor atención a la trayectoria a seguir y a los movimientos del resto de usuarios con los que se puede interferir.

En la rotonda:

- **Circule por el carril que le corresponda** según la dirección que quiera seguir (véase ilustración).
- **Señalice** anticipadamente con los intermitentes los cambios de carril y la salida.
- **Vigile y respete** al resto de usuarios con los que pueda interferir a la hora de circular, cambiar de carril o salir.
- Señalice la **salida** para evitar **esperas innecesarias** a los usuarios que se disponen a acceder.
- No circule en diagonal.
- No se detenga dentro.
- Al salir, vigile a su derecha que no haya ningún ciclista o motociclista al que pueda cortar el paso o embestir.
- Vigile la existencia de carriles bici o bus en el exterior a la hora de abandonar la rotonda.
- En caso de dificultades para realizar una maniobra, rodee de nuevo la isleta y salga con las máximas garantías.



... tenga en cuenta al resto de conductores y señalice sus movimientos...



Si gira a la derecha o sigue recto:

- Acceda a la rotonda por el carril derecho.
- Manténgase en el carril externo y señalice con el intermitente su salida.

Si gira a la izquierda o cambia de sentido:

- Acceda a la rotonda por el carril izquierdo señalizándolo con el intermitente izquierdo.
- Incorpórese al carril interno.
- Manténgase en el carril interno.
- Para salir, señalice con el intermitente derecho su salida, cámbiese al carril exterior sin obstaculizar abruptamente la circulación de otros vehículos.



... dependiendo de la trayectoria, sitúese correctamente y señalice la salida...



- ☑ Porque minimiza el **impacto ambiental**; ocupa menos terreno que un cruce regulado con carriles preselección, y genera menos ruido y contaminación por la fluidez que aporta a la circulación.
- ☑ Porque es más **económico** para la administración; ocupa menos espacio público y genera menor coste de explotación y mantenimiento que un cruce semaforizado.
- ☑ Porque **acota ámbitos**; induce a un cambio en la conducción al simbolizar el final de una vía interurbana para pasar a vía urbana -efecto puerta- en las entradas a municipios.
- ☑ Porque puede representar un **elemento urbanístico** que dé mayor riqueza visual a una zona; aunque las rotondas no deberían limitar la visibilidad a través de la rotonda del tráfico al otro lado de la misma.



... son una herramienta de gestión del tráfico eficaz y sostenible...

En la actualidad, las rotondas se han convertido en un elemento de regulación del tráfico urbano e interurbano. Entre sus beneficios destacan la seguridad y la fluidez de tráfico.

Sin embargo, muchos conductores manifiestan un profundo desconocimiento de cómo circular correctamente por ellas, poniendo en peligro su seguridad y la del resto de usuarios.

Con el ánimo de paliar esta desinformación, nace el folleto de la colección de consejos de la Fundación RACC.

Recuerde que la **seguridad es lo más importante**. Mantenga la mirada en la rotonda, observe atentamente a los demás usuarios de la carretera y efectúe señalizaciones precisas. No olvide que es importante el respeto a los demás y la tolerancia recíproca. Sin respeto a los demás, no hay seguridad.

RACC

☎ 902 452 452

🌐 fundacionracc.es

16026



Rotondas

RACC

La rotonda como elemento de regulación del tráfico

Una rotonda (o glorieta) es una construcción vial de forma circular que facilita la organización de cruces de vías, a través de la circulación giratoria a su alrededor.

Por qué una rotonda:

- ☑ Porque aporta **rapidez y fluidez** en los cruces; reduce el tiempo de espera medio de los conductores y aumenta la eficiencia con la eliminación de esquinas.
- ☑ Porque es un elemento que mejora la **seguridad vial** en los cruces; rompe la linealidad de la carretera y reduce el riesgo de impacto y sus consecuencias.
- ☑ Porque da mayor **flexibilidad** en los itinerarios; permite mayor número de itinerarios, el cambio de sentido completo o la corrección en caso de equivocación (dando una vuelta completa para coger la dirección correcta).
- ☑ Porque aporta mayor **claridad** para los usuarios; pueden darse más indicaciones con menos señales.



... las rotondas facilitan la circulación y mejoran la seguridad de los cruces...