**La alcaldesa reclama al Gobierno de Sánchez que no cierre las puertas de Jerez al dejar a la ciudad fuera de la ampliación de la AP-4**

García-Pelayo considera “injusto y discriminatorio” el trato del Gobierno con las comunicaciones y ha recordado que tampoco llegan la Alta Velocidad ni las inversiones para el Aeropuerto

**18 de enero de 2024.** La alcaldesa María José García-Pelayo ha defendido este jueves que es injusto que la previsión del Ministerio de Transporte de ampliar la capacidad de la AP-4 con un tercer carril, priorice sólo los tramos que discurren por la provincia de Sevilla. La alcaldesa ha transmitido que éste es el sentir no sólo del Ayuntamiento de Jerez, sino también de organizaciones empresariales y de sectores principales para la economía de la zona. Por este motivo, ha expresado que desde el Ayuntamiento manda un constante mensaje al Gobierno socialista para reclamar que no se deje fuera a Jerez, como puerta de entrada a la provincia, en cuanto al desarrollo de infraestructuras como es en este caso la autopista, y tampoco en lo que se refiere al Aeropuerto o la Alta Velocidad.

Respecto al aumento del tráfico que ha experimentado la Autopista Sevilla- Cádiz tras la liberalización del peaje, la alcaldesa ha señalado que no sólo estamos abordando un problema de accesibilidad para la ciudad de Jerez sino de toda la provincia y ha afirmado que “no es justo que todas las infraestructuras se queden sólo en Sevilla y que la provincia de Cádiz se quede al margen del desarrollo de carreteras”.

Para María José García-Pelayo “la trampa del Gobierno socialista ha sido liberar la autopista y decir ahí te quedas, pero el problema es que con la desaparición del peaje todo el tráfico ha pasado a la AP-4 y ahora está colapsada los fines de semana, en cuanto empieza el tiempo bueno o cuando tienen lugar eventos en la provincia”. También se ha referido a que además, este aumento de la afluencia de vehículos requiere más necesidad de mantenimiento y más presupuesto.

Por todo esto, ha insistido en que “no es justo que la provincia de Cádiz se haya quedado fuera, ni que la entrada natural a la provincia, que es Jerez, se quede fuera de este proyecto”. Ha hecho hincapié en que “en general las comunicaciones son un problema para toda la provincia” y en este sentido ha recordado que “no llega la Alta Velocidad” y ni las inversiones para el Aeropuerto de Jerez. “Hay inversiones en otros aeropuertos muy cercanos y no en el de Jerez. Nos están haciendo un sandwich para que el Aeropuerto de Jerez muera por inanición”.

Por todo esto, ha afirmado que “mandamos un mensaje al Gobierno de España, recordando que la provincia de Cádiz es una de las grandes potencias económicas de Andalucía, según los datos económicos con los que se ha cerrado 2023 y necesitamos el oxígeno que significan las infraestructuras. Una provincia que no tiene infraestructuras es una provincia que cierra las puertas a la inversión y eso es algo que no podemos consentir”. Y en este contexto, la alcaldesa ha recordado que Jerez está trabajando junto con la Confederación de Empresarios en la puesta en marcha de un polo aeronáutico “y si por la falta de comunicaciones no resulta atractivo para llegar, no podremos competir con otro que hay muy cerca”. Por tanto, ha señalado la regidora, “queremos un trato igual y que se compense esa deuda histórica que hay con la provincia de Cádiz, que la hay fundamentalmente en materia de infraestructuras”.

Se ha referido a que en el interior de Andalucía por parte de la Junta se han hecho intervenciones muy importantes como la adecuación de la carretera de Paterna, la carretera de Medina, o la de Acalá del Valle en la Sierra, “pero no consiste en estar muy bien articulado por dentro, y que no se pueda acceder a la provincia de Cádiz desde fuera”.

La alcaldesa ha explicado igualmente que el anuncio sobre los planes del Ministerio respecto a ampliar la autopista, de momento sólo en la provincia de Sevilla, ha suscitado que se estén presentando iniciativas en todas las instituciones, así como pronunciamientos de organizaciones de sectores económicos como la Confederación de Empresarios de Cádiz, o el Clúster Turístico Destino Jerez “y creo que al final va a haber una rebelión colectiva, porque no puede ser que paguemos más impuestos que nunca y recibamos menos que nunca. La gente paga sus impuestos para que por parte del Gobierno de España se hagan inversiones, devolviendo el esfuerzo que se hace desde Jerez aportando a las arcas del Estado. Lo que no puede ser es todo para Cataluña y la provincia de Cádiz y Jerez que esperen”.

La alcaldesa no sólo ha hablado de discriminación a la provincia por falta de carreteras, sino de “una situación de abandono, porque hay otras prioridades. Queremos que el Gobierno de España priorice a Jerez y a esta provincia”.

|  |
| --- |
| Se adjunta enlace de audio:  https://on.soundcloud.com/NjxSmyNNUR8AGNJt8 |