

Cómo se debe circular en una rotonda

Las rotondas son un elemento regulador del tráfico, por tanto, un cruce donde elegir el camino a seguir. En base a la señalización previa disponible, elija el camino y sitúese en posición de tomar la trayectoria, tanto en el acceso como en la circulación interior, adecuada.

Antes de acceder:

- 🚗 Modere la **velocidad** al aproximarse a una rotonda.
- 🚗 Elija el recorrido observando la **señalización previa** y tenga clara la trayectoria que deberá seguir una vez dentro de la rotonda.
- 🚗 Colóquese en el **carril adecuado** para dicha trayectoria.
- 🚗 Adecue la **conducción y velocidad**, deteniéndose si es necesario, en la incorporación a la rotonda.
- 🚗 Respete las **preferencias**:
 - 🚗 El **peatón** tiene preferencia si hay un paso de peatones previo a la rotonda.
 - 🚗 Los **vehículos que ya circulan** en la rotonda tienen preferencia sobre el que se incorpora (la norma de preferencia al que viene por la derecha no rige en una rotonda).
- 🚗 Si es usted **peatón** cruce por el paso de peatones, vigile los vehículos que le puedan venir de los distintos accesos y, en caso de no haber paso habilitado **¡nunca cruce por encima de la isleta!**



... al llegar a una rotonda, fíjese en la señalización y tenga clara la opción a elegir...

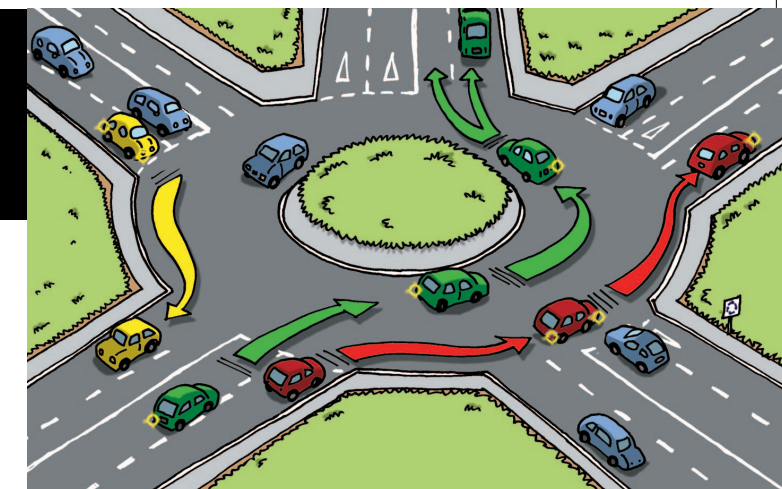
Por su función de elemento regulador del tráfico, la circulación por una rotonda exige mayor atención a la trayectoria a seguir y a los movimientos del resto de usuarios con los que se puede interferir.

En la rotonda:

- 🚗 **Circule por el carril que le corresponda** según la dirección que quiera seguir (véase ilustración).
- 🚗 **Señalice** anticipadamente con los intermitentes los cambios de carril y la salida.
- 🚗 **Vigile y respete** al resto de usuarios con los que pueda interferir a la hora de circular, cambiar de carril o salir.
- 🚗 Señalice la **salida** para evitar **esperas innecesarias** a los usuarios que se disponen a acceder.
- 🚗 No circule en diagonal.
- 🚗 No se detenga dentro.
- 🚗 Al salir, vigile a su derecha que no haya ningún ciclista o motociclista al que pueda cortar el paso o embestir.
- 🚗 Vigile la existencia de carriles bici o bus en el exterior a la hora de abandonar la rotonda.
- 🚗 En caso de dificultades para realizar una maniobra, rodee de nuevo la isleta y salga con las máximas garantías.



... tenga en cuenta al resto de conductores y señalice sus movimientos...



Si gira a la derecha o sigue recto:

- 🚗 Acceda a la rotonda por el carril derecho.
- 🚗 Manténgase en el carril externo y señalice con el intermitente su salida.

Si gira a la izquierda o cambia de sentido:

- 🚗 Acceda a la rotonda por el carril izquierdo señalizándolo con el intermitente izquierdo.
- 🚗 Incorpórese al carril interno.
- 🚗 Manténgase en el carril interno.
- 🚗 Para salir, señalice con el intermitente derecho su salida, cámbiese al carril exterior sin obstaculizar abruptamente la circulación de otros vehículos.



... dependiendo de la trayectoria, sitúese correctamente y señalice la salida...



- ☑ Porque minimiza el **impacto ambiental**; ocupa menos terreno que un cruce regulado con carriles preselección, y genera menos ruido y contaminación por la fluidez que aporta a la circulación.
- ☑ Porque es más **económico** para la administración; ocupa menos espacio público y genera menor coste de explotación y mantenimiento que un cruce semaforizado.
- ☑ Porque **acota ámbitos**; induce a un cambio en la conducción al simbolizar el final de una vía interurbana para pasar a vía urbana -efecto puerta- en las entradas a municipios.
- ☑ Porque puede representar un **elemento urbanístico** que dé mayor riqueza visual a una zona; aunque las rotondas no deberían limitar la visibilidad a través de la rotonda del tráfico al otro lado de la misma.



... son una herramienta de gestión del tráfico eficaz y sostenible...

En la actualidad, las rotondas se han convertido en un elemento de regulación del tráfico urbano e interurbano. Entre sus beneficios destacan la seguridad y la fluidez de tráfico.

Sin embargo, muchos conductores manifiestan un profundo desconocimiento de cómo circular correctamente por ellas, poniendo en peligro su seguridad y la del resto de usuarios.

Con el ánimo de paliar esta desinformación, nace el folleto de la colección de consejos de la Fundación RACC.

Recuerde que la seguridad es lo más importante. Mantenga la mirada en la rotonda, observe atentamente a los demás usuarios de la carretera y efectúe señalizaciones precisas. No olvide que es importante el respeto a los demás y la tolerancia recíproca. Sin respeto a los demás, no hay seguridad.

RACC

☎ 902 452 452

🌐 fundacionracc.es

16026



Rotondas

RACC

La rotonda como elemento de regulación del tráfico

Una rotonda (o glorieta) es una construcción vial de forma circular que facilita la organización de cruces de vías, a través de la circulación giratoria a su alrededor.

Por qué una rotonda:

- ☑ Porque aporta **rapidez y fluidez** en los cruces; reduce el tiempo de espera medio de los conductores y aumenta la eficiencia con la eliminación de esquinas.
- ☑ Porque es un elemento que mejora la **seguridad vial** en los cruces; rompe la linealidad de la carretera y reduce el riesgo de impacto y sus consecuencias.
- ☑ Porque da mayor **flexibilidad** en los itinerarios; permite mayor número de itinerarios, el cambio de sentido completo o la corrección en caso de equivocación (dando una vuelta completa para coger la dirección correcta).
- ☑ Porque aporta mayor **claridad** para los usuarios; pueden darse más indicaciones con menos señales.



... las rotondas facilitan la circulación y mejoran la seguridad de los cruces...