



**ASUNTO: SOLICITUD DE ACLARACIONES “GESTIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS DE USO GENERAL A PEDANÍAS Y BARRIADAS RURALES. LÍNEAS P1, P2, P3, P6, P7 Y P(6+7)” SOLICITADO POR GRUPO RUIZ**

**1ª. TIPO DE LICITACIÓN.**

El apartado 3 del PCAP indica que el tipo de licitación se fija en 2,240 eur/km para las líneas P1, P6, P7 y P(6+7), y en 1,568 eur/km para las líneas P2 y P3.

En dicho apartado se indica que en el tipo de licitación se encuentra INCLUIDO el IVA y demás tributos que sean de aplicación.

Sin embargo, en el PPT en su ANEXO II, se ha calculado el coste del servicio SIN IVA multiplicando los referidos tipos de licitación (2,240 eur/km y 1,568 eur/km) por los kilómetros planificados, resultando el déficit del servicio SIN IVA una vez descontados los ingresos estimados de 121.166,00 euros la cantidad de 888.035,32 euros (976.838,85 euros con IVA). Esta cantidad se indica en el apartado 18. Régimen Económico, apartado 18.3. Previsión Presupuestaria de ese mismo PPT, constituye el máximo de facturación a abonar y no se podrá superar.

Es decir, la facturación anual máxima ha sido fijada consecuencia de la multiplicación del precio de licitación SIN IVA, cuando el apartado 3 del PCAP indica que dichos precios son con IVA. Existe pues una incongruencia entre los dos apartados que resulta relevante a la hora de determinar la facturación máxima a tener en cuenta por el licitador.

A la vista de esta situación se solicita aclaración sobre si la recaudación indicada como ingresos previstos mínimos anuales (121.166,00 euros) incluyen o no el IVA.

**RESPUESTA:**

La recaudación prevista de 121.166, Euros es sin IVA

El apartado 3 del PCAP indica que el tipo de licitación se fija en 2,240 eur/km para las líneas P1, P6, P7 y P(6+7), y en 1,568 eur/km para las líneas P2 y P3.

En dicho apartado se indica que en el tipo de licitación se encuentra INCLUIDO el IVA y demás tributos que sean de aplicación.

**En este apartado debería decir que se encuentran incluidos todos los tributos que sean de aplicación a excepción del IVA**

**2ª. DETALLE DE VIAJEROS**

¿Es posible facilitar información detallada sobre la composición de los viajeros anuales por título de viaje de los años 2015 y 2016 así como información actualizada del ejercicio 2017?

¿Se dispone de este mismo detalle por líneas?

**RESPUESTA:**

El detalle de viajeros en el año 2015 se encuentra en el PPTP, no siendo posible facilitar los datos de 2016 y 2017

**3ª. CONVENIO COLECTIVO DE APLICACIÓN**

	Código Cifrado de Verificación: NH1097E01921NG8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal	
	Firma	FECHA
PABLO MONTABES CALATAYUD, 31659064R		18/09/2017
NH1097E01921NG8		



Con el fin de poder valorar el coste para el empresa y las condiciones laborales de los trabajadores a emplear se solicita aclaración sobre el Convenio Colectivo Laboral de aplicación a la plantilla a subrogar.

**RESPUESTA**

**CONVENIO COLECTIVO DE TRANSPORTES REGULARES Y DISCRECIONALES DE VIAJEROS DE LA PROVINCIA DE CADIZ.**

**4ª. MEMORIA DE EXPLOTACIÓN**

¿Debe el licitador proponer los horarios y las expediciones del servicio o por el contrario es necesario ajustarse a lo indicado en los horarios actuales en el ANEXO I del PPT?

En este último caso sería necesario conocer los horarios de las expediciones reducidas en el calendario de verano, según se desprende de los kilómetros diarios recogidos en el cuadro del ANEXO II.

**RESPUESTA**

Los horarios son los indicados en el ANEXO I del PPT, se adjuntan los horarios de verano.

**5ª. LONGITUD DE LÍNEAS**

Dado que los ingresos del servicio provienen de la facturación de la cantidad de kilómetros recorridos se solicita información sobre la longitud de cada línea, incluida la línea P(6+7) tenida en cuenta por el ayuntamiento.

Se solicita detalle de esas longitudes por itinerario en línea, es decir, distancia en cada tipo de expedición. Por ejemplo, línea P7 distancia entre Angustias y Pacheca y distancia entre Angustias y Palomar.

**RESPUESTA**

Los Kilometrajes de las líneas se encuentran en el ANEXO II del PPT

**6ª. CALENDARIO ANUAL**

Se solicita aclaración sobre inicio y fin de la temporada de verano durante el periodo concesional ya que el ANEXO I del PPT indica dos fechas distintas.

**RESPUESTA**

La temporada de verano se inicia cuando terminan los colegios y finaliza cuando se inician. Como orientación se considera del 22 de Junio al 15 de Septiembre

**7º. DETERMINACIÓN DE LA OFERTA DE SERVICIO PROGRAMADA**

El PPT, en sus ANEXOS I y II, relaciona información relativa a la oferta actual y programada.

Se observa que las líneas P6 y P7 ofertan servicio solamente en día laborable de lunes a viernes (sábados y festivos son considerados en la P(6+7)).

De los kilómetros considerados por los cuadros del ANEXO II del PPT: Kilometraje pedanías invierno y verano según horarios, por tipo de día; y Previsión de operaciones de pedanías 2018, resultan distintos días laborables según el siguiente cálculo:

LINEA	Kms Año	Kms Día	Días Laborables
-------	---------	---------	-----------------

	Código Cifrado de Verificación: NH1097E01921NG8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal		
Firma	PABLO MONTABES CALATAYUD, 31659064R	FECHA	18/09/2017
NH1097E01921NG8			



## Ayuntamiento de Jerez

Movilidad

	(A)	(B)	C = A / B
P6	59.741	235,2	254
P7	48.966	188,3	260

Se solicita aclaración sobre si en el cálculo de los kilómetros de los servicios recogidos en el cuadro de Previsión de operaciones de pedanías 2018 a ofertar se han considerado refuerzos u otros servicios distintos a los recogidos en los horarios por línea del ANEXO I del PPT.

Este punto lo consideramos relevante dado que el límite de facturación anual se ha realizado en base a los kilómetros calculados en este cuadro.

### RESPUESTA

Los Kilómetros se han calculado en función de las necesidades del servicio

### 8ª. REVISION DE PRECIOS

El artículo 18. Régimen Económico, en su apartado 18.2. Revisión de Precios, dice “ El precio kilómetro podrá ser revisado a solicitud de cualquier de las dos partes el segundo año en caso de prórroga...”

Se solicita aclaración sobre si el adjudicatario tiene derecho a solicitar revisión de precios durante cada uno de los ejercicios del periodo concesional o solamente en el caso de prórroga (año 13).

### RESPUESTA

Según la base

### BASE 25a.- REVISION DE PRECIOS.-

Tal y como establece el artículo 89 1 del TRLCSP, la revision del precio de este contrato podra tener lugar transcurridos dos anos desde la formalizacion del contrato, sin que sea necesario haber ejecutado el 20 por 100 de la prestacion. La revision por incremento de costes se realizara mediante la formula que se detalla en la **Base 18.3** (Revision de precios) del Pliego de Prescripciones Tecnicas.

### 9ª. REDUCCIÓN DEL SERVICIO

El PPT, en su apartado 9.Modificación del servicio, considera la posibilidad de que la Administración concedente reduzca la oferta del servicio hasta en un 30% sin que el concesionario tenga derecho a revisión de sus condiciones económicas.

Aclarar en ese caso cómo afecta la reducción de la oferta al compromiso del operador de mantener los ingresos mínimos por recaudación de 121.166 euros.

### RESPUESTA

Se entiende que se reduce en un 30 %

### 10ª. PUBLICACIÓN EN EL DOUE

	Código Cifrado de Verificación: NH1097E01921NG8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal		
Firma	PABLO MONTABES CALATAYUD, 31659064R	FECHA	18/09/2017
NH1097E01921NG8			





**Ayuntamiento de Jerez**  
Movilidad

Por último, solicitamos nos comuniquen fecha y circunstancias de la publicación conforme a Ley de la Convocatoria de Licitación objeto de esta solicitud de aclaraciones en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE), la cual exige dar la debida publicidad a los procesos concursales con al menos un año de antelación.

Jerez a 18 de septiembre de 2017

DIRECTOR DE MOVILIDAD  
Pablo Montabes Calatayud

	Código Cifrado de Verificación: NH1097E01921NG8 .Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la aplicación: Sistema de Información Municipal		
Firma	PABLO MONTABES CALATAYUD, 31659064R		FECHA 18/09/2017
 NH1097E01921NG8			