

V-NU-5 Conexión entre Carretera de Cortes y Caulina

Clasificación del suelo: URBANIZABLE NO SECTORIZADO

Plano de Ordenación Completa Pormenorizada: L-12; L-13; L-14; M-13; M-14

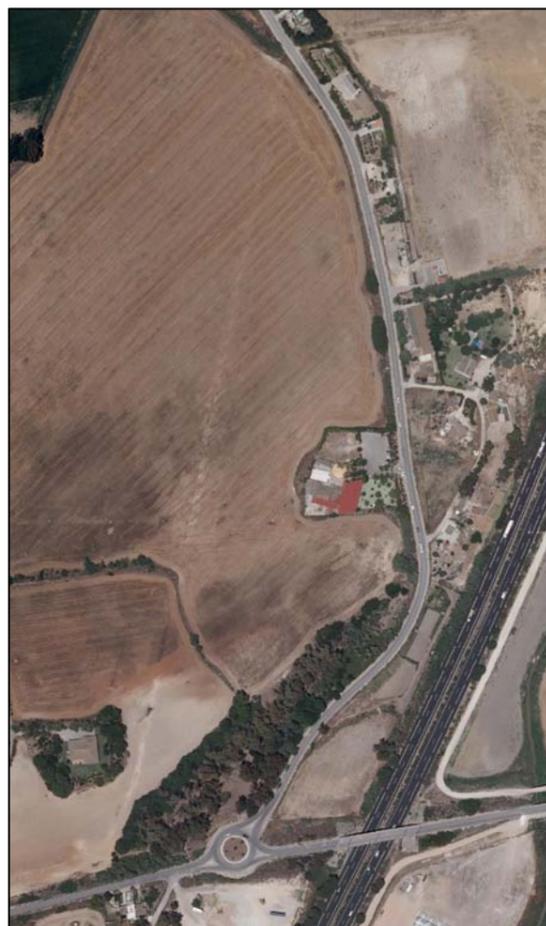
ORDENACIÓN PORMENORIZADA

OBJETIVOS Y CRITERIOS:

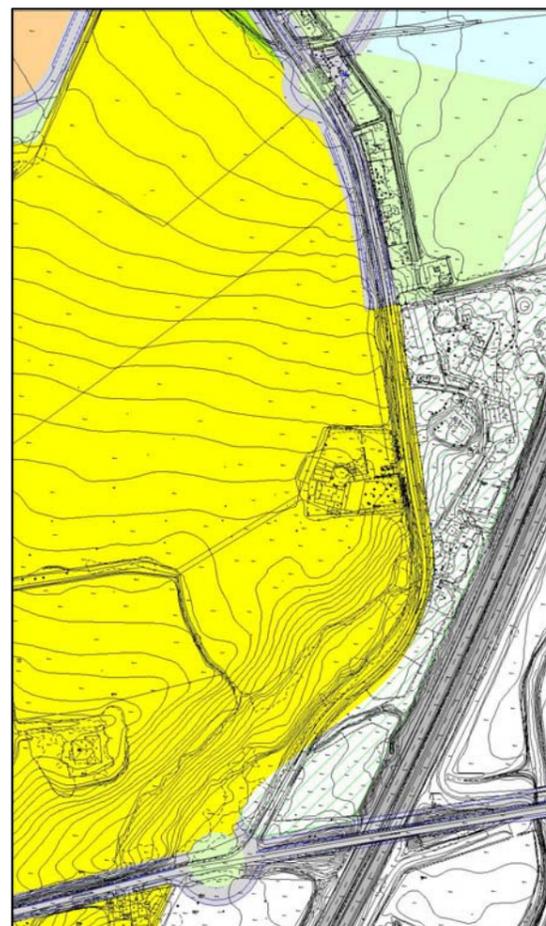
Desdoblamiento y adecuación de la Carretera al sur de Caulina, que la conecta con la Carretera de Cortes. Incluye el acerado en ambos márgenes y su tratamiento como Avenida urbana.

SUPERFICIE SUELO:	25.364	m ²	Adscripción suelo a adquirir:	Administración
USO PORMENORIZADO	VIARIO			
COSTE OBRAS € ref. 2007	1.750.000	€	Adscripción financiación:	Administración

LOCALIZACIÓN



PLANO DE ORDENACION COMPLETA PORMENORIZADA



SISTEMA DE ACTUACIÓN: ACTUACIÓN DIRECTA

PROGRAMACIÓN: SEGUNDO CUATRIENIO

V-U-3 Cinturón Zona Sur

Culminación segundo cinturón periférico Zona Sur, alternativo a Av. Libertad en San Telmo

Clasificación del suelo: URBANO y URBANO NO CONSOLIDADO

Plano de Ordenación Completa Pormenorizada: H-18; H-19; I-19; I-20; J-20; J-21

ORDENACIÓN PORMENORIZADA

OBJETIVOS Y CRITERIOS:

Realización de un nuevo vial al sur de San Telmo, entre el Puente de Cádiz y la Rotonda al norte del Polígono El Portal. Incluye la transformación en doble vía de la bajada actual desde la rotonda del Puente de Cádiz, y un nuevo vial que circunvala la Barriada del MOPU, como alternativa a la Av. De la Libertad; también incluye la reforma de la Rotonda al norte del Polígono El Portal.

SUPERFICIE SUELO:	57.939	m ²	Adscripción suelo a adquirir:	SUNC
USO PORMENORIZADO	VIARIO			
COSTE OBRAS € ref. 2007	7.100.000	€	Adscripción financiación:	SUNC

LOCALIZACIÓN



PLANO DE ORDENACION COMPLETA PORMENORIZADA



SISTEMA DE ACTUACIÓN: ACTUACIÓN DIRECTA

PROGRAMACIÓN: PRIMER CUATRIENIO